

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
4 декабря 2014 г. № 41

**О внесении дополнений и изменений в постановление
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47**

На основании абзаца восьмого статьи 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23 октября 2012 г. № 47 «Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающихся управлению ими» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 21.02.2013, 8/26686) следующие дополнения и изменения:

1.1. в пункте 1:

после абзаца четвертого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «С»;

абзацы пятый–двадцатый считать соответственно абзацами шестым – двадцать первым;

после абзаца седьмого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и (или) «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «А»;

абзацы восьмой – двадцать первый считать соответственно абзацами девятым – двадцать вторым;

из абзаца двенадцатого слово «учебных» исключить;

1.2. единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «А», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.3. единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «В», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.4. единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.5. единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «I», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.6. единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «F», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.7. единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.8. единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.9. единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.10. единую программу повышения квалификации преподавателей учебных организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.11. единую программу повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами, утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.12. единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «B», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.13. единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «C», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.14. единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «D», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.15. единую программу повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.16. единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «I», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.17. единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «F», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.18. единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «B» на право управления составами транспортных средств категории «BE», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.19. единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «C» на право управления составами транспортных средств категории «CE», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.20. единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE», утвержденную этим постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

1.21. дополнить постановление единой программой подготовки водителей механических транспортных средств категории «C» (прилагается);

1.22. дополнить постановление единой программой переподготовки водителей механических транспортных средств категорий «B» и (или) «C» на право управления механическими транспортными средствами категории «A» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 16 января 2015 г.

Первый заместитель Министра

Е.В.Рогачёв

СОГЛАСОВАНО

Министр образования
Республики Беларусь

С.А.Маскевич
10.11.2014

СОГЛАСОВАНО

Министр здравоохранения
Республики Беларусь

В.И.Жарко
06.11.2014

СОГЛАСОВАНО

Министр внутренних дел
Республики Беларусь

И.А.Шуневиц

05.11.2014

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления ГАИ
МОБ МВД Республики Беларусь

Ю.А.Литвин

05.11.2014

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств категории «А»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «А» (далее, если не указано иное, – подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса), мотодрома для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

- по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;
- по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;
- по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;
- по предмету «Устройство и эксплуатация мотоцикла» согласно приложению 5;
- по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;
- по предмету «Управление мотоциклом» согласно приложению 7.

4. Подготовка водителей МТС производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление мотоциклом» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, мотодромы для подготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и мотодрома для подготовки водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, по предмету «Устройство и эксплуатация мотоцикла» при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление мотоциклом» не проводятся.

8. Изучение предмета «Управление мотоциклом» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «А».

9. Изучение предмета «Управление мотоциклом» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления мотоциклом» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

10. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление МТС категории «А» не более одного часа, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут.

11. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по предмету «Управление мотоциклом» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

12. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

13. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление мотоциклом», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «А», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «А»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	36	2
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Устройство и эксплуатация мотоцикла»	7	6	1
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Управление мотоциклом»	18		18
Консультации	1	1	
Экзамен в организации	2	2	
Всего	190	124	66

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категории «А» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.
Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дороге с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «А» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «А». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления мотоциклом	3	3	

3. Эксплуатационные свойства мотоцикла	2	2	
4. Основы маневрирования мотоциклом	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя мотоцикла	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	5	5	
9. Управление мотоциклом в транспортном потоке	3	3	
10. Управление мотоциклом в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	
Итоговое занятие	2		2
Итого	38	36	2

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления мотоциклом

Основные органы управления мотоциклом и их размещение. Правильная посадка и положение на сиденье, положение рук на руле и ног на педалях. Регулировка руля в положении, удобном для управления, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий при пуске и остановке двигателя. Пользование световой и звуковой сигнализацией.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании.

Приемы управления тормозами. Преднамеренное (плавное) и экстренное торможение. Прерывистое (ступенчатое) торможение. Действия водителя при отказе тормозов.

Тема 3. Эксплуатационные свойства мотоцикла

Эксплуатационные свойства мотоцикла, влияющие на безопасность движения.

Силы, действующие на мотоцикл при движении. Взаимодействие колеса мотоцикла с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный путь.

Устойчивость мотоцикла, причины ее нарушения. Занос мотоцикла и способы его прекращения. Управляемость мотоцикла.

Тема 4. Основы маневрирования мотоциклом

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Маневрирование.

Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании. Влияние психофизиологии водителя на выполнение приемов маневрирования в ограниченном пространстве. Особенности поведения водителя мотоцикла при маневрировании, при постановке мотоцикла на стоянку в различных местах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя мотоцикла

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенных пунктов.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление мотоциклом в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление мотоциклом в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки).

Влияние психофизиологии водителя на управление мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя мотоцикла при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении мотоциклом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление мотоциклом в транспортном потоке

Дорожно-транспортная обстановка, развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством, оценка необходимости поездки в сложившихся условиях движения, выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, наблюдение в процессе управления транспортным средством.

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление мотоциклом при наличии встречного движения. Управление мотоциклом при обгоне и объезде препятствий. Влияние психофизиологии водителя на управление мотоциклом в транспортном потоке. Особенности поведения водителя мотоцикла при движении в транспортном потоке.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Управление мотоциклом в особых условиях

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков. Особенности управления мотоциклом с прицепом.

Правила и приемы управления МТС по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления бездорожья, водных преград. Правила управления на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при начале движения и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление мотоциклом в темное время суток и при недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках. Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние психофизиологии водителя на управление мотоциклом в особых условиях. Особенности поведения водителя мотоцикла при движении в особых условиях.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении мотоциклом в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности мотоцикла, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Влияние психофизиологии водителя на действия при возникновении пожара, технической неисправности мотоцикла, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Особенности поведения водителя при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация мотоцикла»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общее устройство мотоцикла	1	1	
2. Двигатель	1	1	
3. Электрооборудование	1	1	
4. Трансмиссия	1	1	
5. Несущая система, ходовая часть	1	1	
6. Механизмы управления	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	7	6	1

Программа предмета «Устройство и эксплуатация мотоцикла»

Теоретические занятия

Тема 1. Общее устройство мотоцикла

Классификация мотоциклов. Основные технические характеристики изучаемых мотоциклов. Общее устройство мотоцикла.

Тема 2. Двигатель

Общее устройство и принцип работы мотоциклетного двигателя. Основные механизмы и системы двигателя.

Система смазки. Последствия перегрева и переохлаждения двигателя. Способы предупреждения перегрева двигателя. Эксплуатация системы смазки.

Система питания. Топливо для мотоциклетных двигателей. Эксплуатация системы питания.

Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями. Общие требования безопасности при эксплуатации

Тема 3. Электрооборудование

Источники электрической энергии. Принцип работы систем зажигания. Эксплуатация систем зажигания.

Работа системы освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов. Эксплуатация электрооборудования.

Неисправности электрооборудования, с которыми запрещено участие в дорожном движении мотоцикла, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 4. Трансмиссия

Принцип работы трансмиссии с карданной и цепной передачей.

Принцип работы сцепления и его привода, коробки передач, механизма привода ведущего колеса. Эксплуатация трансмиссии.

Влияние технического состояния трансмиссии на безопасность дорожного движения.

Тема 5. Несущая система. Ходовая часть

Устройство рамы мотоцикла, рамы бокового прицепа и кузова. Принцип работы задней подвески, передней вилки и подвески бокового прицепа.

Колеса и шины. Эксплуатация подвески, колес, шин. Неисправности ходовой части и несущей системы, с которыми запрещено участие в дорожном движении мотоцикла, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 6. Механизмы управления

Общее устройство и работа механизмов управления: рулевой колонки, рулевого амортизатора (демпфера), рычага переключения передач, рычагов управления сцеплением, тормозом, ножным тормозом. Устройство и работа переднего и заднего тормозов. Эксплуатация механизмов управления.

Неисправности тормозных систем и рулевого управления, с которыми запрещено участие мотоциклов в дорожном движении, их влияние на безопасность дорожного движения.

Итоговое занятие

Подведение итогов обучения, тестирование знаний и выставление итоговых оценок по предмету.

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	

2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не

противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

Тематический план по предмету «Управление мотоциклом»

Наименование тем	Количество часов обучения
Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)	
Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом	1
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	1
Тема 2. Обучение на мотодроме	
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	2
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	2
Упражнение 3. Маневрирование	8
Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома	3
Тематический контроль	0,5
Экзамен в организации	0,5
Итого	18

Программа предмета «Управление мотоциклом»

Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом

Правила посадки на мотоцикл. Положение за рулем, спешивание с мотоцикла. Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов мотоцикла. Пользование органами управления и контрольно-измерительными приборами.

Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения (при неработающем двигателе).

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя. Прогрев двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов мотоцикла.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Начало движения, переключение передач, равномерное движение по прямой с небольшой скоростью и плавное торможение. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Поддержание соответствующей частоты вращения коленчатого вала двигателя. Сохранение равновесия, остановка мотоцикла.

Тема 2. Обучение на мотодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Пуск двигателя, его прогрев. Ускорение или замедление движения путем изменения режима работы двигателя. Выбор места для остановки мотоцикла, остановка двигателя. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Начало движения, разгон, последовательное переключение передач и торможение с работающим двигателем, остановка в заданном месте.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Отработка сигналов поворота и остановки. Начало движения, разгон, последовательное переключение передач, движение с поворотами.

Торможение двигателем и тормозами. Остановка мотоцикла в заданном месте.

Упражнение 3. Маневрирование

1. Проезд по габаритному коридору

Проезд по габаритному коридору прямо. Проезд по габаритному коридору с предварительным поворотом направо, налево. Тренировка в проезде по габаритному коридору.

2. Проезд по колейной доске и габаритной «змейке»

Проезд по колейной доске прямо. Проезд по колейной доске с предварительным поворотом направо, налево. Проезд по габаритной «змейке». Проезд по габаритной «змейке» с предварительным поворотом направо, налево.

3. Тренировка в управлении мотоциклом с проездом по колейной доске и габаритной «змейке»

Проезд по колейной доске и габаритной «змейке» по прямой. Проезд по колейной доске и габаритной «змейке» с предварительным поворотом направо и налево.

4. Проезд по габаритной «восьмерке»

Проезд по габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки.

5. Проезд по элементам мотодрома

Управление мотоциклом с последовательным проездом по габаритному коридору, колейной доске и габаритной «змейке», габаритной «восьмерке», остановка на «стоп-линии».

Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома

Движение по кольцевому маршруту с объездом стоящего транспорта. Встречный разъезд в узких местах, при наличии препятствия, обгон.

Развороты для движения в обратном направлении. Остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

движение по кольцевому маршруту с последовательным переходом на высшие передачи, последовательный переход на низшие передачи, остановка в заданном месте;

последовательный проезд по габаритному коридору, колейной доске и габаритной «змейке», габаритной «восьмерке», остановка перед «стоп-линией».

Экзамен в организации

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «А»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и мотодрома
для подготовки водителей МТС категории «А»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «А»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. визуальные технические средства обучения или плакаты по устройству мотоциклов	комплектов	1
1.4. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.5. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.6. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.7. классная доска	штук	1
1.8. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Устройство и эксплуатация мотоцикла»	комплектов комплектов комплектов	1 1 1
1.9. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.10. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Мотодром:		
2.1. «стоп-линия»	элементов	1
2.2. габаритная «восьмерка»	элементов	1
2.3. габаритный коридор	элементов	1
2.4. габаритная «змейка»	элементов	1
2.5. колейная доска	элементов	1
2.6. кольцевой маршрут	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств категории «В»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» (далее, если не указано иное, – подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной

системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В» согласно приложению 5;

по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;

по предмету «Управление автомобилем категории «В» согласно приложению 7.

4. Подготовка водителей МТС производится в срок не менее трех месяцев.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление автомобилем категории «В» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для подготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для подготовки водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В», при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление автомобилем категории «В» не проводятся.

8. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «В» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «В».

9. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «В» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

10. Допускается обучение управлению МТС учащихся из числа лиц с ограниченными физическими возможностями (инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата) на МТС категории «В», оборудованных коробкой переключения передач, исключаяющей механическое воздействие на педаль привода сцепления.

11. Для лиц с ограниченными физическими возможностями (инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата) допускается освоение настоящей Программы путем прохождения теоретической и практической подготовки в различных организациях.

12. Во время изучения предмета «Управление автомобилем категории «В» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

13. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление автомобилем категории «В» (без учета времени, отведенного на тематический контроль):

не более двух часов – на МТС;

не более половины часа – с использованием автотренажера.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

14. Практическое обучение управлению МТС категории «В» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

15. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по предмету «Управление автомобилем категории «В» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

16. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

17. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление автомобилем категории «В», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

18. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «В», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «В»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	36	2
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»	6	5	1

Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Управление автомобилем категории «В»	50		50
Экзамен в организации	2	2	
Всего	220	122	98

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категории «В» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на

дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дороге с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «В» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «В». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	3	3	
3. Эксплуатационные свойства автомобиля	2	2	
4. Основы маневрирования автомобилем	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя автомобиля	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	5	5	
9. Управление автомобилем в транспортном потоке	3	3	
10. Управление автомобилем в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	
Итоговое занятие	2		2
Итого	38	36	2

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий. Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем

Основные органы управления автомобилем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Эксплуатационные свойства автомобиля

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.

Силы, действующие на автомобиль при движении. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, причины ее нарушения. Занос автомобиля и способы его прекращения.

Управляемость автомобиля. Особенности управления автомобилем с различным приводом (передним, задним, полным). Информативность автомобиля.

Тема 4. Основы маневрирования автомобилем

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование и применение заднего хода при постановке автомобиля на стоянку. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании. Влияние психофизиологии водителя на выполнение приемов маневрирования в ограниченном пространстве. Особенности поведения водителя автомобиля при маневрировании, при постановке автомобиля на стоянку в различных местах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя автомобиля

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: неосознанное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенного пункта.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление автомобилем в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление автомобилем в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки). Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя автомобиля при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление автомобилем в транспортном потоке

Дорожно-транспортная обстановка, развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством, оценка необходимости поездки в сложившихся условиях движения, выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, наблюдение в процессе управления транспортным средством.

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового

интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление автомобилем при наличии встречного движения. Управление автомобилем при обгоне МТС и объезде препятствий. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в транспортном потоке. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в транспортном потоке.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Управление автомобилем в особых условиях

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление автомобилем при буксировке. Особенности управления автомобилем с прицепом.

Управление автомобилем при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы управления автомобилем по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления автомобилем на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление автомобилем в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в особых условиях. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в особых условиях. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Влияние психофизиологии водителя на действия при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Особенности поведения водителя автомобиля при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Приложение 4
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ

искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие сведения об автомобилях, кузов и дополнительное оборудование	1	1	
2. Общие сведения о двигателе	1	1	
3. Общие сведения об электрооборудовании	1	1	
4. Общие сведения о трансмиссии, ходовой части	1	1	
5. Общие сведения о механизмах управления	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	6	5	1

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»

Теоретические занятия

Тема 1. Общие сведения об автомобилях

Классификация и основные технические характеристики автомобилей категории «В». Общее устройство легкового автомобиля. Виды кузовов автомобилей категории «В». Дополнительное оборудование автомобилей.

Оборудование и инструмент, их назначение, размещение и правила пользования.

Тема 2. Общие сведения о двигателе

Бензиновые, дизельные, гибридные двигатели. Основные механизмы и системы.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы охлаждения. Охлаждающие жидкости: свойства и правила применения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Эксплуатация системы охлаждения.

Общие сведения о назначении и принципе действия системы смазки. Масла, применяемые для двигателей. Эксплуатация системы смазки.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы питания бензинового и дизельного двигателей. Топливо для двигателей. Принцип работы приборов очистки топлива и воздуха. Принцип работы системы выпуска отработанных газов.

Эксплуатация системы питания.

Общие сведения о назначении и принципе работы систем зажигания. Эксплуатация систем зажигания.

Неисправности двигателя, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения и экологию.

Тема 3. Общие сведения об электрооборудовании

Общие сведения о назначении и принципе работы источников электрической энергии.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы пуска двигателя. Правила пользования стартером.

Общие сведения о назначении и принципе работы системы освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов.

Эксплуатация электрооборудования. Неисправности электрооборудования, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 4. Общие сведения о трансмиссии, ходовой части

Общие сведения о трансмиссии автомобиля с передним и задним приводом.

Общие сведения о принципе работы сцепления и его привода, коробки передач, карданной и главной передач, дифференциала и привода ведущих колес.

Общие сведения об эксплуатации механической и автоматической трансмиссии. Влияние технического состояния трансмиссии на безопасность дорожного движения.

Общие сведения о назначении и принципе работы зависимой и независимой подвески. Эксплуатация подвески.

Колеса и шины. Маркировка шин. Эксплуатация колес и шин.

Неисправности ходовой части, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобилей, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 5. Общие сведения о механизмах управления

Общие сведения о назначении и принципе работы рулевого управления. Эксплуатация рулевого управления.

Неисправности рулевого управления, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Общие сведения о назначении и принципе работы тормозной системы с гидроприводом и стояночной тормозной системы. Эксплуатация тормозных систем.

Неисправности тормозных систем, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Выставление итоговых оценок и подведение итогов обучения.

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий

органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Тематический план по предмету «Управление автомобилем категории «В»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автодроме)	
Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем	0,5
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	0,5
Тема 2. Обучение на автодроме	
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	1
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	2
Упражнение 3. Маневрирование	6
Тематический контроль	0,5
Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 4. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения	4
Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения	16
Тематический контроль	0,5
Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем	
Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования	16*
Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток	2
Экзамен в организации	1
Итого	50

*Количество часов обучения, проводимого на автодроме и на дорогах общего пользования, распределяется мастером производственного обучения с учетом уровня подготовки учащегося, приобретенных им умений и навыков управления автомобилем.

Программа предмета «Управление автомобилем категории «В»

Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или на автодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем (при неработающем двигателе)

Ознакомление с органами управления автомобилем, приборами сигнализации и контрольно-измерительными приборами. Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, подгонка ремней безопасности, положение рук на рулевом колесе. Порядок действия педалями и рычагами управления, приборами сигнализации, включение-выключение приборов сигнализации, световых приборов.

Порядок подготовки и пуска двигателя. Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов автомобиля.

Начало движения, равномерное движение со скоростью до 10 км/ч. Приемы рабочего торможения и остановки автомобиля.

Техника действия рулевым колесом при маневрировании, торможении и остановке. Развитие навыков действия рулевым колесом при маневрировании: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности, вращение рулевого колеса попеременно вправо и влево с перехватом рук.

Тема 2. Обучение на автодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Порядок действий органами управления при движении с последовательным переходом на высшие передачи и на низшие передачи, при поворотах направо и налево, при рабочем торможении и остановке автомобиля.

Движение по прямой с изменением скорости движения путем изменения положения педали управления подачей топлива. Движение по прямой с последовательным переходом на высшие передачи. Движение по прямой с последовательным переходом на низшие передачи. Различные способы рабочего торможения (плавное, прерывистое). Понятие об экстренном торможении.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Порядок действий по управлению автомобилем с переключением передач, поворотами и подачей сигналов указателями поворотов.

Повороты направо и налево. Движение по кругу. Переменное движение налево и направо.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой: через заднее окно, боковое окно, с помощью зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотами налево и направо.

Упражнение 3. Маневрирование

Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Проезд эстакады. Въезд на эстакаду с остановкой и началом движения на подъеме. Съезд с эстакады передним ходом.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Движение по габаритной «восьмерке» (кругу).

Проезд передним и задним ходом через габаритный тоннель из положения прямо и с предварительным поворотом направо (налево) под углом 90 градусов. Остановка автомобиля при движении передним ходом у «стоп-линии», остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

пуск двигателя, начало движения, увеличение скорости движения автомобиля, переход на высшие передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости, остановка, маневрирование;

преодоление подъема (эстакады), остановка и начало движения на подъеме, постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом, постановка автомобиля на стоянку боковой стороной, разворот автомобиля на участке ограниченных размеров, движение автомобиля по габаритной «восьмерке» (кругу), движение автомобиля по габаритному тоннелю, движение по габаритной «змейке», остановка автомобиля у «стоп-линии».

Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 4. Управление автомобилем вне населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на дорогу вне населенного пункта, движение в транспортном потоке. Движение с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка на обочине и начало движения.

Перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Проезд перекрестков в прямом направлении, повороты, разворот на перекрестках.

Встречный разъезд в местах сужения дороги. Движение на участках дорог с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью, на закругленных участках дорог. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, населенных пунктов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Движение по мостам и путепроводам. Объезд и обгон.

Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на дороги города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка у тротуара и начало движения. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

Выезд со второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода.

Встречный разъезд в узких проездах. Обгон и объезд.

Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Взаимодействие с другими транспортными средствами при маневрировании. Движение по дорогам с односторонним движением.

Развороты на дорогах, движение по мостам, путепроводам. Проезд перекрестков с регулируемым движением (светофор, регулировщик). Проезд регулируемых перекрестков со сложной планировкой. Проезд перекрестков в интенсивных транспортных потоках. Повороты и развороты на перекрестках.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения от тротуара (обочины), разгон до максимально разрешенной скорости движения в конкретной дорожной ситуации, движение с изменением скорости и направления, остановка, управление автомобилем в транспортном потоке при различной интенсивности движения, с соблюдением безопасного интервала и дистанции, обгон, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги, остановка

автомобиля у тротуара (на обочине) и возобновление движения, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнение левого поворота или разворота на перекрестке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем

Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования

Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме. Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Въезд на эстакаду и съезд с нее передним ходом, остановка и начало движения. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах.

Движение и маневрирование в транспортном потоке различной интенсивности. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Прогнозирование развития типичных ситуаций, действия водителя по предотвращению опасных ситуаций.

Приемы экономичного управления автомобилем: плавное начало движения, выбор оптимальной скорости движения и передачи, плавное управление подачей топлива. Прогнозирование характера движения потока, тактика и стратегия движения.

Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Обгон и объезд транспортных средств, пользование внешними световыми приборами.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, на перекрестках.

Встречный разъезд на поворотах. Движение с установленной скоростью и дистанцией. Проезд населенных пунктов, перекрестков, железнодорожных переездов. Остановка автомобиля на обочине и возобновление движения.

Экзамен в организации

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для подготовки водителей МТС категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «В»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1

1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»:		
2.1. основные агрегаты МТС категории «В»:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением и коробкой перемены передач (с разрезом)	комплектов	1
2.1.2. задний мост (с разрезом)	штук	1
2.1.3. передняя подвеска	штук	1
2.1.4. рулевой механизм	штук	1
2.2. демонстрационные щиты с деталями тормозной системы, рулевого управления, системы питания, системы электрооборудования МТС категории «В»	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации МТС категории «В»	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категорий «В» и «С» (далее, если не указано иное, – подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном

движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С» согласно приложению 3;

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 4;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 5;

по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;

по предмету «Управление автомобилем» согласно приложению 7.

4. Подготовка водителей МТС производится в сроки не менее трех с половиной месяцев.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление автомобилем» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей, кабинеты (классы) и лаборатории для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для подготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для подготовки водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С» при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) и лаборатории учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» могут проводиться в помещении, оборудованном рабочими столами и наборами инструментов на МТС категории «С» с бензиновым и дизельным двигателем.

8. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление автомобилем» не проводятся.

9. Изучение предмета «Управление автомобилем» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категориям «В» и «С».

10. Изучение предмета «Управление автомобилем» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

11. Во время изучения предмета «Управление автомобилем» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

12. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление автомобилем»:

для категории «В»:

не более двух часов – на МТС (без учета времени, отведенного на тематический контроль);

не более половины часа – на автотренажере;

для категории «С»:

не более четырех часов – на МТС (без учета времени, отведенного на тематический контроль);

не более двух часов – на автотренажере с динамической платформой и с полной визуализацией управления автомобилем.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

13. Практическое обучение управлению МТС категорий «В» и «С» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

14. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. На практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С» может дополнительно привлекаться мастер производственного обучения. Занятия по предмету «Управление автомобилем» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

15. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

16. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление автомобилем», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

17. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категорий «В» и «С», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Учебный план подготовки водителей МТС категорий «В» и «С»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»	206	88	118
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	36	2
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2

Предмет «Управление автомобилем»:			
категории «В»	18		18
категории «С»	57		57
Консультации	6	6	
Экзамен в организации	6	6	
Всего	455	215	240

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категорий «В» и «С» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой

для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категорий «В» и «С» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категорий «В» и «С». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общее устройство и механизмы двигателей	18	10	8
2. Системы двигателей	46	22	24
3. Электрооборудование	32	16	16
4. Трансмиссия	24	8	16
5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления	42	18	24
6. Техническое обслуживание и эксплуатация	40	10	30
7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте	2	2	
Итоговое занятие	2		2
Итого	206	86	120

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»

При проведении теоретических занятий рекомендуется изучать материал предмета в следующей последовательности:

назначение и устройство сборочной единицы (системы, механизма);
 работа сборочной единицы (системы, механизма) в целом и отдельных ее деталей;
 эксплуатационные регулировки и техническое обслуживание;
 признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей;
 экономические и экологические характеристики сборочной единицы (системы, механизма).

Тема 1. Общее устройство и механизмы двигателей

Теоретические занятия

Классификация и общее устройство автомобилей категорий «В» и «С». Назначение, расположение и взаимодействие двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Краткая техническая характеристика изучаемых автомобилей.

Основные параметры двигателя (верхняя мертвая точка, нижняя мертвая точка, ход поршня, объем камеры сгорания, рабочий и полный объемы цилиндра. Степень сжатия, рабочий объем двигателя). Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного и дизельного двигателя. Порядок работы цилиндров двигателя. Общее устройство, механизмы и системы двигателей.

Кривошипно-шатунный механизм: блок цилиндров, гильзы, головка блока цилиндров с прокладкой, коленчатый вал с подшипниками, поршневая группа, маховик. Неисправности, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения. Техническое обслуживание (далее – ТО) кривошипно-шатунного механизма.

Газораспределительный механизм: распределительный вал, толкатели, штанги, коромысла, клапаны, привод механизма. Назначение, расположение, общее устройство и принцип работы. Неисправности, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения. ТО газораспределительного механизма. Порядок регулировки теплового зазора клапанов.

Практические занятия

Изучение назначения, расположения и взаимодействия основных агрегатов, узлов автомобиля. Устройство кабины и расположение органов управления. Пуск, прогрев и прослушивание двигателя. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 2. Системы двигателей

Теоретические занятия

Система охлаждения: рубашка, насос, термостат, радиатор, вентилятор, привод вентилятора. Назначение, расположение, общее устройство и работа приборов системы охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Низкозамерзающие охлаждающие жидкости, правила их применения и техника безопасности при использовании. Пуск двигателя при низких температурах. Причины, затрудняющие пуск двигателя при низких температурах. Способы облегчения пуска двигателя при низких температурах. Принцип действия и порядок использования электрофакельного устройства. Неисправности системы охлаждения и подогрева, их причины, признаки и способы устранения. ТО системы охлаждения.

Смазочная система: поддон, насос, фильтры, радиатор. Моторные масла (марки масел, их основные свойства). Устройство и работа системы смазки. Вентиляция картера двигателя. Неисправности системы смазки, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения. ТО системы смазки.

Система питания карбюраторного двигателя. Карбюратор, бензонасос, фильтры грубой и тонкой очистки топлива, топливный бак, система очистки воздуха. Ограничитель максимальной частоты вращения коленчатого вала. Режимы работы двигателя в зависимости от нагрузки и частоты вращения коленчатого вала. Работа карбюратора на различных режимах. Принцип работы системы питания бензинового двигателя с принудительным впрыском топлива. Неисправности системы питания, их признаки, причины и способы обнаружения и устранения. ТО системы питания. Топливо для двигателей. Понятие о детонации.

Система питания дизельного двигателя. Топливный насос высокого давления, топливоподкачивающий насос, форсунка, регулятор частоты вращения коленчатого вала,

автоматическая муфта опережения впрыска топлива. Топливные баки, фильтры, топливопроводы. Приборы очистки и подачи воздуха, выпуска отработанных газов. Турбонаддув. Неисправности системы питания дизельного двигателя.

Система питания гибридного двигателя.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания системы охлаждения, системы питания, системы смазки, предпускового подогревателя. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 3. Электрооборудование

Теоретические занятия

Система электроснабжения: аккумуляторная батарея, генератор, регулятор напряжения. Системы зажигания: контактная, контактно-транзисторная и бесконтактная. Катушка зажигания, прерыватель-распределитель, свечи, провода высокого и низкого напряжения. Момент зажигания. Принцип работы. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Система электропуска: стартер, включатель стартера, дополнительное реле включения стартера, реле блокировки.

Системы освещения и сигнализации: фары, габаритные и стояночные огни, сигналы торможения, выключатели и переключатели, реле сигналов и указатели поворота, звуковой сигнал, предохранители. Методика обнаружения и устранения неисправностей в электрических цепях.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания электрооборудования. Снятие, установка аккумуляторной батареи с автомобиля. Проверка уровня и плотности электролита. Проверка и регулировка натяжения ремня привода генератора. Проверка напряжения в бортовой сети. Очистка свечей зажигания от нагара, регулировка зазора между электродами. Изучение расположения на автомобиле контрольно-измерительных приборов. Смена ламп. Проверка состояния изоляции электрических проводов, определение обрыва и замыкания проводов на массу с помощью контрольной лампы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 4. Трансмиссия

Теоретические занятия

Сцепление. Механизм сцепления. Приводы выключения сцепления, усилитель выключения сцепления. Гидромуфта, гидротрансформатор.

Механическая коробка передач. Делитель и демультипликатор. Валы, шестерни, зубчатые муфты и синхронизаторы. Механизм переключения передач. Принцип работы гидромеханической трансмиссии. Трансмиссионные масла.

Раздаточная коробка передач: двухступенчатая раздаточная коробка и раздаточная коробка с межосевым дифференциалом. Коробка отбора мощности.

Карданная передача, приводные валы, шарниры равных и неравных угловых скоростей.

Ведущие мосты: главная передача, межколесный дифференциал, полуоси. Блокировка дифференциала. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания трансмиссии. Проверка уровня жидкости в гидравлическом приводе сцепления. Проверка уровня масла и замена масла в агрегатах трансмиссии. Проверка агрегатов трансмиссии на наличие подтеканий. Проверка карданной передачи на отсутствие люфта, подтяжка креплений. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления

Теоретические занятия

Виды кузовов. Рама. Мосты. Виды подвесок (рессорная, торсионная, пружинная, гидропневматическая), амортизаторы, ступицы колес. Шины и колеса.

Рулевое управление. Рулевой механизм и его привод. Усилители рулевого управления и их компоновка.

Тормозная система. Общие сведения о тормозных системах. Тормозные механизмы и тормозной привод. Гидравлический тормозной привод: главный и рабочие тормозные цилиндры, усилитель, регулятор давления, трубопроводы. Тормозные жидкости. Пневматический тормозной привод: компрессор, регулятор давления, тормозной кран, тормозные камеры, энергоаккумуляторы, ресиверы, клапаны, манометр. Вспомогательная, запасная и стояночная тормозные системы.

Дополнительное оборудование: система централизованного регулирования давления воздуха в шинах, стеклоочистители и стеклоомыватели, отопитель, лебедка, механизмы отбора мощности, механизм опускания и подъема запасного колеса, подъемный механизм самосвала.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания ходовой части, рулевого управления, тормозных систем. Пользование дополнительным оборудованием. Проверка суммарного люфта в рулевом управлении. Проверка уровня жидкости в гидроусилителе рулевого управления. Замена колеса. Снятие и установка запасного колеса. Частичная регулировка тормозных механизмов, проверка и регулировка выхода штока колесных тормозных камер. Регулировка ремня привода компрессора. Проверка уровня жидкости в гидравлическом приводе тормозной системы. Удаление воздуха из системы гидравлического привода тормозов. Регулировка стояночной тормозной системы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 6. Техническое обслуживание и эксплуатация

Теоретические занятия

Нормативно-техническая документация о техническом обслуживании и ремонте МТС. Виды и периодичность технического обслуживания. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании автомобиля. Понятие о технической диагностике. Водительский инструмент и правила его использования. Меры безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов. Нормы срока службы аккумуляторной батареи и шин, причины их ускоренного выхода из строя.

Оформление путевых листов автомобилей. Оформление товарно-транспортных документов. Характеристики основных показателей работы автомобиля (тонно-километры, общий и нулевой пробег, пробег с грузом и без груза, коэффициент использования пробега, средняя эксплуатационная и техническая скорости автомобиля, коэффициент использования грузоподъемности).

Практические занятия

Практическое выполнение работ по контрольному осмотру автомобилей. Выполнение операций по ТО-1, ТО-2, ежедневному, сезонному обслуживанию.

Тема 7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте

Теоретические занятия

Основные положения действующего законодательства о труде.

Требования безопасности и основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении МТС. Опасность отравления отработавшими газами, топливом и другими эксплуатационными жидкостями. Меры по предупреждению отравлений. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на автомобиле и в автопарке.

Инструктаж вводный и на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Методы контроля и нормы содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах МТС с бензиновыми двигателями и дымности отработавших газов МТС с дизельными двигателями.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Требования к водителям по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Выставление итоговых оценок и подведение итогов обучения.

Приложение 4
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	3	3	
3. Эксплуатационные свойства автомобиля	2	2	
4. Основы маневрирования автомобилем	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя автомобиля	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	5	5	
9. Управление автомобилем в транспортном потоке	3	3	
10. Управление автомобилем в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	
Итоговое занятие	2		2
Итого	38	36	2

**Программа предмета «Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем

Основные органы управления автомобилем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Эксплуатационные свойства автомобиля

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.

Силы, действующие на автомобиль при движении. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, причины ее нарушения. Занос автомобиля и способы его прекращения.

Управляемость автомобиля. Особенности управления автомобилем с различным приводом (передним, задним, полным). Информативность автомобиля.

Тема 4. Основы маневрирования автомобилем

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование и применение заднего хода при постановке автомобиля на стоянку. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании. Влияние психофизиологии водителя на выполнение приемов маневрирования в ограниченном пространстве. Особенности поведения водителя автомобиля при маневрировании, при постановке автомобиля на стоянку в различных местах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя автомобиля

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог вне населенных пунктов и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенных пунктов.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление автомобилем в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление автомобилем в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки). Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя автомобиля при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление автомобилем в транспортном потоке

Дорожно-транспортная обстановка, развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством, оценка необходимости поездки в сложившихся условиях движения, выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Оценка уровня

опасности воспринимаемой информации, наблюдение в процессе управления транспортным средством.

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление автомобилем при наличии встречного движения. Управление автомобилем при обгоне МТС и объезде препятствий. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в транспортном потоке. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в транспортном потоке.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Управление автомобилем в особых условиях

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление автомобилем при буксировке. Особенности управления автомобилем с прицепом.

Управление автомобилем при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы управления автомобилем по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления автомобилем на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление автомобилем в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в особых условиях. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в особых условиях. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Влияние психофизиологии водителя на действия при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Особенности поведения водителя автомобиля при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений,

обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Управление автомобилем»

Наименование тем и упражнений	Количество учебных часов	
	категория «С»	категория «В»
Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или на автомобиле)		
Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем	1	
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	1	
Тема 2. Обучение на автодроме		
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	1	
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	2	1
Упражнение 3. Маневрирование	7	3
Тематический контроль	1	0,5
Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения		
Упражнение 4. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения	10	2
Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения	16	8
Тематический контроль	1	0,5
Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем		
Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования	14*	2*
Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток	2	
Экзамен в организации	1	1
Итого	57	18

* Количество часов обучения, проводимого на автодроме и на дорогах общего пользования, распределяется мастером производственного обучения с учетом уровня подготовки учащегося, приобретенных им умений и навыков управления автомобилем.

Программа предмета «Управление автомобилем»

Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем (при неработающем двигателе)

Ознакомление с органами управления автомобилем, приборами сигнализации и контрольно-измерительными приборами. Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, подгонка ремней безопасности, положение рук на рулевом колесе. Порядок действия педалями и рычагами управления, приборами сигнализации, включение-выключение приборов сигнализации, световых приборов.

Порядок подготовки и пуска двигателя. Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов автомобиля.

Начало движения, равномерное движение со скоростью до 10 км/ч. Приемы рабочего торможения и остановки автомобиля.

Техника действия рулевым колесом при маневрировании, торможении и остановке. Развитие навыков действия рулевым колесом при маневрировании: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности, вращение рулевого колеса попеременно вправо и влево с перехватом рук.

Тема 2. Обучение на автодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Порядок действий органами управления при движении с последовательным переходом на высшие передачи и на низшие передачи, при поворотах направо и налево, при рабочем торможении и остановке автомобиля.

Движение по прямой с изменением скорости движения путем изменения положения педали управления подачей топлива. Движение по прямой с последовательным переходом на высшие передачи. Движение по прямой с последовательным переходом на низшие передачи. Различные способы рабочего торможения (плавное, прерывистое). Понятие об экстренном торможении.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Порядок действий по управлению автомобилем с переключением передач, поворотами и подачей сигналов указателями поворотов.

Повороты направо и налево. Движение по кругу. Переменное движение налево и направо.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой: через заднее окно, боковое окно, с помощью зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотами налево и направо.

Упражнение 3. Маневрирование

Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с

применением заднего хода. Проезд эстакады. Въезд на эстакаду с остановкой и началом движения на подъеме. Съезд с эстакады передним ходом.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Движение по габаритной «восьмерке» (кругу).

Проезд передним и задним ходом через габаритный тоннель из положения прямо и с предварительным поворотом направо (налево) под углом 90 градусов. Остановка автомобиля при движении передним ходом у «стоп-линии», остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

пуск двигателя, начало движения, увеличение скорости движения автомобиля, переход на высшие передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости, остановка, маневрирование;

преодоление подъема (эстакады), остановка и начало движения на подъеме, постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом, постановка автомобиля на стоянку боковой стороной, разворот автомобиля на участке ограниченных размеров, движение автомобиля по габаритной «восьмерке» (кругу), движение автомобиля по габаритному тоннелю, движение по габаритной «змейке», остановка автомобиля у «стоп-линии».

Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 4. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на дорогу вне населенного пункта, движение в транспортном потоке. Движение с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка на обочине и начало движения.

Перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Проезд перекрестков в прямом направлении, повороты, разворот на перекрестках.

Встречный разъезд в местах сужения дороги. Движение на участках дорог с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью, на закругленных участках дорог. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Движение по мостам и путепроводам. Объезд и обгон.

Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам в населенном пункте при различной интенсивности движения

Выезд на дороги города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка у тротуара и начало движения. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

Выезд со второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода.

Встречный разъезд в узких проездах. Обгон и объезд.

Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Взаимодействие с другими транспортными средствами при маневрировании. Движение по дорогам с односторонним движением.

Развороты на дорогах, движение по мостам, путепроводам. Проезд перекрестков с регулируемым движением (светофор, регулировщик). Проезд регулируемых перекрестков со сложной планировкой. Проезд перекрестков в интенсивных транспортных потоках. Повороты и развороты на перекрестках.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения от тротуара (с обочины), разгон до максимально разрешенной скорости движения в конкретной дорожной ситуации, движение с изменением скорости и направления, остановка, управление автомобилем в транспортном потоке при различной интенсивности движения, с соблюдением безопасного интервала и дистанции, обгон, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги, остановка автомобиля у тротуара (на обочине) и возобновление движения, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнение левого поворота или разворота на перекрестке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем

Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования

Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме. Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Въезд на эстакаду и съезд с нее передним ходом, остановка и начало движения. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах.

Движение и маневрирование в транспортном потоке различной интенсивности. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Прогнозирование развития типичных ситуаций, действия водителя по предотвращению опасных ситуаций.

Приемы экономичного управления автомобилем: плавное начало движения, выбор оптимальной скорости движения и передачи, плавное управление подачей топлива. Прогнозирование характера движения потока, тактика и стратегия движения.

Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Обгон и объезд транспортных средств, пользование внешними световыми приборами.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, на перекрестках. Встречный разъезд на поворотах. Движение с установленной скоростью и дистанцией. Проезд населенных пунктов, перекрестков, железнодорожных переездов. Остановка автомобиля на обочине и возобновление движения.

Экзамен в организации

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории* для подготовки водителей МТС категорий «В» и «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категорий «В» и «С»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»:		
2.1. основные агрегаты грузового автомобиля, принятого за базовый:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением (с разрезом)	комплектов	1
2.1.2. задний мост (с разрезом) или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	штук	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	штук	1
2.1.4. коробка передач (с разрезом)	штук	1
2.2. основные детали двигателя, иного чем базовый, имеющие конструктивные отличия (если базовый двигатель карбюраторный – детали от дизельного двигателя, если дизельный – от карбюраторного)	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автомобилей	комплектов	2
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1
4. Лаборатория* для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»:		
4.1. автомобиль-тренажер с карбюраторным двигателем	штук	1
4.2. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы грузового автомобиля с карбюраторным двигателем	комплектов	1
4.3. автомобиль-тренажер с дизельным двигателем	штук	1
4.4. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы грузового автомобиля с дизельным двигателем	комплектов	1
4.5. набор инструмента для выполнения работ	комплектов	2
4.6. рабочие столы (верстаки)	штук	2

* При наличии.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств категории «I»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «I» (далее, если не указано иное, – подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

- по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;
- по предмету «Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;
- по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 4;
- по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение» согласно приложению 5;
- по предмету «Механическое и пневматическое оборудование» согласно приложению 6;
- по предмету «Правила технической эксплуатации троллейбуса» согласно приложению 7;
- по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды» согласно приложению 8;
- по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров» согласно приложению 9;
- по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 10;
- по предмету «Управление троллейбусом» согласно приложению 11.

4. Подготовка водителей МТС производится в срок не менее трех месяцев.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление троллейбусом» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов) для подготовки водителей МТС согласно приложению 12.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта для проведения занятий по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение», при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство и принцип действия электрооборудования троллейбуса.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Изучение предмета «Управление троллейбусом» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «I».

Изучение предмета «Управление троллейбусом» осуществляется на базе одного из типов троллейбусов, который является наиболее распространенным (перспективным) в населенном пункте, в котором будут работать водители.

8. Изучение предмета «Управление троллейбусом» должно начинаться после сдачи теоретического экзамена. Учащиеся, не сдавшие экзамен по теоретическим предметам, к обучению управлению троллейбусом не допускаются.

9. Во время изучения предмета «Управление троллейбусом» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

10. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление транспортным средством категории «I» не более четырех часов, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

11. Практическое обучение управлению троллейбусом осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке, и проводится в период работы пассажирского транспорта.

12. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. На практические занятия по изучению устройства и эксплуатации троллейбуса может дополнительно привлекаться мастер производственного обучения. Занятия по предмету «Управление троллейбусом» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

13. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

14. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление троллейбусом», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

15. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «I»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения»	40	36	4
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Электрическое оборудование и электроснабжение»	90	88	2
Предмет «Механическое и пневматическое оборудование»	68	64	4
Предмет «Правила технической эксплуатации троллейбуса»	30	28	2
Предмет «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды»	22	21	1
Предмет «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»	24	23	1
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Консультации	16	16	
Экзамен в организации	12	12	
Предмет «Управление троллейбусом»	100		100
Всего	526	357	159

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категории «I» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дороге с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «I» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «В». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «І»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления троллейбусом	3	3	
3. Эксплуатационные свойства троллейбуса	2	2	
4. Основы маневрирования. Управление троллейбусом в ограниченном пространстве	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление троллейбусом на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов	5	5	
9. Управление троллейбусом в транспортном потоке	3	3	
10. Управление троллейбусом в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров	3	3	
Итоговое занятие	4		4
Итого	40	36	4

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления троллейбусом

Основные органы управления троллейбусом и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида. Последовательность действий водителя при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Эксплуатационные свойства троллейбуса

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность троллейбуса.

Силы, действующие на троллейбус при движении. Взаимодействие колеса троллейбуса с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость троллейбуса, причины ее нарушения. Занос троллейбуса и способы его прекращения.

Управляемость троллейбуса. Информативность троллейбуса.

Тема 4. Основы маневрирования. Управление троллейбусом в ограниченном пространстве

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Маневрирование при постановке троллейбуса на стоянку. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Проезд габаритных ворот. Применение заднего хода. Маневрирование при постановке троллейбуса на территории парка. Порядок въезда на смотровую канаву. Типичные ошибки при движении в ограниченном пространстве и при маневрировании. Влияние психофизиологии водителя на выполнение приемов маневрирования в ограниченном пространстве. Особенности поведения водителя троллейбуса при маневрировании, при постановке на стоянку в различных местах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на уровень профессионального мастерства водителя при обеспечении безопасной перевозки пассажиров. Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание водителя.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки. Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог. Опасные участки

улиц и дорог в населенных пунктах. Управление троллейбусом на городских улицах и дорогах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах и дорогах.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление троллейбусом на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Наблюдение за дорожной обстановкой, оценка условий движения, прогнозирование возможных изменений дорожной обстановки. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление троллейбусом в зоне остановочного пункта троллейбуса, оценка поведения пешеходов и меры предотвращения наезда. Особенности поведения детей. Типичные дорожно-транспортные происшествия с детьми. Управление троллейбусом в местах нахождения и возможного появления детей и подростков.

Влияние психофизиологии водителя на управление МТС на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя МТС при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении МТС на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление троллейбусом в транспортном потоке

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Соблюдение требований дорожных знаков и разметки. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление троллейбусом при наличии встречного движения. Управление троллейбусом при обгоне МТС и объезде препятствий. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Тема 10. Управление троллейбусом в особых условиях

Особенности движения по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Движение на подъемах и спусках.

Особенности движения по дороге с низким коэффициентом сцепления: при начале движения, разгоне и торможении, на поворотах. Правила управления троллейбусом на дороге с низким коэффициентом сцепления.

Меры по предупреждению заноса. Приемы управления троллейбусом при заносе.

Управление троллейбусом при буксировке.

Управление троллейбусом при движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, в тумане и при снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления водителей встречных МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки при управлении троллейбусом в особых условиях. Типичные опасные дорожно-транспортные ситуации. Влияние психофизиологии водителя на управление МТС в особых условиях. Особенности поведения водителя МТС при

движении в особых условиях. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении МТС в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров

Действия водителя при возгорании транспортного средства, при технической неисправности транспортного средства, создающей угрозу безопасности дорожного движения, или угрозу совершения дорожно-транспортного происшествия. Действия участников дорожного движения в случае обнаружения бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, совершении пассажирами правонарушений, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Влияние психофизиологии водителя на действия при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Особенности поведения водителя при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	

5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основы электротехники	6	6	
2. Системы управления троллейбусом. Устройство электрооборудования троллейбуса с тиристорно-импульсной и транзисторной системой управления	8	8	
3. Токоприемники	4	4	

4. Тяговые двигатели	4	4	
5. Контактторы. Блок коммутации. Блок резисторов	4	4	
6. Контроллеры управления. Реверсор	2	2	
7. Защита электрических цепей троллейбуса	4	4	
8. Основные блоки силового привода	10	10	
9. Кабина водителя. Пульт управления. Подготовка троллейбуса к пуску	8	8	
10. Режим хода и торможения троллейбуса	6	6	
11. Основные неисправности электрических цепей троллейбуса	4	4	
12. Вспомогательные цепи высокого напряжения	4	4	
13. Преобразователи напряжения	4	4	
14. Аккумуляторные батареи	4	4	
15. Потребители электрического тока низкого напряжения	4	4	
16. Звукоусилительная аппаратура и информационная система	2	2	
17. Система электроснабжения троллейбуса	2	2	
18. Контактная сеть троллейбуса	2	2	
19. Специальные части контактной сети	4	4	
20. Характерные неисправности контактной сети и роль водителя в обеспечении безаварийной работы контактной сети	2	2	
Итоговое занятие	2		2
Итого	90	88	2

Программа предмета «Электрическое оборудование и электроснабжение»

Теоретические занятия

Тема 1. Основы электротехники. Основные электрические величины. Проводники и изоляторы. Полупроводники. Введение в тиристорно-импульсную систему управления

Электрический ток. Виды и свойства электрического тока. Основные величины измерения тока в цепи. Тепловое действие электрического тока. Проводники и изоляторы. Электрическая цепь. Электрическая схема. Электромагнетизм. Электромагнит.

Параллельное и последовательное соединение электрических приборов, источников тока и конденсаторов.

Транзисторы. Диоды. Тиристоры. Управление тиристором. Принципы защиты полупроводников. Простейший полупроводниковый преобразователь.

Условные обозначения, правила чтения принципиальных электрических схем.

Тема 2. Системы управления троллейбусом. Устройство электрооборудования троллейбуса с тиристорно-импульсной и транзисторной системой управления

Общая характеристика систем управления троллейбусом. Схемы электрических цепей троллейбусов: силовая, управления, вспомогательные: низковольтная и высоковольтная.

Принцип импульсного регулирования частоты вращения тягового двигателя. Состав силового электропривода и назначение его основных элементов. Режимы работы электропривода. Пуск, разгон, две ступени ослабления поля. Торможение электродинамическим реостатно-рекуперативным тормозом.

Состав и расположение основных элементов электрооборудования троллейбуса. Структурные схемы троллейбусов с тиристорно-импульсной и транзисторной системами управления. Назначение и расположение отдельных блоков на троллейбусе.

Тема 3. Токоприемники

Назначение, типы и устройство токоприемников. Технические параметры. Неисправности токоприемников, их признаки. Действия водителей при обнаружении неисправностей токоприемников.

Назначение, устройство и принцип работы реакторов помехоподавления, штангоуловителей.

Штангоуловитель пневматический. Принцип действия, особенности использования, приведение в исходное состояние.

Блок управления штангоуловителями. Назначение, принцип работы и основные неисправности штангоуловителей. Действия водителя при обнаружении неисправностей штангоуловителя.

Тема 4. Тяговые двигатели

Типы и назначение тяговых двигателей. Принцип действия тяговых электрических двигателей. Устройство, работа, технические параметры тяговых двигателей троллейбусов. Подвеска тягового двигателя на троллейбусе. Характерные неисправности тяговых двигателей, их признаки. Действия водителя при обнаружении неисправности тягового двигателя.

Тема 5. Контактторы. Блок коммутации. Блок резисторов

Контактторы. Назначение, устройство, типы, технические параметры контакторов. Принцип их работы, характерные неисправности, их признаки. Действия водителей при обнаружении неисправностей контакторов.

Блок коммутации. Расположение, виды электрических аппаратов, применяемых в блоке коммутации, их назначение, устройство и принцип работы.

Резисторы. Назначение, устройство, технические параметры. Блок резисторов тормозных, ослабления поля, ограничения рекуперации.

Тема 6. Контроллеры управления. Реверсор

Назначение, устройство, принцип работы контроллеров хода и тормоза, действия водителя при обнаружении их неисправностей.

Реверсор. Назначение, классификация, принцип работы. Блок контакторов реверсора. Особенности электромагнитного реверсора троллейбуса МАЗ-103Т.

Тема 7. Защита электрических цепей троллейбуса

Аппараты защиты электрических цепей. Назначение, устройство и принцип действия аппаратов защиты. Особые режимы работы аппаратов защиты и действия водителя при их срабатывании.

Определения полярности входного напряжения. Блок контакторов переключения полярности. Расположение, назначение, принцип работы.

Режим аварийного отключения оборудования.

Защитные блокировки электрического привода: отключение гидронасоса усилителя руля и АКБ; отключение привода при перегреве.

Разрядник. Назначение, установка, принцип действия.

Тема 8. Основные блоки силового привода

Назначение и функциональная схема блока управления. Взаимодействие с другими блоками схемы.

Блок силовых вентилялей. Назначение, упрощенная схема работы.

Блок конденсаторов фильтра, блок контакторов заряда, блок контакторов и резисторов, блок ограничения заряда, блок контрольных аппаратов. Состав, назначение, расположение, взаимодействие. Основные неисправности и способы их устранения.

Тема 9. Кабина водителя. Пульт управления. Подготовка троллейбуса к пуску

Пульт управления, расположение, назначение и обозначения основных органов управления троллейбусом. Расположение и назначение сигнальных элементов пульта управления.

Подготовка троллейбуса к пуску. Порядок включения аппаратов троллейбуса.

Тема 10. Режим хода и торможения троллейбуса

Режим хода и ослабления поля тягового двигателя. Режим торможения. Изменение направления движения. Перевод стрелок контактной сети. Взаимодействие со специальными частями контактной сети.

Особенности электрической схемы троллейбусов МАЗ-103Т.

Тема 11. Основные неисправности электрических цепей троллейбуса

Основные причины неисправностей электрических цепей при работе троллейбуса в ходовом и тормозном режимах.

Утечка тока. Причины ее появления, допустимые нормы.

Приборы контроля токоутечки: бортовые и стационарные. Расположение, устройство, принцип действия, основные неисправности.

Бортовой блок индикации неисправностей. Расположение, состав индикаторов. Действия водителя при включении индикаторов неисправностей.

Тема 12. Вспомогательные цепи высокого напряжения

Характеристика вспомогательных высоковольтных цепей. Назначение, устройство, действие, основные неисправности вспомогательного оборудования.

Назначение, устройство, действие отопительной системы кабины и салона троллейбуса. Защита отопительного оборудования от перегрева. Основные неисправности электроотопителей и обогревателей.

Счетчик потребляемой электроэнергии. Назначение, расположение в электрической схеме.

Блок гальванической развязки. Устройство, расположение, назначение.

Блок защиты. Защита вспомогательных высоковольтных цепей от перегрузок и коротких замыканий.

Тема 13. Преобразователи напряжения

Статический преобразователь напряжения 550 В/28 В. Назначение, функциональная схема, неисправности.

Статический преобразователь напряжения 550 В/~380 В. Назначение, принцип работы, неисправности. Пускатель и токовое реле двигателя компрессора.

Тема 14. Аккумуляторные батареи

Назначение, устройство, техническая характеристика щелочной аккумуляторной батареи (далее – АКБ). Устройство аккумуляторного элемента. Правила технической эксплуатации и способы подзарядки АКБ. Действия водителя при обнаружении неисправностей АКБ.

Блок контакторов АКБ. Назначение, устройство. Особенности установки и работы АКБ в троллейбусах различных моделей.

Тема 15. Потребители электрического тока низкого напряжения

Назначение, общая характеристика низковольтных цепей. Назначение, устройство, действие электроаппаратов низковольтных вспомогательных цепей.

Расположение аппаратов и контрольно-измерительных приборов на приборной панели троллейбуса. Спидометр. Электронный датчик спидометра.

Антиблокировочная система. Назначение, принцип действия.

Действия водителя при обнаружении неисправностей вспомогательных низковольтных цепей.

Тема 16. Звукоусилительная аппаратура и информационная система

Назначение, устройство, принцип действия звукоусилительной аппаратуры троллейбуса. Характерные неисправности. Действия водителя при обнаружении неисправностей звукоусилительной аппаратуры.

Информационная система. Назначение, функциональная схема. Порядок работы с радиоинформатором и блинкерными табло.

Тема 17. Система электроснабжения троллейбуса

Схема электроснабжения на городском электротранспорте. Общая характеристика преобразователей переменного электрического тока в постоянный. Защита питающих линий напряжением 600 В от перегрузок и коротких замыканий.

Тема 18. Контактная сеть троллейбуса

Общие сведения о контактном проводе (материал, профиль, сечение), о подвесной аппаратуре, об основных технических нормативах контактной сети (полярность контактных проводов, расстояние между положительным и отрицательным проводом, высота подвески проводов, падение напряжения, изоляция проводов от заземленных частей, регулировка силы натяжения проводов). Особенности контактной сети троллейбуса. Общие сведения о системах подвески контактных проводов троллейбуса.

Тема 19. Специальные части контактной сети

Назначение, устройство, принцип работы и порядок проезда (режим и скорость движения) специальных частей контактной сети троллейбуса (секционных изоляторов, пересечений контактных проводов троллейбуса между собой и с контактным проводом трамвая, автоматических воздушных стрелок, кривых держателей, крестовин).

Тема 20. Характерные неисправности контактной сети и роль водителя в обеспечении безаварийной работы контактной сети

Причины обгорания и обрывов контактных проводов. Действия водителей по предупреждению поджогов и обрывов контактных проводов.

Итоговое занятие

Практические занятия

Признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей электрического оборудования и электроснабжения троллейбуса.

Тестирование знаний по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Механическое и пневматическое оборудование»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные сведения из механики	2	2	
2. Общая характеристика троллейбуса. Устройство кузова троллейбуса	2	2	
3. Ходовая часть	6	6	
4. Механические тормозные устройства	6	6	
5. Карданная и главная передачи	6	6	
6. Рулевое управление	6	6	
7. Гидроусилитель рулевого управления	4	4	
8. Подвеска	4	4	
9. Карта смазки троллейбусов	2	2	
10. Общая характеристика пневматической системы троллейбуса	2	2	
11. Система питания сжатым воздухом	2	2	
12. Система очистки сжатого воздуха. Регулирование давления воздуха в системе	2	2	
13. Клапаны и датчики давления	6	6	
14. Тормозные краны и камеры	6	6	
15. Работа тормозных систем и антиблокировочной системы	4	4	
16. Система пневматического привода дверей салона	4	4	
Итоговое занятие	4		4
Итого	68	64	4

Программа предмета «Механическое и пневматическое оборудование»

Теоретические занятия

Тема 1. Основные сведения из механики

Общие понятия о движении тела: механическое движение, скорость, ускорение, инерция, вращающий момент и масса. Сила трения, подшипники и смазки. Передача усилия и вращающего момента.

Режимы движения троллейбуса и силы, действующие на троллейбус при различных режимах движения. Сцепной вес и коэффициент сцепления колеса с дорогой. Зависимость коэффициента сцепления от условий дорожного покрытия и состояния шин.

Тема 2. Общая характеристика троллейбуса. Устройство кузова троллейбуса

Общие технические характеристики троллейбусов. Общее устройство троллейбуса. Назначение и устройство кузова. Тип и работа системы отопления и вентиляции. Неисправности кузова. Порядок проверки исправности кузова троллейбуса.

Назначение и устройство шасси, расположение основных агрегатов и механизмов на нем.

Тема 3. Ходовая часть

Назначение и устройство переднего моста троллейбуса. Развал и схождение передних колес. Устройство ступицы колес и подшипников.

Назначение, устройство, регулировка и основные неисправности заднего моста. Неисправности переднего и заднего мостов.

Устройство колес и шин, размер и крепление. Нормы давления в шинах. Зависимость износа шин от давления в них и схождения колес переднего моста. Неисправности колес и шин и методы их проверки.

Тема 4. Механические тормозные устройства

Виды и назначение тормозов троллейбуса. Тип и устройство колесных тормозных механизмов и их приводов. Тормозной рычаг с автоматической регулировкой. Стояночный тормоз. Работа и регулировка тормозных механизмов, их неисправности и способы проверки исправности тормозных устройств. Факторы, влияющие на длину тормозного пути.

Тема 5. Карданная и главная передачи

Назначение, расположение и устройство главной передачи ведущего моста.

Назначение, крепление, устройство и принцип работы центрального и колесного редукторов, дифференциала, полуосей, их основные неисправности и способы их обнаружения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности карданного вала. Способы обнаружения неисправностей карданного вала и ведущих мостов.

Тема 6. Рулевое управление

Назначение и общее устройство рулевого управления троллейбуса. Назначение, крепление, устройство и принцип работы рулевого механизма. Назначение, устройство и принцип работы привода рулевого управления. Устройство рулевых тяг и шарнирных соединений. Регулировка шарнирных соединений рулевых тяг. Неисправности рулевого управления и способы их обнаружения.

Назначение и устройство рулевой трапеции. Регулировка схождения передних колес. Допустимый свободный люфт рулевого колеса и причины, вызывающие повышенный люфт. Методы визуального контроля люфта рулевого колеса.

Тема 7. Гидроусилитель рулевого управления

Назначение и устройство системы гидроусилителя рулевого управления. Назначение, крепление и устройство распределителя, силового цилиндра и промежуточного рычага. Назначение, устройство и принцип работы гидростанции. Устройство и принцип работы гидронасоса. Работа гидросистемы и ее неисправности. Методы проверки исправности гидросистемы.

Тема 8. Подвеска

Тип, назначение и устройство подвески троллейбуса. Полуэллиптические рессоры. Упругие пневматические элементы. Реактивные штанги. Регулятор положения кузова. Отличия подвески переднего и заднего мостов. Регулировка высоты положения кузова. Назначение, устройство, расположение и принцип работы гидравлического амортизатора. Неисправности подвески и способы их обнаружения.

Тема 9. Карта смазки троллейбусов

Смазочные материалы, применяемые на троллейбусах. Периодичность контроля, добавки и замены смазки в различных узлах.

Тема 10. Общая характеристика пневматической системы троллейбуса

Состав и свойства сжатого воздуха. Единицы измерения давления. Способы контроля и допустимые нормы утечки сжатого воздуха.

Назначение, устройство пневматической системы. Регулировка давления воздуха. Основные контуры пневматической системы троллейбуса. Основные неисправности пневматической системы.

Тема 11. Система питания сжатым воздухом

Назначение, состав и принцип работы системы питания сжатым воздухом. Компрессорная установка троллейбуса. Ее назначение, устройство, расположение. Основные неисправности и методы контроля компрессорной установки. Назначение, крепление, устройство и неисправности воздушных ресиверов и воздухопроводов.

Тема 12. Система очистки сжатого воздуха. Регулирование давления воздуха в системе

Назначение, крепление, устройство, работа и неисправности маслоотделителя и воздухоосушителя. Периодичность восстановления свойств системы очистки воздуха. Регулятор давления воздуха в системе. Его назначение, принцип работы, параметры регулировки и основные неисправности.

Тема 13. Клапаны и датчики давления

Назначение, расположение, устройство, принцип работы и параметры регулировки клапанов и датчиков давления. Защитный четырехконтурный клапан. Защитный одинарный и электромагнитный клапан остановочной системы. Клапан контрольного вывода, редукционный и обратный клапаны. Двухмагистральный и ускорительный клапаны. Клапан автоматического слива конденсата. Панель контурных выводов. Датчики аварийного давления (ДАДВ и ММ-370). Выключатель автоматического сигнала торможения.

Тема 14. Тормозные краны и камеры

Назначение, расположение, устройство и принцип действия тормозного крана двухсекционного. Назначение, расположение, устройство и принцип действия крана тормозного обратного действия. Параметры их регулировки и основные неисправности.

Назначение, расположение, устройство и принцип действия тормозных камер. Регулировка выхода штоков тормозных камер. Параметры регулировки.

Тема 15. Работа тормозных систем и антиблокировочной системы

Принцип действия рабочей и остановочной тормозных систем. Принцип действия стояночной и вспомогательной тормозных систем.

Назначение и принцип действия антиблокировочной системы.

Тема 16. Система пневматического привода дверей салона

Назначение, расположение и общее устройство системы пневматического привода дверей салона. Назначение, устройство и параметры регулировки блока подготовки воздуха. Назначение, устройство и принцип действия распределителя и пневмодресселя с глушителем.

Назначение, устройство и принцип действия дверного цилиндра.

Работа системы пневматического привода дверей. Аварийное открывание дверей. Регулировка скорости и очередности закрытия и открытия створок дверей. Неисправности системы пневматического привода дверей. Проверка исправности пневматической системы троллейбуса.

Итоговое занятие

Практические занятия

Признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей механического и пневматического оборудования троллейбуса.

Тестирование знаний по предмету «Механическое и пневматическое оборудование» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «І»

Тематический план по предмету «Правила технической эксплуатации троллейбуса»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие обязанности водителя троллейбуса	2	2	
2. Порядок действий водителя троллейбуса перед выездом на линию. Приемка троллейбуса и выезд из парка. Нулевой и оборотный рейсы	4	4	
3. Требования к техническому состоянию троллейбусов	4	4	
4. Обязанности водителя при работе на линии	4	4	
5. Движение троллейбусов	2	2	
6. Особенности эксплуатации троллейбуса в осенне-зимний период	2	2	
7. Смена водителей на линии и возвращение троллейбуса в парк	2	2	
8. Сигналы и путевые знаки	2	2	
9. Содержание, осмотр и ремонт троллейбусов	4	4	
10. Требования по экономии электроэнергии	2	2	
Итоговое занятие	2		2
Итого	30	28	2

Программа предмета «Правила технической эксплуатации троллейбуса»

Теоретические занятия

Тема 1. Общие обязанности водителя троллейбуса

Роль и значение правил технической эксплуатации троллейбуса. Инструкция водителю троллейбуса. Общие обязанности водителей троллейбуса. Действия, которые запрещаются водителю троллейбуса. Порядок передачи управления троллейбусом другим лицам. Документы, необходимые водителю при управлении троллейбусом.

Тема 2. Порядок действий водителя троллейбуса перед выездом на линию. Приемка троллейбуса и выезд из парка. Нулевой и оборотный рейсы

Порядок оформления документов у диспетчера парка. Прохождение предрейсового медицинского обследования водителя. Книга троллейбуса и требования, предъявляемые к ней. Порядок оформления книги троллейбуса. Порядок проведения предрейсового инструктажа водителя.

Осмотр и проверка технического состояния троллейбуса в парке: снаружи, в пассажирском салоне, в кабине водителя. Экипировка троллейбуса. Выезд с места стоянки и движение по территории парка. Нулевой и оборотный рейсы. Действия водителя при выполнении нулевого рейса. Проверка исправности тормозов и оборудования троллейбуса. Оформление документов у диспетчера конечной станции маршрута.

Тема 3. Требования к техническому состоянию троллейбусов

Порядок контроля технического состояния троллейбуса. Требования к техническому состоянию троллейбуса и проверяемые параметры.

Технические нормативные правовые акты, регламентирующие техническое состояние троллейбуса.

Неисправности тормозной системы, рулевого управления, колес и шин, карданной передачи, центрального и колесного редукторов, подвески, пневматического, крышевого и электрического оборудования, внешних световых приборов, кузова, при наличии которых запрещается участие троллейбусов в дорожном движении.

Тема 4. Обязанности водителя при работе на линии

Обязанности водителей при работе на линии. Действия водителей при приближении к остановочному пункту, остановке и начале движения. Действия водителей при вынужденной остановке на перегоне. Обязанности водителей при выходе из троллейбуса. Прибытие троллейбуса на конечную станцию маршрута. Правила пользования тормозами. Приемы экстренного торможения.

Действия водителей при повреждении и обрыве контактной сети, обнаружении токоутечки, дорожно-транспортных происшествиях, проезде ремонтируемых участков дороги.

Тема 5. Движение троллейбусов

Допустимые скорости движения троллейбусов. Установление ограничения скоростей движения. Проезд специальных частей и кривых контактных сетей. Движение по мостам и путепроводам. Действия водителя при вынужденной остановке на уклоне, в случае скопления троллейбусов. Движение задним ходом.

Выбор безопасной дистанции движения, расстояние между следующими один за другим троллейбусами.

Тема 6. Особенности эксплуатации троллейбуса в осенне-зимний период

Особенности подготовки и приемки троллейбуса в осенне-зимний период эксплуатации. Особенности управления троллейбусом в осенне-зимний период. Порядок включения отопления и освещения салона.

Действия водителей в условиях гололедицы. Меры предупреждения блокировки колес и их буксования. Действия водителя при движении троллейбуса по участкам дорог, покрытым водой или мокрым снегом, в случае большого скопления воды или снега в зоне остановочного пункта.

Выбор скорости движения в сложных условиях. Особенности работы в темное время суток и (или) при недостаточной видимости (дождь, туман, снегопад).

Тема 7. Смена водителей на линии и возвращение троллейбуса в парк

Место и время смены водителей. Правила сдачи и приемки троллейбусов во время смены водителей. Оформление транспортных документов. Обязанности водителей при неявке сменщика.

Порядок снятия троллейбуса с маршрута и следования в парк после окончания работы на линии, в случае технической неисправности троллейбуса. Порядок оформления

документов. Заезд на территорию парка и размещение троллейбуса в месте стоянки. Оформление заявок на устранение технических неисправностей. Сдача и оформление транспортных документов и экипировки троллейбуса.

Тема 8. Сигналы и путевые знаки

Классификация сигналов: сигналы троллейбуса, путевые сигналы и сигналы регулирования дорожного движения. Назначение сигналов.

Сигналы и знаки, устанавливаемые на территории троллейбусного парка. Значение звуковых сигналов, порядок их применения при маневрировании.

Тема 9. Содержание, осмотр и ремонт троллейбусов

Общие требования к троллейбусу. Системы и характеристика технического обслуживания и ремонта троллейбуса. Повторные заявки. Технический учет. Организация технической помощи на линии.

Тема 10. Требования по экономии электроэнергии

Актуальность экономии электроэнергии. Влияние технического состояния троллейбуса на расход электроэнергии. Использование движения по инерции. Лишние пуски и торможения.

Расход электроэнергии на вспомогательные нужды троллейбуса: отопление, вентиляцию.

Итоговое занятие

Признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей троллейбуса. Тестирование знаний по предмету «Правила технической эксплуатации троллейбуса» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «І»

Тематический план по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие вопросы охраны труда	2	2	
2. Организация работы по охране труда	2	2	
3. Действие электрического тока на организм человека. Освобождение пострадавшего от электрического тока	2	2	
4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок городского электрического транспорта	3	3	
5. Защитные изолирующие средства в электроустановках городского электрического транспорта	2	2	
6. Меры безопасности при ремонте троллейбуса в парке и на линии	3	3	

7. Меры безопасности при работе водителя на троллейбусе	4	4	
8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров	2	2	
9. Охрана окружающей среды	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	22	21	1

Программа предмета «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды»

Теоретические занятия

Тема 1. Общие вопросы охраны труда

Охрана труда. Основные акты законодательства, регулирующие вопросы охраны труда. Обязанности нанимателя по обеспечению охраны труда. Государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда. Нормы коллективного договора об охране труда. Обучение безопасным методам труда. Инструктаж. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты. Ответственность за нарушение требований по охране труда.

Тема 2. Организация работы по охране труда

Производственный и бытовой травматизм. Профилактика производственного травматизма. Соблюдение законодательства об охране труда. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих. Классификация несчастных случаев. Расследование и учет несчастных случаев на производстве.

**Тема 3. Действие электрического тока на организм человека.
Освобождение пострадавшего от электрического тока**

Формы воздействия электрического тока на организм человека (термическое, световое, механическое, биологическое). Воздействие электрического тока на сердце, органы дыхания, мышцы, нервную систему. Понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, о напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца.

Причины возникновения электротравм. Факторы, влияющие на тяжесть электротравм. Электрическое сопротивление организма человека. Величины безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений. Освобождение пострадавшего от электротока.

**Тема 4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок
городского электрического транспорта**

Меры по предупреждению поражения электрическим током водителя троллейбуса и пассажиров. Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей (в объеме 3-й квалификационной группы).

**Тема 5. Защитные изолирующие средства в электроустановках
городского электрического транспорта**

Классификация защитных изолирующих средств. Основные и дополнительные защитные изолирующие средства в электроустановках напряжением до 1000 В. Контроль состояния и годности защитных изолирующих средств. Сроки и порядок испытания защитных изолирующих средств.

Тема 6. Меры безопасности при ремонте троллейбуса в парке и на линии

Общие правила охраны труда для всех категорий работников в троллейбусных парках. Правила охраны труда при ремонте и осмотре троллейбуса на линии и в случае буксировки троллейбуса к месту стоянки (ремонта).

Общие требования правил охраны труда к инструменту водителя.

Тема 7. Меры безопасности при работе водителя на троллейбусе

Требования мер безопасности к рабочему месту водителя. Меры безопасности при приемке и осмотре троллейбуса перед выездом на линию. Меры безопасности при работе на линии в нормальных и сложных условиях работы. Меры безопасности при передвижении троллейбуса на участках ремонта дорог или контактной сети.

Тема 8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров

Причины возникновения пожаров при эксплуатации троллейбусов. Средства и способы тушения пожаров. Огнетушитель и правила пользования им. Действия водителя при возникновении пожара.

Тема 9. Охрана окружающей среды

Необходимость охраны окружающей среды. Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте троллейбусов.

Итоговое занятие

Основные акты законодательства, регулирующие вопросы охраны труда. Обязанности нанимателя по обеспечению охраны труда. Государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда. Тестирование знаний по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 9
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные задачи организации движения	2	2	
2. Принципы организации движения троллейбусов	2	2	
3. Обеспечение регулярного движения троллейбусов на линии	2	2	
4. Управление движением троллейбусов	2	2	
5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров	4	4	

6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование	4	4	
7. Культура поведения водителя	1	1	
8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами	2	2	
9. Правила перевозок городским пассажирским транспортом	4	4	
Итоговое занятие	1		1
Итого	24	23	1

Программа предмета «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»

Теоретические занятия

Тема 1. Основные задачи организации движения

Общие сведения из истории развития городского электрического транспорта.
 Значение городского пассажирского транспорта в жизни городов и требования, предъявляемые к нему.
 Техничко-экономические характеристики городского электрического транспорта.
 Основные задачи организации движения городского электрического транспорта.
 Функции службы организации движения.
 Краткая характеристика организаций, оказывающих услуги по перевозкам пассажиров городским электрическим транспортом. Водитель как профессия.

Тема 2. Принципы организации движения троллейбусов

Понятие о пассажиропотоках и перевозках пассажиров. Изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и временам года. Направления крупных пассажиропотоков.
 Транспортная сеть города. Маршрутная схема городского транспорта. Распределение транспортных средств по маршрутам. Расположение остановочных пунктов троллейбусов. Пересадочные пункты и узлы пересечения различных видов пассажирского транспорта.

Тема 3. Обеспечение регулярного движения троллейбусов на линии

Регулярность движения троллейбусов. Факторы, влияющие на регулярность движения. Скорость движения маршрутных транспортных средств. Влияние регулярности движения троллейбусов на экономику троллейбусных парков.
 Расписание движения троллейбусов, его виды, назначение, принцип составления.

Тема 4. Управление движением троллейбусов

Диспетчерская система управления движением, ее структура и задачи. Технические средства диспетчерской связи.
 Учет и контроль выполнения расписания движения. Методы восстановления нарушенного расписания.

Тема 5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров

Основные термины и понятия, предусмотренные Трудовым кодексом Республики Беларусь. Сроки, форма, содержание и порядок заключения трудового договора. Изменение трудового договора. Перевод и перемещение. Прекращение трудового договора.

Трудовая дисциплина. Поощрения. Дисциплинарный проступок. Меры дисциплинарного взыскания. Разрешение индивидуальных трудовых споров.

Тема 6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование

Рабочее время и его нормирование. Производственный календарь. Режим рабочего времени. Суммированный учет рабочего времени. Рабочее время и время отдыха водителей. Основные и дополнительные отпуска.

Формы и системы оплаты труда водителей. Порядок формирования заработной платы водителей. Тарифные ставки (оклады). Доплаты и надбавки, установленные законодательством.

Премирование.

Тема 7. Культура поведения водителя

Понятие и значение культуры поведения работника. Работник в трудовом коллективе. Элементы культурного поведения: вежливость, выдержка, тактичность, аккуратность, правильность и выразительность языка, культура речи. Понятие и значение культуры при перевозках пассажиров.

Тема 8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами

Работа водителя пассажирского транспорта как работника сферы услуг. Профессиональное общение водителя с пассажирами: корректное отношение к пассажирам, поведение в конфликтной ситуации, доброжелательность и спокойствие в обращении.

Обязанности водителя по культурному обслуживанию пассажиров.

Тема 9. Правила перевозок городским пассажирским транспортом

Требования, установленные правилами перевозок пассажирским транспортом для водителя и пассажира. Методы обслуживания пассажиров (без кондуктора, кассового аппарата). Проездной документ (билет). Перечень лиц, пользующихся правом льготного проезда в маршрутных транспортных средствах.

Информирование пассажиров. Правила пользования радиоинформатором, информационным табло. Использование радиоустановки на практике.

Итоговое занятие

Требования, установленные правилами пользования пассажирским транспортом для водителя и пассажира. Методы обслуживания пассажиров. Тестирование знаний по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 10
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер,

позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП. Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов

тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 11
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Управление троллейбусом»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами троллейбуса. Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или троллейбусе)	2		2
Упражнение 2. Приемка троллейбуса в парке. Приемы управления троллейбусом (обучение в парке)	4		4
Упражнение 3. Управление троллейбусом по троллейбусным маршрутам при различной интенсивности движения. Действия водителя в аварийных режимах. Управление троллейбусом в особых условиях	50		50
Тематический контроль	1		1
Упражнение 4. Управление троллейбусом по расписанию	37		37
Тематический контроль	1		1
Упражнение 5. Совершенствование навыков управления троллейбусом (повторение упражнений 2–4)	4		4
Экзамен в организации	1		1
Итого	100		100

Программа предмета «Управление троллейбусом»

Практические занятия

Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами троллейбуса. Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или троллейбусе)

Инструктаж учащихся по охране труда и мерам безопасности на рабочем месте водителя. Средства индивидуальной защиты водителя.

Ознакомление с назначением и расположением органов управления, контрольных приборов и приборов сигнализации.

Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, обзор дороги с рабочего места, положение рук на рулевом колесе и ног на педалях.

Действия органами управления, приборами сигнализации троллейбуса. Включение низковольтных и высоковольтных цепей. Пользование вспомогательными приборами. Приемы работы педалями пуска и торможения, стояночным тормозом и рукояткой реверсора.

Правила проезда специальных частей контактной сети.

Упражнение 2. Приемка троллейбуса в парке. Приемы управления троллейбусом (обучение в парке)

Прохождение водителем предрейсового медицинского обследования. Ознакомление с нарядом, расписанием, схемой расстановки троллейбусов на отстойной площадке.

Порядок проверки и приемки троллейбуса перед выездом на линию. Проверка внешнего вида, салона троллейбуса, экипировки, работы громкоговорящего устройства, компостеров. Проверка исправности механического, пневматического и электрического оборудования троллейбуса. Проверка исправности контрольных приборов и аппаратуры. Проверка и замена плавких предохранителей. Отработка приемов снятия и постановки токоприемников на контактные провода. Работа со штангоуловителями.

Приемы пуска троллейбуса, начало движения, плавный разгон, движение по прямой на коротких дистанциях с соблюдением мер безопасности, торможение, остановка троллейбуса.

Движение с изменением направления. Пользование световыми указателями поворотов. Развитие навыков руления: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности.

Упражнение 3. Управление троллейбусом по троллейбусным маршрутам при различной интенсивности движения. Действия водителя в аварийных режимах

Подготовка к выезду из парка. Выезд из парка: проезд ворот, специальных частей контактной сети.

Выезд на улицы города. Выбор полосы движения. Перестроение из одной полосы движения в другую, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных боковых интервалов, дистанции и режимов движения троллейбуса, правил проезда специальных частей контактной сети.

Выработка навыков маневрирования. Объезд препятствия. Повороты в движении, правила выполнения их относительно оси подвески контактных проводов.

Изменение скорости движения и приемы торможения. Соблюдение безопасной дистанции в зависимости от скорости движения. Обгон.

Остановка троллейбуса: в заданном месте, у «стоп-линии», светофора, пешеходного перехода, указателя остановочного пункта. Проезд остановочных пунктов.

Действия водителя при сходе токоприемников, обрыве контактной сети, вынужденной остановке на уклоне.

Действия водителя при возникновении пожара в троллейбусе.

Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии.

Действия водителя при остановке троллейбуса из-за технической неисправности, обозначение троллейбуса на дороге. Обнаружение и устранение наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования троллейбуса (неисправностей, которые должен устранить водитель, и неисправностей, которые подлежат устранению в ремонтных цехах парка).

Действия водителя при внезапном исчезновении электрического тормоза, пневмотормоза, при появлении «токоутечки».

Действия водителя в случаях невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности движения.

Действия водителя и требования безопасности при ремонте троллейбуса на линии аварийной бригадой (линейным слесарем).

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, перекрестков с круговым движением, пешеходных переходов.

Движение на дорогах с ограниченной обзорностью. Остановка и начало движения на подъемах и спусках.

Движение по мостам, эстакадам, путепроводам и под ними. Выезд со второстепенной дороги на главную.

Подъезд к остановочным пунктам, остановка и начало движения.

Порядок информирования пассажиров с помощью громкоговорящего устройства (объявление остановочных пунктов, правил пользования пассажирским транспортом, предупреждение о закрытии дверей, напоминание об оплате за проезд).

Управление троллейбусом в особых условиях: в темное время суток, при неблагоприятных погодных (метеорологических) и дорожных условиях (дождь, снегопад, туман, недостаточная видимость, скользкое дорожное покрытие), в случаях движения мимо крупногабаритных транспортных средств с максимальным отклонением токоприемников от оси подвески контактного провода.

Действия водителя при возникновении во время движения блокировки колес, буксования.

Использование внешними световыми приборами. Включение и выключение освещения и отопительной системы салона троллейбуса.

Движение в транспортном потоке с соблюдением правил экономии электрической энергии.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

порядок проверки и приемки троллейбуса в парке перед выездом; подготовка к пуску и начало движения троллейбуса; управление троллейбусом в транспортном потоке при различной интенсивности движения; обгон, объезд, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги; управление троллейбусом в зоне остановочных пунктов; приемы плавного и экстренного торможения троллейбуса.

Упражнение 4. Управление троллейбусом по расписанию

Управление троллейбусом с соблюдением Правил дорожного движения, правил технической эксплуатации и расписания движения. Подъезд к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств, включение аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота), остановка, открытие и закрытие дверей салона. Контроль с помощью зеркал за ходом и окончанием посадки (высадки) пассажиров. Начало движения. Использование громкоговорящей установки.

Возвращение троллейбуса с линии в парк после окончания работы по расписанию, по распоряжению диспетчера, по аварийному расписанию.

Осмотр троллейбуса на конечной станции.

Заезд в парк. Проезд ворот. Движение по территории парка. Движение в зоне моечной установки. Правила постановки троллейбуса на отстой. Правила сдачи троллейбуса (оформление заявок о неисправностях троллейбуса, сдача ящика с инструментом, расписания, книги троллейбуса).

Возможные опасные дорожно-транспортные ситуации и меры по их предупреждению.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

порядок выезда из парка; управление троллейбусом по расписанию; управление троллейбусом в зоне остановочных пунктов; навыки пользования громкоговорящей установкой; движение по территории парка.

Упражнение 5. Совершенствование навыков управления троллейбусом (повторение упражнений 2–4)

Приложение 12
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов)
для подготовки водителей МТС категории «I»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «I»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предметам «Электрическое оборудование и электроснабжение», «Правила технической эксплуатации троллейбуса» и «Механическое и пневматическое оборудование»:		
2.1. основные части (агрегаты) троллейбуса с разрезом (тяговые и вспомогательные двигатели, контроллер управления, групповой реостатный контроллер, автоматический выключатель, контакторная панель, крышное оборудование, подвеска, мост, рулевое управление, компрессор)	комплектов	1
2.2. демонстрационные стенды по электрическому, механическому и пневматическому оборудованию (щиты, стеллажи с деталями) троллейбуса	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения (или плакаты) по устройству и эксплуатации троллейбусов	комплектов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств категории «F»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «F» (далее, если не указано иное, – подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению

квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

- по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;
- по предмету «Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;
- по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 4;
- по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение» согласно приложению 5;
- по предмету «Механическое и пневматическое оборудование» согласно приложению 6;
- по предмету «Правила технической эксплуатации трамвая» согласно приложению 7;
- по предмету «Электроснабжение и путевое хозяйство» согласно приложению 8;
- по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды» согласно приложению 9;
- по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров» согласно приложению 10;
- по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 11;
- по предмету «Управление трамваем» согласно приложению 12.

4. Подготовка водителей МТС категории «F» производится в срок не менее трех месяцев.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление трамваем» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов) для подготовки водителей согласно приложению 13.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта для проведения занятий по предмету ««Электрическое оборудование и электроснабжение», при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство и принцип действия электрооборудования трамвая.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Изучение предмета «Управление трамваем» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «F».

Изучение предмета «Управление трамваем» осуществляется на базе одного из типов трамваев, который является наиболее распространенным (перспективным) в населенном пункте, в котором будут работать водители.

8. Изучение предмета «Управление трамваем» должно начинаться после сдачи теоретического экзамена. Учащиеся, не сдавшие экзамен по теоретическим предметам, к обучению управлению трамваем не допускаются.

9. Во время изучения предмета «Управление трамваем» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

10. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление транспортным средством категории «F» не более четырех часов, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

11. Практическое обучение управлению трамваем осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке, и проводится в период работы пассажирского транспорта.

12. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. На практические занятия по изучению устройства и эксплуатации трамвая может дополнительно привлекаться мастер производственного обучения. Занятия по предмету «Управление трамваем» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

13. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

14. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление трамваем», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

15. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «F»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения»	40	36	4
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Электрическое оборудование и электроснабжение»	88	86	2
Предмет «Механическое и пневматическое оборудование»	46	44	2
Предмет «Правила технической эксплуатации трамвая»	38	36	2
Предмет «Электроснабжение и путевое хозяйство»	16	15	1
Предмет «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды»	24	23	1
Предмет «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»	24	23	1
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9

Консультации	16	16	
Экзамен в организации	12	12	
Предмет «Управление трамваем»	50		50
Всего	478	370	108

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категории «F» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение

комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «F» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «F». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне

населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления трамваем	3	3	
3. Эксплуатационные свойства трамвая	2	2	
4. Основы маневрирования. Управление трамваем в ограниченном пространстве	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление трамваем на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов	5	5	
9. Управление трамваем в транспортном потоке	3	3	
10. Управление трамваем в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров	3	3	
Итоговое занятие	4		4
Итого	40	36	4

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления трамваем

Основные органы управления трамваем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида. Последовательность действий водителя при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Эксплуатационные свойства трамвая

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность трамвая.

Силы, действующие на трамвай при движении. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость трамвая, причины ее нарушения.

Управляемость трамвая. Информативность трамвая.

Тема 4. Основы маневрирования. Управление трамваем в ограниченном пространстве

Начало движения, прямолинейное движение. Проезд габаритных ворот. Применение заднего хода. Маневрирование при постановке трамвая на территории парка. Порядок въезда на осмотровую канаву. Типичные ошибки при движении в ограниченном пространстве.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на уровень профессионального мастерства водителя при обеспечении безопасной перевозки пассажиров. Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание водителя.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологическое состояние водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог. Опасные участки улиц и дорог в населенных пунктах. Управление трамваем на городских улицах и дорогах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах и дорогах.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление трамваем на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Наблюдение за дорожной обстановкой, оценка условий движения, прогнозирование возможных изменений дорожной обстановки. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление трамваем в зоне остановочного пункта трамвая, оценка поведения пешеходов и меры предотвращения наезда. Особенности поведения детей. Типичные дорожно-транспортные происшествия с детьми. Управление трамваем в местах нахождения и возможного появления детей и подростков.

Влияние психофизиологии водителя на управление МТС на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя МТС при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении МТС на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление трамваем в транспортном потоке

Движение в транспортном потоке. Взаимодействие трамваев с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Управление трамваем при встречном разъезде.

Влияние психофизиологии водителя на управление МТС в транспортном потоке. Особенности поведения водителя МТС при движении в транспортном потоке.

Разбор дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Тема 10. Управление трамваем в особых условиях

Порядок и особенности эксплуатации трамваев в особых условиях.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов. Движение на подъемах и спусках, кривых участках пути. Управление трамваем в местах производства дорожных работ.

Особенности управления трамваем в осенне-зимний период. Порядок включения отопления салона.

Особенности движения по скользкому трамвайному пути при начале движения, разгоне и торможении. Меры по увеличению коэффициента сцепления колес с рельсами, предотвращению блокировки и буксования колес.

Управление трамваем при движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления водителей встречных транспортных средств.

Управление трамваем при буксировке.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки при управлении трамваем в особых условиях. Типичные опасные дорожно-транспортные ситуации. Влияние психофизиологии водителя на управление трамваем в особых условиях. Особенности поведения водителя трамвая при движении в особых условиях. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении МТС в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров

Действия водителя при возгорании транспортного средства, при технической неисправности транспортного средства, создающей угрозу безопасности дорожного движения или угрозу совершения дорожно-транспортных происшествий. Действия участников дорожного движения в случае обнаружения бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвата заложников, совершения пассажирами правонарушений, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к

техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основы электротехники. Основные электрические величины. Проводники и изоляторы. Полупроводники. Введение в тиристорно-импульсную систему управления	6	6	
2. Устройство электрооборудования трамвая	6	6	
3. Пульты управления трамваем. Цепи управления	6	6	
4. Силовой электропривод. Токосъемник. Электрические аппараты	8	8	
5. Аппараты защиты электрической схемы трамвая	6	6	
6. Тяговый двигатель	4	4	

7. Контроллер задания режима работы. Реверсор электромагнитный. Блок резисторов. Блок коммутации	6	6	
8. Основные блоки силового привода	10	10	
9. Вспомогательное электрооборудование. Защита вспомогательного высоковольтного оборудования от токов перегрузки и короткого замыкания	4	4	
10. Источники электрического питания	6	6	
11. Цепи управления тормозами	6	6	
12. Приводы дверей	6	6	
13. Система отопления трамвая. Подогрев песочниц и зеркал	2	2	
14. Освещение салона и приборы внешней световой сигнализации	4	4	
15. Стеклоочистители и стеклоомыватель. Комплект радиооборудования	4	4	
16. Звуковая сигнализация. Устройства сигнализации неисправностей	2	2	
Итоговое занятие	2		2
Итого	88	86	2

Программа предмета «Электрическое оборудование и электроснабжение»

Теоретические занятия

Тема 1. Основы электротехники. Основные электрические величины. Проводники и изоляторы. Полупроводники. Введение в тиристорно-импульсную систему управления

Электрический ток. Виды и свойства электрического тока. Основные величины измерения тока в цепи. Тепловое действие электрического тока. Проводники и изоляторы. Электрическая цепь. Электрическая схема. Электромагнетизм. Электромагнит.

Параллельное и последовательное соединение электрических приборов, источников тока и конденсаторов. Пример расчета токов в цепях с последовательным и параллельным подключением сопротивлений.

Диоды. Тиристоры. Управление тиристором. Принципы защиты полупроводников. Простейший полупроводниковый преобразователь.

Обозначения и символы элементов на схемах.

Тема 2. Устройство электрооборудования трамвая

Состав и расположение основных элементов электрооборудования трамвая. Функциональная электрическая схема. Название и назначение основных блоков функциональной электрической схемы.

Тема 3. Пульты управления трамваем. Цепи управления

Назначение и расположение пультов. Символы и функции органов управления и значение контрольных ламп.

Состав цепей управления. Блок коммутации, пульт управления вспомогательный на задней площадке трамвая, пульт водителя. Блок выключателей и выключатели на левой стороне кабины. Блок выключателей и панель контроллера.

Тема 4. Силовой электропривод. Токоприемник. Электрические аппараты

Состав силового электропривода и назначение его основных элементов. Токоприемник типа «Пантограф». Назначение, устройство и принцип работы токоприемника. Установка токоприемника на контактный провод и его снятие.

Регулировка нажатия токоприемника на контактный провод. Неисправности токоприемника, их признаки и действия водителя при их обнаружении.

Назначение, устройство и принцип действия реакторов помехоподавления. Характерные неисправности, их признаки.

Контакты. Назначение, устройство, принцип работы.

Реле минимального тока. Назначение, устройство, принцип работы.

Принцип импульсного регулирования частоты вращения тягового двигателя. Режимы работы электропривода. Пуск, разгон, две ступени ослабления поля. Торможение электродинамическим реостатно-рекуперативным тормозом.

Тема 5. Аппараты защиты электрической схемы трамвая

Ограничитель перенапряжения. Назначение, расположение, принцип работы и номинальные значения поддерживаемого напряжения.

Блок контактора линейного. Назначение, расположение и принцип действия. Управление режимом проезда стрелки «без тока» (отключение главного линейного контактора).

Автоматический выключатель. Назначение, расположение, устройство и принцип действия. Регулировка тока срабатывания выключателя.

Реле перегрузки. Назначение, устройство, принцип действия. Индикация срабатывания, сброс реле перегрузки.

Аварийное отключение оборудования.

Тема 6. Тяговый двигатель

Назначение тяговых двигателей. Принцип действия тяговых электрических двигателей. Устройство, работа, технические параметры тяговых двигателей трамваев. Подвеска тягового двигателя на трамвае. Характерные неисправности тяговых двигателей, их признаки. Действия водителя при обнаружении неисправности тягового двигателя.

Тема 7. Контроллер задания режима работы. Реверсор электромагнитный. Блок резисторов. Блок коммутации

Назначение, устройство, расположение и принцип работы контроллера хода и торможения. Преобразователь углового перемещения рукоятки контроллера, построенный на основе датчика Холла. Бесконтактный выключатель нулевого положения рукоятки контроллера. Отличия контроллеров первого и второго типа. Возможные неисправности контроллера.

Назначение, устройство, расположение реверсора и органов его переключения. Цепи управления реверсором. Ручной перевод реверсора. Возможные неисправности реверсора.

Назначение, устройство, расположение и возможные неисправности блока резисторов. Тормозные резисторы. Резисторы второй ступени ослабления поля.

Блок коммутации. Расположение, назначение, виды электрических аппаратов, применяемых на блоке коммутации (реле, предохранители, диоды), их устройство и принцип работы.

Тема 8. Основные блоки силового привода

Назначение и расположение основных блоков силового привода.

Назначение и функциональная схема блока управления. Входные и выходные сигналы. Взаимодействие с другими блоками схемы.

Схема расположения электрических аппаратов на блоке силовых аппаратов.

Блок силовых вентилях. Назначение, устройство, принцип работы. Коммутирующий контур. Датчики напряжения и тока. Назначение защитных RC-цепей. Сглаживающие дроссели.

Блок конденсаторов фильтра, блок контактора заряда. Назначение, принцип работы фильтра. Заряд конденсаторов фильтра. Работа схемы управления контактором заряда.

Тема 9. Вспомогательное электрооборудование. Защита вспомогательного высоковольтного оборудования от токов перегрузки и короткого замыкания

Составные элементы вспомогательного электрооборудования трамвая и их размещение на трамвае.

Блок защиты. Назначение, устройство, принцип действия и место установки.

Блок определения наличия входного напряжения. Назначение, место расположения и принцип работы.

Счетчик потребленной электроэнергии.

Тема 10. Источники электрического питания

Статический преобразователь постоянного тока. Назначение, функциональная схема и возможные неисправности преобразователя.

Аккумуляторная батарея (далее – АКБ). Назначение, типы, устройство, включение. Заряд АКБ и контроль уровня напряжения АКБ.

Блок контакторов АКБ. Назначение, устройство и принцип работы. Раздельное питание низковольтных потребителей (первая и вторая группы АКБ).

Тема 11. Цепи управления тормозами

Тормозной соленоид как электромагнитная система. Принцип работы цепей управления механическим тормозом. Работа схемы в режиме растормаживания механического тормоза, в режиме частичного и полного торможения. Защита цепей управления тормозами. Неисправности цепей управления тормозами, методы их обнаружения и устранения.

Электромагнитный рельсовый тормоз. Устройство, принцип управления.

Работа схемы в режиме экстренного торможения, срыва стоп-крана, отпуска педали безопасности.

Тема 12. Приводы дверей

Назначение, устройство и технические характеристики приводов дверей. Бесконтактный датчик конечного положения дверей. Мотор-редуктор привода дверей. Режимы открытия-закрытия дверей. Режим требования остановки. Аварийные режимы работы. Приведение дверных механизмов в исходное состояние после аварийного открытия дверей.

Тема 13. Система отопления трамвая. Подогрев песочниц и зеркал

Назначение системы и ее отдельных узлов. Устройство отопителей и их расположение. Управление системой отопления и просушки песка. Блок контакторов отопления, его устройство и место расположения. Защитное отключение отопления. Обязанности водителя по контролю температурных режимов отопления.

Режимы работы отопления кабины.

Обогрев песочниц и зеркал. Особенности использования обогрева песочниц.

Тема 14. Освещение салона и приборы внешней световой сигнализации

Назначение, устройство и расположение приборов освещения салона, кабины и приборов внешней световой сигнализации.

Порядок включения и контроля работы приборов внешней световой сигнализации.

Тема 15. Стеклоочистители и стеклоомыватель. Комплект радиоборудования

Назначение, расположение и принцип работы. Порядок включения стеклоочистителей и стеклоомывателя.

Комплект радиоборудования. Речевой радиоинформатор и световое информационное табло. Инструкция по работе с речевым радиоинформатором и световым информационным табло.

Тема 16. Звуковая сигнализация. Устройства сигнализации неисправностей

Состав звуковой сигнализации. Назначение всех установленных звуковых сигналов. Блок сигнализации неисправностей. Контрольные светодиоды на пульте водителя.

Итоговое занятие

Признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей электрического оборудования и электроснабжения трамвая.

Тестирование знаний по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Механическое и пневматическое оборудование»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные сведения из механики	2	2	
2. Общая характеристика трамвая. Устройство кузова трамвая	4	4	
3. Тележки трамваев	6	6	
4. Карданная передача. Редуктор колесной пары	4	4	
5. Колесные пары	4	4	
6. Центральное подрессоривание тележек трамваев. Амортизаторы	4	4	
7. Механические тормозные устройства трамваев	9	9	
8. Привод дверей салона трамвая	5	5	
9. Сцепные приборы и путеочистительные устройства. Система подсыпки песка на рельсы	4	4	
10. Карта смазки трамвая	2	2	
Итоговое занятие	2		2
Итого	46	44	2

Программа предмета «Механическое и пневматическое оборудование»

Теоретические занятия

Тема 1. Основные сведения из механики

Общие понятия о движении тела: механическое движение, скорость и ускорение, инерция, вращающий момент и масса. Сила трения, подшипники и смазочные материалы. Передача усилия и вращающего момента.

Режимы движения трамвая и силы, действующие на трамвай при различных режимах движения.

Особенности коэффициента сцепления колес трамвая с рельсами.

Тема 2. Общая характеристика трамвая. Устройство кузова трамвая

Общие характеристики трамваев эксплуатационного парка по назначению и конструкции.

Общее устройство трамвая. Расположение основных агрегатов и механизмов на трамвае. Назначение и устройство кузова трамвая.

Назначение устройства и работа систем отопления и вентиляции.

Неисправности кузовного оборудования, системы отопления и вентиляции. Способы обнаружения неисправностей.

Тема 3. Тележки трамваев

Назначение, основные технические данные и устройство тележек трамваев. Оборудование, смонтированное на тележке.

Установка тяговых двигателей на тележке. Реактивное устройство. Неисправности тележек и методы их обнаружения.

Тема 4. Карданная передача. Редуктор колесной пары

Назначение и устройство карданного вала. Устройство карданных шарниров. Неисправности карданных валов.

Особенности установки карданных валов и передача вращающего момента тягового электродвигателя на оси колесных пар.

Назначение и устройство редуктора, его неисправности. Назначение реактивного устройства и его неисправности. Методы контроля технического состояния карданной передачи и редуктора колесной пары.

Тема 5. Колесные пары

Назначение и устройство колесных пар. Устройство колес и их основные геометрические размеры. Нормы допусков и износов колесной пары.

Сборка колесных пар и их техническое обслуживание. Неисправности колесной пары и методы их определения. Методы восстановления геометрических размеров колес.

Тема 6. Центральное подрессоривание тележек трамваев. Амортизаторы

Назначение и устройство центрального подрессоривания тележек трамваев.

Назначение и устройство амортизаторов, их установка и неисправности. Техническое обслуживание подвески тележек и методы определения неисправностей.

Тема 7. Механические тормозные устройства трамваев

Назначение и виды тормозов трамваев. Устройство и принципы действия барабанного и дискового тормозов.

Электромагнитный рельсовый тормоз. Назначение и устройство стояночного тормоза.

Регулировка тормозных устройств, предельные нормы допуска и износа тормозных устройств, их неисправности.

Отключение тормозных устройств трамваев АКСМ 60102 и Т 3М вручную.

Тема 8. Привод дверей салона трамвая

Назначение, расположение и устройство приводов открытия и закрытия дверей салона. Работа и регулировка дверного привода. Основные неисправности дверного

привода. Система пневматического привода дверей салона. Назначение, расположение и общее устройство системы пневматического привода дверей салона. Назначение, устройство и параметры регулировки блока подготовки воздуха.

Назначение, устройство и принцип действия дверного цилиндра.

Работа системы пневматического привода дверей. Аварийное открывание дверей. Регулировка скорости и очередности закрытия и открытия створок дверей. Неисправности системы пневматического привода дверей. Проверка исправности пневматической системы трамвая.

Состав и свойства сжатого воздуха. Способы контроля и допустимые нормы утечки сжатого воздуха.

Назначение, устройство пневматической системы. Регулировка давления воздуха. Основные контуры пневматической системы трамвая. Основные неисправности пневматической системы.

Тема 9. Сцепные приборы и путеочистительные устройства. Система подсыпки песка на рельсы

Назначение, устройство и принцип действия сцепных устройств, их неисправности.

Назначение, устройство и принцип действия путеочистительных устройств.

Назначение, устройство и принцип действия системы подсыпки песка. Ее основные неисправности.

Тема 10. Карта смазки трамвая

Смазочные материалы, применяемые на трамваях. Периодичность контроля, добавки и замены смазки в различных узлах.

Итоговое занятие

Признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей механического и пневматического оборудования трамвая.

Тестирование знаний по предмету «Механическое и пневматическое оборудование» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Правила технической эксплуатации трамвая»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие обязанности водителя трамвая	2	2	
2. Порядок действий водителя трамвая перед выездом на линию. Приемка трамвая и выезд из парка. Нулевой и оборотный рейсы	4	4	
3. Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция	4	4	
4. Правила проезда кривых участков пути. Проезд специальных частей пути и контактной сети. Сигналы и путевые знаки	4	4	
5. Особенности эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний период	4	4	

6. Особенности эксплуатации трамваев на маршрутах с тяжелыми условиями движения	4	4	
7. Устранение технических неисправностей. Порядок сцепки и расцепки. Буксировка трамваев	6	6	
8. Содержание, осмотр и ремонт трамваев	4	4	
9. Смена водителей на линии и возврат трамвая в парк	2	2	
10. Основные требования по экономии электроэнергии	2	2	
Итоговое занятие	2		2
Итого	38	36	2

Программа предмета «Правила технической эксплуатации трамвая»

Теоретические занятия

Тема 1. Общие обязанности водителя трамвая

Общие обязанности работников городского электрического транспорта. Общие обязанности водителей трамвая.

Основные обязанности водителя при работе на линии. Действия, запрещаемые водителю трамвая. Порядок передачи управления трамваем другим лицам.

Документы, необходимые водителю при управлении трамваем.

Требования, предъявляемые к книге трамвая и другим документам.

Тема 2. Порядок действий водителя трамвая перед выездом на линию.

Приемка трамвая и выезд из парка. Нулевой и оборотный рейсы

Порядок оформления документации у диспетчера парка. Прохождение предрейсового медицинского обследования. Книга трамвайного вагона. Порядок проведения предрейсового инструктажа. Приемка трамвая в парке (на осмотровой канаве). Выезд из осмотровых помещений и движение по территории парка. Проезд ворот павильона и парка.

Нулевой рейс. Действия водителя на нулевом рейсе. Проверка исправности действия тормозов и оборудования трамвая.

Действия водителя при обнаружении технических неисправностей подвижного состава. Неисправности, с которыми запрещено участие трамваев в дорожном движении.

Оборотный рейс. Действия водителя после оборотного рейса. Оформление поездных документов у диспетчера конечной станции маршрута.

Тема 3. Обязанности водителя при работе на линии.

Скорость движения и дистанция

Обязанности водителя при отправлении трамвая с остановочного пункта, при разгоне трамвая и подъезде к остановочному пункту. Выбор режимов движения трамвая на перегоне. Скорость движения и факторы, влияющие на выбор скорости. Установленные ограничения скорости до 5 км/ч, 10 км/ч, 15 км/ч, 20 км/ч, 25 км/ч и 30 км/ч.

Контроль водителем состояния трамвайных путей, контактной сети и дорожно-транспортной обстановки. Случаи остановки трамвая служебным тормозом или путем экстренного торможения.

Виды торможения трамвая. Правила пользования тормозами: электродинамическим, механическим (ручным) и пневматическим приводом, рельсовым электромагнитным в различных дорожных условиях. Приемы экстренного торможения. Действия водителя при вынужденной остановке на перегоне.

Изменение направления движения трамвая и следование укороченным рейсом. Прибытие трамвая на конечную станцию маршрута после выполнения оборотного рейса. Порядок осмотра трамвая. Обязанности водителя при выходе из кабины. Движение по однопутным участкам пути.

Соблюдение безопасной дистанции в зависимости от скорости движения, состояния рельсов и других условий движения.

Правила подъезда к впереди стоящему трамваю, проезд мимо встречного трамвая, приближение к перекресткам, площади, пешеходным переходам, остановочным пунктам.

Маневрирование и движение трамвая задним ходом. Движение по неправильному (левому) пути. Правила проезда ремонтируемого участка пути.

Действия водителя при обрыве контактной сети, сходе трамвая с рельсов, при отсутствии напряжения в контактной сети, задержке движения.

Тема 4. Правила проезда кривых участков пути. Проезд специальных частей пути и контактной сети. Сигналы и путевые знаки

Особенности проезда кривых участков пути. Вынос внешних углов и средней части кузова при проезде кривых. Опасные последствия несоблюдения ограничений, очередности проезда при выезде и движении по кривым. Правила проезда путевых пошерстных и противощерстных стрелок и пересечений трамвайных путей. Скорости движения. Порядок проезда автоматических регулируемых стрелок с различными схемами подвески. Последствия несоблюдения дистанции и правил проезда автоматических стрелок.

Порядок проезда секционных изоляторов и пересечений контактной сети.

Классификация сигналов и их назначение. Сигналы трамвая, путевые сигналы и сигналы регулирования дорожного движения. Сигналы и знаки, установленные трамвайным парком.

Значение звуковых сигналов, порядок их применения.

Тема 5. Особенности эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний период

Особенности подготовки и приемки подвижного состава перед выездом на линию в осенне-зимний период. Особенности управления трамваем в осенне-зимних условиях. Выбор режима движения и безопасной дистанции. Действия водителя при буксовании трамвая и движении с блокировкой колес.

Меры предупреждения блокировки колес и их буксования. Обязанности водителя при движении трамвая по путям, залитым водой, при заснеженных рельсах, гололедице.

Особый (специальный) режим движения. Оперативные положения. Выбор скорости при введении особого режима движения. Особенности работы на трамvae в темное время суток и (или) при недостаточной видимости (дождь, туман, снегопад). Обязанности водителя в случае вынужденной остановки на линии. Пользование внешними световыми приборами. Действия водителя во время грозы. Особенности проезда участков пути на насыпях и путепроводах.

Тема 6. Особенности эксплуатации трамваев на маршрутах с тяжелыми условиями движения

Классификация маршрутов. Порядок допуска водителей к работе на маршрутах с тяжелыми условиями движения в зависимости от класса, квалификации и стажа работы. Требования к трамваю. Дополнительное оборудование сложных уклонов.

Обязанности водителя при подъезде к остановочному пункту по уклону. Проверка состояния пути на уклоне. Безопасная дистанция при движении на уклонах. Начало движения с остановочного пункта, расположенного на подъеме. Действия водителя при вынужденной длительной остановке на подъеме или спуске.

Опасные последствия при нарушении правил проезда спусков и подъемов.

Тема 7. Устранение технических неисправностей. Порядок сцепки и расцепки. Буксировка трамваев

Порядок устранения технических неисправностей на эксплуатируемых трамваях. Действия водителя при возникновении неисправностей на линии: заедание механизма контроллера на ходовых позициях или ходовой педали, вспышка в контроллере; обнаружении неисправностей тягового электродвигателя, повреждении токоприемника или другого крышевого оборудования, лобовой предохранительной сетки, обнаружении посторонних шумов и стуков при движении трамвая.

Порядок сцепки трамваев различными сцепными приборами. Буксировка трамваев методом тяги и толкания.

Тема 8. Содержание, осмотр и ремонт трамваев

Общие требования к парку и подвижному составу. Системы и характеристики технических осмотров и ремонтов трамваев. Проездной журнал (книга трамвая) и правила его ведения. Порядок подачи заявок на ремонт трамвая. Повторные заявки.

Технический учет. Осмотр трамваев на линии и порядок устранения неисправностей. Организация и порядок вызова технической помощи.

Тема 9. Смена водителей на линии и возврат трамвая в парк

Место и время смены бригад. Правила сдачи и приемки трамвая во время смены водителей. Оформление транспортных документов. Обязанности водителя при неявке сменщика.

Порядок снятия трамвая с маршрута и следования в парк после окончания работы на линии, в случае технической неисправности трамвая.

Порядок оформления транспортных документов. Заезд на территорию парка и постановка трамвая на отстой. Оформление заявок на устранение технических неисправностей. Сдача и оформление транспортных документов и экипировка трамвая.

Тема 10. Основные требования по экономии электроэнергии

Значение экономии электроэнергии. Влияние технического состояния на расход электроэнергии. Использование выбега.

Лишние пуски и торможения.

Расход электроэнергии на вспомогательные нужды трамвая: отопление, освещение, вентиляцию.

Итоговое занятие

Признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей трамвая. Тестирование знаний по предмету «Правила технической эксплуатации трамвая» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Электроснабжение и путевое хозяйство»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Система электроснабжения трамвая	2	2	
2. Контактная сеть трамвая	4	4	
3. Управление стрелками. Неисправности контактной сети	4	4	
4. Устройство трамвайных путей. Специальные части трамвайных путей	2	2	
5. План и профиль пути	2	2	
6. Осмотр и ремонт трамвайных путей	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	15	1

Программа предмета «Электроснабжение и путевое хозяйство»

Теоретические занятия

Тема 1. Система электроснабжения трамвая

Схема электроснабжения на городском электрическом транспорте. Преобразователи электрической энергии переменного тока в постоянный. Назначение тяговых подстанций и их оборудование. Питание контактной сети от тяговых подстанций. Защита питающих линий от перегрузок и коротких замыканий. Рельсы как обратный провод. Отсасывающие кабели (отрицательные).

Тема 2. Контактная сеть трамвая

Общие сведения о контактном проводе (материал, профиль, сечение), о подвесной арматуре, об основных технических нормативах контактной сети (высота подвески контактного провода, изоляция провода от заземленных частей, подвеска контактного провода по отношению к оси рельсового пути, регулировка натяжения контактного провода, падение напряжения). Общие сведения о системах подвески контактных проводов трамвая.

Тема 3. Управление стрелками. Неисправности контактной сети

Назначение, устройство и принцип работы специальных частей контактной сети трамвая (серийные и шунтовые контакты, пересечения контактных проводов трамвая с троллейбусными проводами, секционные изоляторы).

Схемы управления автоматическими стрелками с объединенной и отдельной системами подвески серийных и шунтовых воздушных контактов.

Режимы и скорости проезда трамваев по стрелкам с автоматическим и централизованным управлением. Действия водителя при работе на линии по недопущению поджогов и обрывов контактных проводов.

Тема 4. Устройство трамвайных путей. Специальные части трамвайных путей

Общая характеристика устройства трамвайных путей и путевых сооружений. Нижнее и верхнее строение путей. Многопутные и однопутные участки рельсового пути.

Применяемые типы рельсов и их крепление. Соединение рельсов тягами, стыковые соединения. Электрические соединения.

Специальные части пути: стрелки, крестовины. Ширина колеи. Допуски на уширение и сужение.

Тема 5. План и профиль пути

План пути. Ширина и радиусы трамвайных путей на кривых участках. Превышение наружных рельсов над внутренними на кривых участках трамвайных путей. Профиль и предельные уклоны трамвайных путей. Исчисление крутизны уклонов.

Тема 6. Осмотр и ремонт трамвайных путей

Характерные неисправности трамвайных путей. Система и организация обслуживания и ремонта трамвайных путей. Очистка, смазка и посыпка рельсов на прямых и кривых участках трамвайного пути. Ограждение участков трамвайного пути, на которых производятся ремонтные работы. Оградительные сигналы и знаки.

Итоговое занятие

Признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей трамвая. Система и организация обслуживания и ремонта трамвайных путей. Тестирование знаний по предмету «Электроснабжение и путевое хозяйство» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 9
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие вопросы охраны труда	2	2	
2. Организация работы по охране труда	2	2	
3. Действие электрического тока на организм человека. Освобождение пострадавшего от электрического тока	2	2	
4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок городского электрического транспорта	2	2	
5. Защитные изолирующие средства в электроустановках городского электрического транспорта	2	2	
6. Меры безопасности при ремонте трамвая в парке и на линии	4	4	
7. Меры безопасности при работе водителя	5	5	
8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров	2	2	
9. Охрана окружающей среды	2	2	
Итоговое занятие	1		1
Итого	24	23	1

Программа предмета «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды»

Теоретические занятия

Тема 1. Общие вопросы охраны труда

Охрана труда. Основные акты законодательства, регулирующие вопросы охраны труда. Обязанности нанимателя по обеспечению охраны труда. Государственный надзор и контроль соблюдения законодательства об охране труда. Нормы коллективного договора об охране труда. Обучение безопасным методам труда. Инструктаж. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты. Ответственность за нарушение требований по охране труда.

Тема 2. Организация работы по охране труда

Производственный и бытовой травматизм. Профилактика производственного травматизма. Соблюдение законодательства об охране труда. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих. Классификация несчастных случаев. Расследование и учет несчастных случаев на производстве.

Тема 3. Действие электрического тока на организм человека. Освобождение пострадавшего от электрического тока

Формы воздействия электрического тока на организм человека (термическое, световое, механическое, биологическое). Воздействие электрического тока на сердце, органы дыхания, мышцы, нервную систему. Понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, о напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца.

Причины возникновения электротравм. Факторы, влияющие на тяжесть электротравм. Электрическое сопротивление организма человека. Величины безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений. Освобождение пострадавшего от электротока.

Тема 4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок городского электрического транспорта

Меры по предупреждению поражения электрическим током водителя трамвая и пассажиров. Требования мер безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (в объеме 3-й квалификационной группы).

Тема 5. Защитные изолирующие средства в электроустановках городского электрического транспорта

Классификация защитных изолирующих средств. Основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках напряжением до 1000 В. Контроль состояния и годности защитных изолирующих средств. Сроки и порядок испытания защитных изолирующих средств.

Тема 6. Меры безопасности при ремонте трамвая в парке и на линии

Общие правила и меры безопасности для всех категорий работающих в трамвайных парках. Меры безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава на линии, при буксировке трамвая.

Общие требования мер безопасности к инструменту водителя.

Тема 7. Меры безопасности при работе водителя

Требования мер безопасности к рабочему месту водителя. Меры безопасности при приемке и осмотре подвижного состава перед выездом на линию. Меры безопасности при работе на линии в нормальных и осложненных условиях работы. Меры безопасности при передвижении трамвая на участках ремонта дорог или контактной сети.

Тема 8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров

Теоретические занятия

Причины возникновения пожаров при эксплуатации трамваев. Средства и способы тушения пожаров. Огнетушитель и правила пользования им. Действия водителя при возникновении пожара.

Тема 9. Охрана окружающей среды

Необходимость охраны окружающей среды. Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте трамваев.

Итоговое занятие

Основные акты законодательства, регулирующие вопросы охраны труда. Обязанности нанимателя по обеспечению охраны труда. Государственный надзор и контроль соблюдения законодательства об охране труда. Тестирование знаний по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность, охрана окружающей среды» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 10
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные задачи организации движения	2	2	
2. Принципы организации движения трамваев	2	2	
3. Обеспечение регулярного движения трамваев на линии	2	2	
4. Управление движением трамваев	2	2	
5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров	4	4	
6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование	4	4	
7. Культура поведения водителя	1	1	
8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами	2	2	
9. Правила перевозок городским пассажирским транспортом	4	4	
Итоговое занятие	1		1
Итого	24	23	1

Программа предмета «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»

Теоретические занятия

Тема 1. Основные задачи организации движения

Общие сведения из истории развития городского электрического транспорта.
Значение городского пассажирского транспорта в жизни городов и требования, предъявляемые к нему.
Технико-экономические характеристики городского электрического транспорта.
Основные задачи организации движения городского электрического транспорта.
Функции службы организации движения.
Краткая характеристика организаций, оказывающих услуги по перевозкам пассажиров городским электрическим транспортом. Водитель как профессия.

Тема 2. Принципы организации движения трамваев

Понятие о пассажиропотоках и перевозках пассажиров. Изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и временам года. Направления крупных пассажиропотоков.
Транспортная сеть города. Маршрутная схема городского транспорта. Распределение подвижного состава по маршрутам. Расположение остановочных пунктов трамваев. Пересадочные пункты и узлы пересечения различных видов пассажирского транспорта.

Тема 3. Обеспечение регулярного движения трамваев на линии

Регулярность движения трамваев. Факторы, влияющие на регулярность движения. Скорость движения маршрутных транспортных средств. Влияние регулярности движения трамваев на экономику трамвайных парков.
Расписание движения трамваев, его виды, назначение, принцип составления.

Тема 4. Управление движением трамваев

Диспетчерская система управления движением, ее структура и задачи. Технические средства диспетчерской связи.
Учет и контроль выполнения расписания движения. Методы восстановления нарушенного расписания.

Тема 5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров

Основные термины и понятия, предусмотренные Трудовым кодексом Республики Беларусь. Сроки, форма, содержание и порядок заключения трудового договора. Изменение трудового договора. Перевод и перемещение. Прекращение трудового договора.
Трудовая дисциплина. Поощрения. Дисциплинарный проступок. Меры дисциплинарного взыскания. Разрешение индивидуальных трудовых споров.

Тема 6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование

Рабочее время и его нормирование. Производственный календарь. Режим рабочего времени. Суммированный учет рабочего времени. Рабочее время и время отдыха водителей. Основные и дополнительные отпуска.

Формы и системы оплаты труда водителей. Порядок формирования заработной платы водителей. Тарифные ставки (оклады). Доплаты и надбавки, установленные законодательством.

Премирование.

Тема 7. Культура поведения водителя

Понятие и значение культуры поведения работника. Работник в трудовом коллективе. Элементы культурного поведения: вежливость, выдержка, тактичность, аккуратность, правильность и выразительность языка, культура речи. Понятие и значение культуры при перевозках пассажиров.

Тема 8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами

Работа водителя пассажирского транспорта как работника сферы услуг. Профессиональное общение водителя с пассажирами: корректное отношение к пассажирам, поведение в конфликтной ситуации, доброжелательность и спокойствие в обращении.

Обязанности водителя по культурному обслуживанию пассажиров.

Тема 9. Правила перевозок городским пассажирским транспортом

Требования, установленные правилами перевозок пассажирским транспортом для водителя и пассажира. Методы обслуживания пассажиров (без кондуктора, кассового аппарата). Проездной документ (билет). Перечень лиц, пользующихся правом льготного проезда в маршрутных транспортных средствах.

Информирование пассажиров. Правила пользования информатором, информационным табло. Использование информатора на практике.

Итоговое занятие

Требования, установленные правилами пользования пассажирским транспортом для водителя и пассажира. Методы обслуживания пассажиров. Тестирование знаний по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 11
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2

4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 12
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Управление трамваем»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами трамвая. Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или трамвае)	2		2

Упражнение 2. Приемка трамвая в парке. Приемы управления трамваем (обучение в парке)	2		2
Упражнение 3. Приемы пуска трамвая в движение. Выбор ускорения. Служебное и экстренное торможение. Действия водителя в аварийных режимах	10		10
Тематический контроль	1		1
Упражнение 4. Управление трамваем по маршрутам населенного пункта. Управление трамваем в особых условиях	20		20
Упражнение 5. Управление трамваем по расписанию	13		13
Тематический контроль	1		1
Экзамен в организации	1		1
Итого	50		50

Программа предмета «Управление трамваем»

Практические занятия

Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами трамвая. Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или трамвае)

Инструктаж учащихся по охране труда и мерам безопасности на рабочем месте водителя. Средства индивидуальной защиты водителя.

Ознакомление с назначением и расположением органов управления, контрольных приборов и приборов сигнализации.

Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, обзор с рабочего места, положение левой руки по отношению к контроллеру, приемы его включения и выключения, движение по пусковым позициям и позициям электротормоза. Позиции реверсивной рукоятки контроллера. Положение правой руки на рукоятке крана водителя.

Определение позиций крана водителя по углу поворота рукоятки.

Правила включения реверсора, автомата и электрических цепей управления.

Действие песочниц и звонка.

Упражнение 2. Приемка трамвая в парке. Приемы управления трамваем (обучение в парке)

Документы, которые должен иметь водитель перед выездом на линию. Порядок прохождения водителем предрейсового медицинского обследования. Ознакомление с нарядом, расписанием, схемой расстановки трамваев на путях отстоя.

Порядок получения у диспетчера необходимого комплекта документов, на инструментальном складе – комплекта инструментов.

Порядок приемки трамвая в парке перед выездом, при смене на конечной станции. Оформление приемки трамвая в книге трамвая и путевом листе.

Проверка действия аппаратов управления трамваем, подготовка к пуску и отправление с места, движение по прямой на коротких дистанциях с соблюдением мер безопасности, торможение, остановка трамвая.

Упражнение 3. Приемы пуска трамвая в движение. Выбор ускорения. Служебное и экстренное торможение. Действия водителя в аварийных режимах

Подготовка аппаратов управления к пуску и отправление трамвая с места.

Выезд из осмотровых помещений, проезд ворот, движение трамвая по территории парка с соблюдением мер безопасности, проезд специальных частей контактной сети.

Выполнение нулевого рейса, движение по трамвайным маршрутам города с соблюдением безопасных дистанций и режимов движения трамвая, правил проезда специальных частей пути и контактной сети.

Выбор величины ускорения трамвая. Приемы плавного торможения трамвая служебным тормозом и выбор величины замедления. Отработка приемов торможения ручным, пневматическим, электрическим и рельсовым тормозами.

Торможение трамвая при подъезде к остановочным пунктам с соблюдением мер предосторожности.

Отработка приемов экстренного торможения трамвая с применением рельсового электромагнитного тормоза.

Проверка эффективности действия тормозов, определение величины тормозного пути трамвая.

Приемы плавного увеличения скорости трамвая на прямых участках пути. Отработка навыков контроля пусковых и тормозных токов по амперметру.

Действия водителя: при отсутствии контакта между токоприемником и контактным проводом, при перегорании предохранителей электрических цепей трамвая, при срабатывании рельсового тормоза, при неисправности педали безопасности, при самоторможении трамвая электрическим тормозом на выбеге, при включении реле максимального тока, при обрыве контактной сети, вынужденной остановке на уклоне, при возникновении пожара в трамвае, при дорожно-транспортном происшествии, при остановке трамвая из-за технической неисправности.

Обнаружение и устранение наиболее часто встречающихся неисправностей трамвая (неисправности, которые должен устранить водитель, и неисправности, которые подлежат устранению в ремонтных цехах парка).

Действия водителя в случае невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности дорожного движения.

Правила замены плавких предохранителей.

Правила сцепки и расцепки трамваев с соблюдением правил охраны труда.

Правила буксировки неисправного трамвая и постановка его на запасной путь.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

порядок приемки трамвая в парке перед выездом; проверка действия аппаратов управления трамваем; подготовка к началу движения трамвая; приемы плавного увеличения скорости движения трамвая; проезд специальных частей контактной сети; приемы плавного торможения и выбор величины замедления трамвая; приемы экстренного торможения трамвая; порядок действий при возникновении аварийных режимов.

Упражнение 4. Управление трамваем по маршрутам населенного пункта.

Управление трамваем в особых условиях

Управление трамваем по маршрутам различной сложности с соблюдением правил дорожного движения, правил технической эксплуатации трамвая и должностной инструкции водителя трамвая.

Движение трамвая на перегоне и наблюдение за транспортом, движущимся по соседним полосам в попутном направлении и опережающим трамвай.

Отработка навыков выбора режимов движения на перегоне. Тренировка в соблюдении установленных ограничений скорости движения трамвая на кривых различных радиусов, в местах специальных частей пути и контактной сети.

Отработка приемов и навыков остановки трамвая по заданию и в местах обозначенных остановочных пунктов трамвая.

Действия водителя при подъезде к остановочным пунктам и отъезде от них, порядок включения и выключения аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота), приемы открытия и закрытия дверей, наблюдение непосредственно и через зеркало заднего вида за посадкой и высадкой пассажиров. Отработка приемов пуска и отправления трамвая с остановочного пункта.

Отработка навыков безопасного проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Выполнение правил остановки трамвая перед перекрестками, правил поворота на перекрестках и пропуска транспорта и пешеходов.

Тренировка навыков соблюдения безопасных дистанций при различных скоростях движения трамвая в зависимости от состояния рельсов и профиля пути. Ознакомление с приемами управления трамваем, обеспечивающими выполнение графика движения на линии.

Порядок смены водителей на конечной станции, оформление книги трамвая на линии и при сдаче трамвая в парк.

Управление трамваем в особых условиях: в темное время суток, при неблагоприятных погодных и дорожных условиях (дождь, снегопад, туман, недостаточная видимость, загрязненные (скользкие) рельсы).

Приемы торможения трамвая в неблагоприятных погодных условиях. Отработка навыков предупреждения блокировки или буксования колес и приемы их ликвидации.

Отработка навыков управления трамваем при проезде спусков и подъемов с соблюдением безопасной скорости движения и дистанции.

Приемы пуска трамвая после остановки на подъеме или спуске с соблюдением мер безопасности. Действия водителя при буксовании колес на подъеме.

Движение по улицам с интенсивным движением транспорта и пешеходов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пересечений со сложной планировкой, пешеходных переходов.

Упражнение 5. Управление трамваем по расписанию

Управление трамваем с соблюдением правил дорожного движения, правил технической эксплуатации и расписания движения.

Подъезд к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств, порядок включения и выключения аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота), остановка, открытие и закрытие дверей салона, наблюдение непосредственно и с помощью зеркал за ходом и окончанием посадки (высадки) пассажиров. Отъезд от остановочных пунктов. Привитие навыков пользования громкоговорящей установкой.

Возможные опасные дорожно-транспортные ситуации и меры по их предупреждению.

Осмотр трамвая на конечной станции.

Возвращение трамвая с линии после работы по расписанию, по распоряжению диспетчера, по аварийному расписанию.

Проезд ворот. Движение по территории парка. Движение в зоне моечной установки. Маневрирование на путях территории парка и постановка трамвая на отстой.

Правила сдачи трамвая (оформление заявок о неисправностях трамвая, сдача ящика с инструментом, расписания, книги трамвая).

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

порядок действий водителя перед выездом на линию; выбор режимов движения при управлении трамваем по маршрутам различной сложности, в том числе при движении в особых условиях; порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пересечений со сложной планировкой, пешеходных переходов; порядок движения в зоне остановочных пунктов; порядок действий водителя при заезде трамвая в парк.

Экзамен в организации

Приложение 13
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов)
для подготовки водителей МТС категории «F»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «F»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предметам «Электрическое оборудование», «Механическое и пневматическое оборудование», «Правила технической эксплуатации трамвая»:		
2.1. основные части (агрегаты) трамвая с разрезом (тяговые и вспомогательные двигатели, контроллер управления, групповой реостатный контроллер, автоматический выключатель, контакторная панель, крышевое оборудование, подвеска, колесная пара, компрессор)	комплектов	1
2.2. демонстрационные стенды по электрическому и механическому оборудованию трамвая (щиты, стеллажи с деталями)	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения (или плакаты) по устройству и эксплуатации трамваев	комплектов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

**переподготовки водителей механических транспортных средств категории «B»
на право управления механическими транспортными средствами категории «C»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «B» на право управления МТС категории «C» (далее, если не указано иное, – переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Управление автомобилем категории «С» согласно приложению 5.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление автомобилем категории «С» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей, кабинеты (классы) и лаборатории для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для переподготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для переподготовки водителей согласно приложению 6.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С», при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) и лаборатории учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для переподготовки водителей МТС различных категорий.

7. Практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «С» могут проводиться в помещении, оборудованном рабочими столами и наборами инструментов на МТС категории «С» с бензиновым и дизельным двигателем.

8. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление автомобилем категории «С» не проводятся.

9. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «С» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «С».

10. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «С» должно начинаться после изучения темы «Методические основы использования органов управления

автомобилем» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

11. Во время изучения предмета «Управление автомобилем категории «С» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

12. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление автомобилем категории «С»:

не более четырех часов – на МТС (без учета времени, отведенного на тематический контроль);

не более двух часов – с использованием автотренажера с динамической платформой и полной визуализацией управления автомобилем.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

13. Практическое обучение управлению МТС категории «С» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

14. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. На практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» может дополнительно привлекаться мастер производственного обучения. Занятия по предмету «Управление автомобилем категории «С» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

15. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

16. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление автомобилем категории «С», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

17. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «С», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «С»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категории «В»
на право управления МТС категории «С»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С»	72	36	36
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	24	14
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9

Предмет «Управление автомобилем категории «С»	19		19
Консультации	4	4	
Экзамен в организации	6	6	
Всего	155	77	78

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «С»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общее устройство и механизмы двигателей	7	3	4
2. Системы двигателей	19	9	10
3. Электрооборудование	10	6	4
4. Трансмиссия	8	4	4
5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления	16	6	10
6. Техническое обслуживание и эксплуатация	4	4	
7. Охрана труда на автомобильном транспорте	4	4	
Итоговое занятие	4		4
Итого	72	36	36

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С»

При проведении теоретических занятий рекомендуется изучать материал предмета в следующей последовательности:

назначение и устройство сборочной единицы (системы, механизма);
работа сборочной единицы (системы, механизма) в целом и отдельных ее деталей;
эксплуатационные регулировки и техническое обслуживание;
признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей;
экономические и экологические характеристики сборочной единицы (системы, механизма).

Тема 1. Общее устройство и механизмы двигателей

Теоретические занятия

Классификация и общее устройство автомобилей категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Краткая техническая характеристика изучаемых автомобилей.

Общее устройство, механизмы и системы двигателей. Основные параметры двигателя (верхняя мертвая точка, нижняя мертвая точка, ход поршня, объем камеры сгорания, рабочий и полный объемы цилиндра. Степень сжатия, рабочий объем двигателя). Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного, дизельного, гибридного двигателя. Порядок работы цилиндров двигателя.

Кривошипно-шатунный механизм: блок цилиндров, гильзы, головка блока цилиндров с прокладкой, коленчатый вал с подшипниками, поршневая группа, маховик. Неисправности, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения.

Газораспределительный механизм: распределительный вал, толкатели, штанги, коромысла, клапаны, привод механизма. Назначение, расположение, общее устройство и

принцип работы. Неисправности, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, взаимодействия деталей кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов.

Тема 2. Системы двигателей

Теоретические занятия

Система охлаждения. Общее устройство и работа системы охлаждения. Эксплуатация системы охлаждения. Низкотемпературные охлаждающие жидкости, правила их применения и техника безопасности при использовании. Пуск двигателя при низких температурах. Неисправности системы охлаждения, их причины, признаки и способы устранения.

Система смазки. Устройство и работа системы смазки. Эксплуатация системы смазки. Моторные масла, применяемые для двигателей. Неисправности системы смазки, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения.

Система питания карбюраторного двигателя. Общее устройство и работа. Топливо для двигателей. Понятие о детонации. Эксплуатация системы питания. Неисправности системы питания, их признаки, причины и способы обнаружения и устранения.

Система питания дизельного двигателя. Общее устройство и работа. Топливо для двигателей. Эксплуатация системы питания. Неисправности системы питания, их признаки, причины и способы обнаружения и устранения.

Система питания гибридного двигателя.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания (далее – ТО) системы охлаждения, питания, системы смазки, предпускового подогревателя. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 3. Электрооборудование

Теоретические занятия

Система электроснабжения. Общее устройство и принцип работы.

Общее устройство и принцип работы системы электропуска двигателя.

Общее устройство и принцип работы системы освещения и сигнализации.

Эксплуатация электрооборудования автомобиля. Неисправности, их признаки, причины, методика обнаружения и способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания электрооборудования. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Проверка уровня и плотности электролита. Проверка и регулировка натяжения ремня привода генератора. Проверка напряжения в бортовой сети. Очистка свечей зажигания от нагара, регулировка зазора между электродами. Смена ламп. Проверка состояния изоляции электрических проводов, определение обрыва и замыкания проводов на массу с помощью контрольной лампы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 4. Трансмиссия

Теоретические занятия

Устройство и работа сцепления. Приводы выключения сцепления, усилитель выключения сцепления. Гидромуфта, гидротрансформатор.

Устройство и работа механической коробки передач. Делитель и демультипликатор. Механизм переключения передач. Принцип работы гидромеханической трансмиссии. Трансмиссионные масла.

Устройство и работа раздаточной коробки передач и коробки отбора мощности. Устройство и работа карданной передачи. Приводные валы и шарниры равных и неравных угловых скоростей. Ведущие мосты: устройство и работа.

Трансмиссионные масла. Эксплуатация трансмиссии. Неисправности, их признаки, причины, методика обнаружения и способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания трансмиссии. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления

Теоретические занятия

Виды кузовов. Рама. Мосты. Виды подвесок (рессорная, торсионная, пружинная, гидропневматическая), амортизаторы, ступицы колес. Шины и колеса.

Рулевое управление. Рулевой механизм и его привод. Усилители рулевого управления и их компоновка.

Тормозная система. Общие сведения о тормозных системах. Тормозные механизмы и тормозной привод. Гидравлический тормозной привод: главный и рабочие тормозные цилиндры, усилитель, регулятор давления, трубопроводы. Пневматический тормозной привод: компрессор, регулятор давления, тормозной кран, тормозные камеры, энергоаккумуляторы, ресиверы, клапаны, манометр. Вспомогательная, запасная и стояночная тормозные системы.

Дополнительное оборудование: система централизованного регулирования давления воздуха в шинах, стеклоочистители и стеклоомыватели, отопитель, лебедка, механизмы отбора мощности, механизм опускания и подъема запасного колеса, подъемный механизм самосвала.

Тормозные жидкости. Эксплуатация ходовой части и механизмов управления. Неисправности, их признаки, причины, методика обнаружения и способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания ходовой части, рулевого управления, тормозных систем. Пользование дополнительным оборудованием. Проверка уровня жидкости в гидроусилителе рулевого управления. Замена колеса. Снятие и установка запасного колеса. Частичная регулировка тормозных механизмов, проверка и регулировка выхода штока колесных тормозных камер. Регулировка ремня привода компрессора. Проверка уровня жидкости в гидравлическом приводе тормозной системы. Удаление воздуха из системы гидравлического привода тормозов. Регулировка стояночной тормозной системы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 6. Техническое обслуживание и эксплуатация

Теоретические занятия

Нормативно-техническая документация о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Виды и периодичность технического обслуживания. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании автомобиля. Понятие о технической диагностике. Водительский инструмент и правила его использования. Меры безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов. Нормы срока службы аккумуляторной батареи и шин, причины их преждевременного выхода из строя.

Оформление путевых листов. Оформление товарно-транспортных документов. Характеристики основных показателей работы автомобиля (тонно-километры, общий и нулевой пробег, пробег с грузом и без груза, коэффициент использования пробега, средняя эксплуатационная и техническая скорости автомобиля, коэффициент использования грузоподъемности).

Тема 7. Охрана труда на автомобильном транспорте

Теоретические занятия

Основные положения действующего законодательства о труде.

Требования безопасности и основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении МТС. Опасность отравления отработавшими газами, топливом и другими эксплуатационными жидкостями. Меры по предупреждению отравлений. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на автомобиле и в автопарке.

Требования к водителям по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии.

Вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Методы контроля и нормы содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах МТС с бензиновыми двигателями и дымности отработавших газов МТС с дизельными двигателями.

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспорта. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду. Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	1	1	
2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	1	1	
3. Основы психофизиологии труда водителя	2	2	
4. Эксплуатационные свойства автомобиля	1	1	
5. Дорожные условия	1	1	
6. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	1	1	
7. Управление автомобилем в транспортном потоке	1	1	
8. Основы маневрирования автомобилем	1	1	
9. Управление автомобилем в особых условиях	3	3	
10. Перевозка грузов	2	2	
11. Основные положения Правил дорожного движения	18	8	10
12. Правовые основы дорожного движения	2	2	
Итоговое занятие	4		4
Итого	38	24	14

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем

Использование основных органов управления МТС и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Использование органов управления МТС при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Особенности поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Дорожно-транспортная обстановка, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 4. Эксплуатационные свойства автомобиля

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.

Силы, действующие на МТС при движении. Взаимодействие колес МТС с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, причина ее нарушения. Занос МТС и способы его прекращения.

Управляемость МТС. Особенности управления автомобилем с разным приводом ведущих колес (задним, передним, полным). Информативность автомобиля.

Тема 5. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог вне населенных пунктов и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенных пунктов.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 6. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление МТС в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление МТС в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 7. Управление автомобилем в транспортном потоке

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового

интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление МТС при встречном разъезде. Управление МТС при обгоне, объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Тема 8. Основы маневрирования автомобилем

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование при постановке МТС на стоянку. Движение на подъеме; остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 9. Управление автомобилем в особых условиях

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление МТС при буксировке. Особенности управления МТС с прицепом.

Управление МТС при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы управления МТС по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления МТС на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление МТС при движении в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей встречно и попутно движущимися МТС.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 10. Перевозка грузов

Условия, при которых допускается перевозка грузов.

Порядок приема груза к перевозке. Порядок погрузки и разгрузки груза. Размещение, крепление и состояние груза перед началом движения и в пути.

Особенности и условия выполнения безопасной перевозки отдельных видов грузов.

Перевозка грузов на основании специальных разрешений (лицензий).

Общие условия выполнения международных автомобильных перевозок грузов.

Тема 11. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Обязанности водителей. Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение. Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов жестом руки. Аварийная световая

сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменения направления движения. Расположение МТС на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС. Правила перевозок грузов.

Требования к техническому состоянию МТС. Дополнительное оборудование, которое необходимо иметь на МТС.

Последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач по Правилам дорожного движения. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 12. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за управление транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного потреблением

наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «С»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «С»

Тематический план по предмету «Управление автомобилем категории «С»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления автомобилем	2
Упражнение 2. Маневрирование	5
Тема 2. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения	2
Упражнение 4. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения	8
Тематический контроль	1
Экзамен в организации	1
Итого	19

Программа предмета «Управление автомобилем категории «С»

Практические занятия

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления автомобилем

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр МТС перед выездом. Посадка в кабину. Регулировка сидений, зеркал заднего вида.

Подготовка и пуск двигателя. Начало движения, разгон, последовательный переход на высшие и низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки. Пользование органами управления, вспомогательными приборами и устройствами.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом по прямой с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом. Постановка автомобиля передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка и начало движения на подъеме. Съезд с эстакады передним ходом.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка МТС на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

Остановка МТС при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», остановка в указанном месте.

Тема 2. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на дороги вне населенного пункта. Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка на обочине и начало движения.

Выбор полосы движения. Перестроение из одной полосы движения в другую полосу. Маневрирование, следование в транспортном потоке с соблюдением боковых интервалов и дистанций. Объезд и обгон.

Съезд на второстепенную дорогу, повороты, выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Развороты без применения и с применением заднего хода. Остановка на обочине и начало движения. Изменение направления движения.

Упражнение 4. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на улицы и дороги города (населенного пункта). Прогнозирование развития типичных ситуаций, действия водителя по предотвращению опасных ситуаций.

Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка у тротуара и начало движения. Движение и маневрирование в транспортном потоке. Соблюдение безопасных интервалов и дистанции. Обгон транспортных средств. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Проезд пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками, повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Встречный разъезд в местах сужения дороги, встречный разъезд на поворотах.

Пользование внешними световыми приборами.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения, расположение на проезжей части, перестроение из одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге; движение в транспортном потоке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) МТС, торможение и остановка, остановка и начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Экзамен в организации

Приложение 6
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «С»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лабораторий* для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1

2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей»:		
2.1. основные агрегаты грузового автомобиля, принятого за базовый:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением (с разрезом)	комплектов	1
2.1.2. задний мост (с разрезом) или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	штук	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	штук	1
2.1.4. коробка передач (с разрезом)	штук	1
2.2. основные детали двигателя, иного чем базовый, имеющие конструктивные отличия (если базовый двигатель карбюраторный – детали от дизельного двигателя, если дизельный – от карбюраторного)	комплектов	
2.3. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации грузовых автомобилей	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	
3.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элементов	
3.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	
3.6. «стоп-линия»	элементов	
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	
3.8. габаритный тоннель	элементов	
3.9. габаритная «змейка»	элементов	
4. Лаборатория* для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей»:		
4.1. автомобиль-тренажер с карбюраторным двигателем	штук	1
4.2. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы грузового автомобиля с карбюраторным двигателем	комплектов	1
4.3. автомобиль-тренажер с дизельным двигателем	штук	1
4.4. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы грузового автомобиля с дизельным двигателем	комплектов	1
4.5. набор инструмента для выполнения работ	комплектов	2
4.6. рабочие столы (верстаки)	штук	2

* При наличии.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

**переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В»
на право управления механическими транспортными средствами категории «D»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» на право управления МТС категории «D» (далее, если не указано иное, – переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Управление автобусом» согласно приложению 5.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее двух месяцев.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление автобусом» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей, кабинеты (классы) и лаборатории для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для переподготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для переподготовки водителей согласно приложению 6.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта, для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) и лаборатории учебного оборудования, предусмотренного перечнями учебного оборудования для переподготовки водителей МТС различных категорий.

7. Практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автобуса» могут проводиться в помещении, оборудованном рабочими столами и наборами инструментов на МТС категории «D» с бензиновым и дизельным двигателем.

8. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление автобусом» не проводятся.

9. Изучение предмета «Управление автобусом» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «D».

10. Изучение предмета «Управление автобусом» должно начинаться после изучения темы «Особенности управления автобусом» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

11. Во время изучения предмета «Управление автобусом» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

12. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление транспортным средством категории «D» не более двух часов, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

13. Практическое обучение управлению МТС категории «D» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

14. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. На практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автобуса» может дополнительно привлекаться мастер производственного обучения. Занятия по предмету «Управление автобусом» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

15. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

16. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление автобусом», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

17. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «D», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «B»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Учебный план переподготовки водителей МТС категории «B» на право управления МТС категории «D»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация автобусов»	104	68	36
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	47	30	17
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Управление автобусом»	51		51
Консультации	4	4	
Экзамен в организации	6	6	
Всего	228	115	113

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов			
1. Классификация и общее устройство автобусов	2	2	
2. Двигатели, устанавливаемые на автобусах	8	6	2
3. Системы охлаждения и смазки двигателя	8	4	4
4. Система питания двигателя	12	8	4
5. Электрооборудование	10	6	4
6. Трансмиссия	10	6	4
7. Ходовая часть	8	4	4
8. Рулевое управление	8	4	4
9. Тормозные системы	16	8	8
10. Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание	4	4	
11. Система технического обслуживания и ремонта автобусов	4	4	
12. Эксплуатационные материалы и их экономия	1	1	
Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров			
13. Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров	2	2	
14. Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)	1	1	
15. Организация работы автобусов	1	1	
16. Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей	6	6	
17. Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов	1	1	
Итоговое занятие	2		2
Итого	104	68	36

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автобусов»

Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов

Тема 1. Классификация и общее устройство автобусов

Теоретические занятия

Классификация автобусов. Базовые модели автобусов и их модификации. Техническая характеристика изучаемых автобусов. Общее устройство автобусов. Двигатель, трансмиссия, несущая система, механизмы управления, дополнительное оборудование.

Тема 2. Двигатели, устанавливаемые на автобусах

Теоретические занятия

Особенности устройства и техническая характеристика двигателей современных автобусов. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизм. Неисправности, их признаки, причины и способы обнаружения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание механизмов двигателя. Подготовка к пуску, пуск, прогрев и прослушивание двигателя.

Тема 3. Системы охлаждения и смазки двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства приборов системы охлаждения двигателей современных автобусов. Привод вентилятора двигателя. Термостаты. Контроль температуры. Предпусковые подогреватели. Порядок заполнения системы охлаждения и слива охлаждающей жидкости. Неисправности системы охлаждения, причины возникновения и способы их устранения.

Особенности системы смазки двигателей, устанавливаемых на автобусах, и ее приборов, проверка уровня масла в системе смазывания. Неисправности системы смазки, причины возникновения, способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание систем смазки и охлаждения.

Проверка герметичности соединений системы охлаждения двигателя, исправности пробки радиатора, термостатов, действия жалюзи. Проверка и регулировка натяжения приводных ремней водяного насоса. Порядок слива охлаждающей жидкости. Снятие и установка шлангов, подтяжка хомутов. Смазка подшипников, вентилятора и водяного насоса. Пользование системой подогрева двигателя.

Проверка герметичности соединений системы смазки двигателя. Проверка состояния фильтрующих элементов очистки масла, их замена, очистка и промывка. Порядок слива отработанного масла из двигателя и фильтров. Проверка уровня и доливка масла. Очистка и промывка деталей системы вентиляции картера двигателя.

Тема 4. Система питания двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства и работы карбюраторов и других приборов системы питания карбюраторных двигателей изучаемых автобусов. Техническое обслуживание приборов системы питания карбюраторных двигателей. Эксплуатационные неисправности приборов системы питания карбюраторных двигателей, способы их определения и устранения. Особенности устройства системы питания дизельных двигателей. Устройство и работа топливного насоса высокого давления, фильтров, форсунок и других приборов дизеля. Основные неисправности приборов системы питания дизеля, способы определения и устранения. Система питания гибридных двигателей.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание системы питания.

Проверка герметичности соединений топливопроводов, разъемов приборов системы питания, устранения протечек. Обслуживание фильтра-отстойника. Проверка и обслуживание воздушного фильтра. Проверка действия приводов управления подачей топлива. Проверка работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала.

Слив отстоя из топливных фильтров дизельного двигателя, замена форсунки и трубки высокого давления, промывка топливного фильтра, проверка работы топливоподкачивающего насоса.

Тема 5. Электрооборудование

Теоретические занятия

Общие сведения об электрооборудовании автобусов. Источники электрической энергии. Аккумуляторная батарея (далее – АКБ). Подготовка и ввод в эксплуатацию новых АКБ. Сроки службы АКБ. Увеличение срока службы батарей. Выключатель массы.

Генераторы переменного тока, выпрямители, реле-регуляторы. Система зажигания карбюраторного двигателя, ее приборы. Порядок установки зажигания. Электрическая цепь управления работой гидромеханической передачи. Стартер. Контрольно-измерительные приборы. Электронные устройства. Приборы освещения и сигнализации. Приборы радиооборудования автобуса. Схема электрооборудования. Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности в цепях электрооборудования, их признаки, причины и способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание электрооборудования.

Очистка АКБ, прочистка вентиляционных отверстий, очистка наконечников полюсных выводов батарей от окисления и их смазка. Проверка уровня и плотности электролита, степени разряда АКБ и правильность крепления в гнезде.

Проверка свечей зажигания, очистка, проверка и регулировка зазора между электродами. Обнаружение неисправностей свечей.

Проверка исправности генератора на автобусе. Проверка натяжения ремня привода генератора. Определение обрыва и замыкания электрического провода. Изолирование оголенного участка провода, сращивания концов проводов. Устранение неисправностей в цепях наружного освещения.

Тема 6. Трансмиссия

Теоретические занятия

Общая схема трансмиссии автобусов. Механизмы сцепления и их приводы. Гидромеханическая передача. Гидротрансформатор. Система электроуправления автоматической коробки передач, приводы переключения передач. Ведущие мосты, центральный и колесные редукторы. Техническое обслуживание трансмиссии. Основные неисправности, признаки, причины, опасные последствия, влияние на безопасность движения, способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание агрегатов трансмиссии: сцепления и его привода, коробки передач, привода переключения передач, карданной передачи, ведущего моста.

Тема 7. Ходовая часть

Теоретические занятия

Особенности устройства сборочных единиц ходовой части (несущей системы) автобусов: кузова, осей, колес, подвески. Углы поворота и установки передних колес. Влияние правильной установки передних колес на безопасность движения, устойчивость, маневренность и накат автобусов. Износ деталей ходовой части и шин.

Подвески, применяемые на автобусах. Пневмобаллоны, амортизаторы, регуляторы положения кузова. Шины, нормы давления воздуха в шинах, способы увеличения пробега шин. Техническое обслуживание ходовой части. Эксплуатационные неисправности, их признаки, причины, способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание ходовой части.

Проверка состояния и крепления шин, колес, рессор, амортизаторов, реактивных штанг. Проверка уровня масла в ступицах балансирной подвески. Проверка давления в шинах. Снятие и замена колеса.

Тема 8. Рулевое управление

Теоретические занятия

Особенности устройства рулевых механизмов и рулевых приводов автобусов, рулевая трапеция, гидравлический усилитель рулевого управления, насос гидроусилителя, силовой цилиндр, рулевые тяги.

Техническое обслуживание рулевого управления, эксплуатационные неисправности, способы их определения и устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание рулевого управления.

Проверка уровня масла в бачке гидроусилителя рулевого управления. Удаление воздуха из гидроусилителя.

Проверка суммарного люфта в рулевом управлении. Проверка крепления поворотных рычагов и шарнирных соединений рулевых тяг, пальца шарнира и кронштейна силового цилиндра. Проверка герметичности соединений.

Тема 9. Тормозные системы

Теоретические занятия

Особенности тормозных систем современных автобусов.

Тормозные системы с гидравлическим и пневматическим приводом, их элементы. Стояночный тормоз. Особенности эксплуатации тормозной системы с пневматическим приводом в зимний период.

Техническое обслуживание тормозной системы, эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание тормозной системы.

Проверка герметичности системы гидравлических тормозов, состояния тормозных шлангов. Проверка уровня тормозной жидкости в системе. Удаление воздуха из гидравлического привода тормозной системы.

Проверка и регулировка стояночной тормозной системы.

Проверка герметичности системы пневматического привода тормозов. Смазка вала разжимного кулака. Обслуживание тормозных камер и энергоаккумуляторов. Проверка действия рабочего и стояночного тормоза. Особенности эксплуатации в зимний период. Обслуживание антифризного насоса.

Тема 10. Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание

Теоретические занятия

Рабочее место водителя. Механизм закрытия и открытия дверей. Специальное оборудование кузова. Пассажиры места. Отсеки для багажа, радиоустановка. Огнетушители. Техническое обслуживание кузова и дополнительного оборудования. Основные эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Тема 11. Система технического обслуживания и ремонта автобусов

Теоретические занятия

Виды технического обслуживания автобусов, периодичность выполнения. Основные работы, выполняемые при ежедневном, первом, втором и сезонном техническом обслуживании. Виды ремонта. Нормы наработки (сроки службы до ремонта и списания) автобусов и их отдельных агрегатов. Обкатка новых и прошедших капитальный ремонт автобусов. Подготовка автобуса к вводу в эксплуатацию.

Понятие о техническом диагностировании автобусов. Место и роль диагностирования в технической эксплуатации автобусов. Методы и средства диагностирования.

Тема 12. Эксплуатационные материалы и их экономия

Теоретические занятия

Жидкое и газообразное топливо. Физико-химические свойства бензинов. Факторы, способствующие усилению и ослаблению детонации. Антидетонаторы. Марки бензинов и их применение.

Физико-химические свойства дизельного топлива. Марки дизельного топлива и их применение.

Сжатый и сжиженный газ. Нормы расхода и пути экономии жидкого и газообразного топлива при эксплуатации. Запас хода автобусов по топливу.

Масла и смазки. Физико-химические свойства масел и смазок. Классификация масел и смазок. Нормы расхода и пути экономии масел и смазок при эксплуатации машин.

Охлаждающие жидкости и требования к ним. Правила безопасности при пользовании антифризом.

Жидкости для гидроприводов управления: тормозная, амортизаторные, для подъемных механизмов. Эксплуатационные требования, состав, свойства и применение.

Вспомогательные материалы: резина, лаки, краски, разбавители, растворители, пластмассы, обивочные, прокладочные, уплотнительные, электроизоляционные, клеящие.

Пути экономии эксплуатационных материалов.

Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров

Тема 13. Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров

Теоретические занятия

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Оператор перевозок пассажиров. Работа организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров. Основные функции служб и отделов.

Маршрутная сеть и линейные сооружения. Характеристика и классификация автобусных маршрутов. Порядок введения и отмены автобусных маршрутов. Линейные сооружения и оборудование автобусных маршрутов.

Тема 14. Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)

Теоретические занятия

Тарифы на перевозки пассажиров автобусами. Тарифы на перевозки пассажиров автобусами по заказам.

Тема 15. Организация работы автобусов

Теоретические занятия

Организация движения автобусов. Городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров.

Путевой лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Билетно-учетный лист, правила заполнения. Кассовый суммирующий аппарат. Тахограф.

Проверка технического состояния и укомплектованности перед выездом на линию. Заправка топливом, меры предосторожности.

Система централизованного управления автомобильными перевозками пассажиров. Общие сведения о диспетчерской службе. Организационная структура центральной диспетчерской службы. Роль диспетчерской службы при осуществлении пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Технические средства диспетчерской связи. Транспортная инспекция, ее задачи.

Тема 16. Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей

Теоретические занятия

Основные требования безопасности труда при технической эксплуатации автобусов.

Вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Обязанности водителя при возникновении аварийной ситуации на автобусе. Использование аварийного выхода, аварийное открывание дверей. Правила безопасности труда при хранении автобусов, расстановка автобусов на открытой стоянке. Оборудование закрытых помещений для хранения автобусов.

Односменная и многосменная формы организации рабочего времени водителей. Учет рабочего времени. График работы. Организация внутрисменного отдыха водителей. Режим труда и отдыха при направлении водителя в командировку.

Тема 17. Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации автобуса.

Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Мероприятия по снижению содержания окиси углерода и углеводородов, уровня дымности в отработавших газах автомобильных двигателей. Мероприятия по очистке сточных вод.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация автобуса» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Введение	2	2	
2. Анализ дорожно-транспортных происшествий и их предупреждение	2	2	
3. Теория движения автобуса	4	4	
4. Особенности управления автобусом	6	6	
5. Основные положения Правил дорожного движения	26	12	14
6. Правовые основы дорожного движения	4	4	
Итоговое занятие	3		3
Итого	47	30	17

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Введение

Теоретические занятия

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: неосознанное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 2. Анализ дорожно-транспортных происшествий и их предупреждение

Теоретические занятия

Безопасность дорожного движения. Трудовая дисциплина. Меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и укреплению трудовой дисциплины.

Дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов и их причины.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 3. Теория движения автобуса

Теоретические занятия

Силы, действующие на автобус при неподвижном состоянии, при движении с постоянной скоростью по горизонтальному участку дороги, на подъеме и спуске.

Устойчивость автобуса. Расположение центра тяжести и его влияние на устойчивость.

Силы, действующие на автобус при его разгоне, торможении, при прохождении автобусом поворотов.

Управляемость автобуса. Занос автобуса при различных условиях движения. Понятие о проходимости автобуса.

Тема 4. Особенности управления автобусом

Теоретические занятия

Тягово-динамические характеристики автобуса.

Маневренность автобуса. Динамические габариты автобуса. Особенности управления автобусом при встречных разъездах, на спусках, при прохождении поворотов, при совершении обгонов. Маневрирование.

Особенности действия тормозных систем автобуса и их влияние на величину тормозного пути.

Необходимость контроля и оценки обстановки на дороге. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенного пункта.

Тема 5. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Обязанности водителей. Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов жестом руки. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение МТС на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС. Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по организованной перевозке групп детей.

Требования к техническому состоянию МТС. Дополнительное оборудование, которое необходимо иметь на МТС.

Последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за управление транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Управление автобусом»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления автобусом	4
Упражнение 2. Маневрирование	10
Тема 2. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 3. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов при различной интенсивности движения	10
Упражнение 4. Управление автобусом по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения	25
Тематический контроль	1
Экзамен в организации	1
Итого	51

Программа предмета «Управление автобусом»

Практические занятия

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления автобусом

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр автобуса перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сидений, зеркал заднего вида.

Подготовка и пуск двигателя. Начало движения, ускорение, последовательный переход на более высокую и низшую передачу. Приемы плавного торможения и остановки. Использование органов управления, вспомогательных приборов и устройств.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом. Постановка автобуса передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка и начало движения на подъеме. Съезд с эстакады передним ходом.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

Подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, открытие и закрытие дверей. Начало движения после выхода и посадки пассажиров. Остановка автобуса при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», остановка в указанном месте.

Тема 2. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 3. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов при различной интенсивности движения

Выезд на дорогу вне населенного пункта, движение в транспортном потоке. Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка на обочине и начало движения.

Перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Разворот на перекрестках. Разворот на участке дороги с применением заднего хода.

Встречный разъезд в местах сужения дороги. Движение на участках дорог с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Движение в транспортном потоке. Движение на закругленных участках дорог, на подъемах и спусках, по мостам, путепроводам.

Обгон. Встречный разъезд в местах сужения дороги. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Подъезд и отъезд от мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, наблюдение с помощью зеркал за посадкой и высадкой пассажиров.

Выполнение требований, обязательных при перевозке пассажиров в автобусе: объявление по микрофону наименований остановочных пунктов, предупреждение пассажиров о соблюдении правил проезда, провоза багажа.

Упражнение 4. Управление автобусом по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на улицы и дороги города (населенного пункта). Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка у тротуара и начало движения. Движение, маневрирование в транспортном потоке с соблюдением боковых интервалов и дистанции. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.

Выезд со второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода.

Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Проезд регулируемых перекрестков. Проезд перекрестков со сложной планировкой.

Подъезд и отъезд от мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, наблюдение с помощью зеркал за посадкой и высадкой пассажиров.

Выполнение требований, обязательных при перевозке пассажиров в автобусе: объявление по микрофону наименований остановочных пунктов, предупреждение пассажиров о соблюдении правил проезда, провоза багажа.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке;

проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, подъезд и отъезд от обозначенных мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, обгон (опережение, объезд) МТС, торможение и остановка, остановка и начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов.

Экзамен в организации

Приложение 6
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории* для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Содержимое медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
2.1. основные агрегаты (с разрезами) автобуса, принятого за базовый:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением	комплектов	1
2.1.2. задний мост или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	комплектов	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	комплектов	1
2.1.4. рулевой механизм	комплектов	1
2.2. двигатель автобуса, отличный от базового	штук	1
2.3. механизмы управления дверей	комплектов	1
2.4. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автобусов	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки автобуса на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1
3.10. остановочный пункт маршрутных транспортных средств с тротуаром	элементов	1
4. Лаборатория* для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
4.1. автобус-тренажер с дизельным двигателем	штук	1
4.2. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы автобуса, принятого за базовый	комплектов	1
4.3. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы автобуса, отличного от базового	комплектов	1

4.4. набор инструмента для выполнения работ	комплектов	2
4.5. рабочие столы (верстаки)	штук	2

* При наличии.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «С» на право управления МТС категории «D» (далее, если не указано иное, – переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

- по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» согласно приложению 2;
- по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;
- по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;
- по предмету «Управление автобусом» согласно приложению 5.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее одного с половиной месяца.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление автобусом» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей, кабинеты (классы) и лаборатории для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для переподготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса), автодрома и лаборатории для переподготовки водителей согласно приложению 6.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) и лаборатории учебного оборудования, предусмотренного перечнями учебного оборудования для переподготовки водителей МТС различных категорий.

7. Практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» могут проводиться в помещении, оборудованном рабочими столами и наборами инструментов на МТС категории «D» с бензиновым и дизельным двигателем.

8. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление автобусом» не проводятся.

9. Изучение предмета «Управление автобусом» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «D».

10. Изучение предмета «Управление автобусом» должно начинаться после изучения темы «Особенности управления автобусом» предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

11. Во время изучения предмета «Управление автобусом» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

12. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление транспортным средством категории «D» не более двух часов, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

13. Практическое обучение управлению МТС категории «D» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

14. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. На практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» может дополнительно привлекаться мастер производственного обучения. Занятия по предмету «Управление автобусом» должны проводиться мастером производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

15. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

16. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление автобусом», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

17. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «D», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категории «С»
на право управления МТС категории «D»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация автобусов»	76	56	20
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	39	24	15
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Управление автобусом»	29		29
Консультации	4	4	
Экзамен в организации	6	6	
Всего	170	97	73

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов			
1. Классификация и общее устройство автобусов	1	1	
2. Двигатели, устанавливаемые на автобусах	6	4	2
3. Системы охлаждения и смазки двигателя	6	4	2
4. Система питания двигателя	10	8	2
5. Электрооборудование	8	6	2
6. Трансмиссия	8	6	2
7. Ходовая часть	6	4	2
8. Рулевое управление	6	4	2
9. Тормозные системы	12	8	4
10. Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание	2	2	
11. Система технического обслуживания и ремонта автобусов	1	1	
12. Эксплуатационные материалы и их экономия	1	1	
Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров			
13. Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров	2	2	

14. Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)	1	1	
15. Организация работы автобусов	1	1	
16. Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей	2	2	
17. Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов	1	1	
Итоговое занятие	2		2
Итого	76	56	20

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автобусов»

Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов

Тема 1. Классификация и общее устройство автобусов

Теоретические занятия

Классификация автобусов. Базовые модели автобусов и их модификации. Техническая характеристика изучаемых автобусов. Общее устройство автобусов. Двигатель, трансмиссия, несущая система, механизмы управления, дополнительное оборудование.

Тема 2. Двигатели, устанавливаемые на автобусах

Теоретические занятия

Особенности устройства и техническая характеристика двигателей современных автобусов. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизм. Неисправности, их признаки, причины и способы обнаружения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание механизмов двигателя. Подготовка к пуску, пуск, прогрев и прослушивание двигателя.

Тема 3. Системы охлаждения и смазки двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства приборов системы охлаждения двигателей современных автобусов. Привод вентилятора двигателя. Термостаты. Контроль температуры. Предпусковые подогреватели. Порядок заполнения системы охлаждения и слива охлаждающей жидкости. Неисправности системы охлаждения, причины возникновения и способы их устранения.

Особенности системы смазки двигателей, устанавливаемых на автобусах, и ее приборов, проверка уровня масла в системе смазывания. Неисправности системы смазки, причины возникновения, способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание систем смазки и охлаждения.

Проверка герметичности соединений системы охлаждения двигателя, исправности пробки радиатора, термостатов, действия жалюзи. Проверка и регулировка натяжения приводных ремней водяного насоса. Порядок слива охлаждающей жидкости. Снятие и

установка шлангов, подтяжка хомутов. Смазка подшипников, вентилятора и водяного насоса. Пользование системой подогрева двигателя.

Проверка герметичности соединений системы смазки двигателя. Проверка состояния фильтрующих элементов очистки масла, их замена, очистка и промывка. Порядок слива отработанного масла из двигателя и фильтров. Проверка уровня и доливка масла. Очистка и промывка деталей системы вентиляции картера двигателя.

Тема 4. Система питания двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства и работы карбюраторов и других приборов системы питания карбюраторных двигателей изучаемых автобусов. Техническое обслуживание приборов системы питания карбюраторных двигателей. Эксплуатационные неисправности приборов системы питания карбюраторных двигателей, способы их определения и устранения. Особенности устройства системы питания дизельных двигателей. Устройство и работа топливного насоса высокого давления, фильтров, форсунок и других приборов дизеля. Основные неисправности приборов системы питания дизеля, способы определения и устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание системы питания.

Проверка герметичности соединений топливопроводов, разъемов приборов системы питания, устранения протечек. Обслуживание фильтра-отстойника. Проверка и обслуживание воздушного фильтра. Проверка действия приводов управления подачей топлива. Проверка работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала.

Слив отстоя из топливных фильтров дизельного двигателя, замена форсунки и трубки высокого давления, промывка топливного фильтра, проверка работы топливоподкачивающего насоса.

Тема 5. Электрооборудование

Теоретические занятия

Общие сведения об электрооборудовании автобусов. Источники электрической энергии. Аккумуляторная батарея (далее – АКБ). Подготовка и ввод в эксплуатацию новых АКБ. Сроки службы АКБ. Увеличение срока службы батарей. Выключатель массы.

Генераторы переменного тока, выпрямители, реле-регуляторы. Система зажигания карбюраторного двигателя, ее приборы. Порядок установки зажигания. Электрическая цепь управления работой гидромеханической передачи. Стартер. Контрольно-измерительные приборы. Электронные устройства. Приборы освещения и сигнализации. Приборы радиооборудования автобуса.

Схема электрооборудования. Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности в цепях электрооборудования, их признаки, причины и способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание электрооборудования.

Очистка АКБ, прочистка вентиляционных отверстий, очистка наконечников полюсных выводов батарей от окисления и их смазка. Проверка уровня и плотности электролита, степени заряда АКБ и правильность крепления в гнезде.

Проверка свечей зажигания, очистка, проверка и регулировка зазора между электродами. Обнаружение неисправностей свечей.

Проверка исправности генератора на автобусе. Проверка натяжения ремня привода генератора. Определение обрыва и замыкания электрического провода. Изолирование оголенного участка провода, сращивания концов проводов. Устранение неисправностей в цепях наружного освещения.

Тема 6. Трансмиссия

Теоретические занятия

Общая схема трансмиссии автобусов. Механизмы сцепления и их приводы. Гидромеханическая передача. Гидротрансформатор. Система электроуправления автоматической коробки передач, приводы переключения передач. Ведущие мосты, центральный и колесные редукторы. Техническое обслуживание трансмиссии. Основные неисправности, признаки, причины, опасные последствия, влияние на безопасность движения, способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание агрегатов трансмиссии: сцепления и его привода, коробки передач, привода переключения передач, карданной передачи, ведущего моста.

Тема 7. Ходовая часть

Теоретические занятия

Особенности устройства сборочных единиц ходовой части (несущей системы) автобусов: кузова, осей, колес, подвески. Углы поворота и установки передних колес. Влияние правильной установки передних колес на безопасность движения, устойчивость, маневренность и накат автобусов. Износ деталей ходовой части и шин.

Подвески, применяемые на автобусах. Пневмобаллоны, амортизаторы, регуляторы положения кузова. Шины, нормы давления воздуха в шинах, способы увеличения пробега шин.

Техническое обслуживание ходовой части. Эксплуатационные неисправности, их признаки, причины, способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание ходовой части.

Проверка состояния и крепления шин, колес, рессор, амортизаторов, реактивных штанг. Проверка уровня масла в ступицах балансирной подвески. Проверка давления в шинах. Снятие и замена колеса.

Тема 8. Рулевое управление

Теоретические занятия

Особенности устройства рулевых механизмов и рулевых приводов автобусов, рулевая трапеция, гидравлический усилитель рулевого управления, насос гидроусилителя, силовой цилиндр, рулевые тяги.

Техническое обслуживание рулевого управления, эксплуатационные неисправности, способы их определения и устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание рулевого управления.

Проверка уровня масла в бачке гидроусилителя рулевого управления. Удаление воздуха из гидроусилителя.

Проверка суммарного люфта в рулевом управлении. Проверка крепления поворотных рычагов и шарнирных соединений рулевых тяг, пальца шарнира и кронштейна силового цилиндра. Проверка герметичности соединений.

Тема 9. Тормозные системы

Теоретические занятия

Особенности тормозных систем современных автобусов.

Тормозные системы с гидравлическим и пневматическим приводом, их элементы. Стояночный тормоз. Особенности эксплуатации тормозной системы с пневматическим приводом в зимний период.

Техническое обслуживание тормозной системы, эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы и техническое обслуживание тормозной системы.

Проверка герметичности системы гидравлических тормозов, состояния тормозных шлангов. Проверка уровня тормозной жидкости в системе. Удаление воздуха из гидравлического привода тормозной системы.

Проверка и регулировка стояночной тормозной системы.

Проверка герметичности системы пневматического привода тормозов. Смазка вала разжимного кулака. Обслуживание тормозных камер и энергоаккумуляторов. Проверка действия рабочего и стояночного тормоза. Особенности эксплуатации в зимний период. Обслуживание антифризного насоса.

Тема 10. Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание

Теоретические занятия

Рабочее место водителя. Механизм закрытия и открытия дверей. Специальное оборудование кузова. Пассажиры места. Отсеки для багажа, радиоустановка. Огнетушители. Техническое обслуживание кузова и дополнительного оборудования. Основные эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Тема 11. Система технического обслуживания и ремонта автобусов

Теоретические занятия

Виды технического обслуживания автобусов, периодичность выполнения. Основные работы, выполняемые при ежедневном, первом, втором и сезонном техническом обслуживании. Виды ремонта. Нормы наработки (сроки службы до ремонта и списания) автобусов и их отдельных агрегатов. Обкатка новых и прошедших капитальный ремонт автобусов. Подготовка автобуса к вводу в эксплуатацию.

Понятие о техническом диагностировании автобусов. Место и роль диагностирования в технической эксплуатации автобусов. Методы и средства диагностирования.

Тема 12. Эксплуатационные материалы и их экономия

Теоретические занятия

Жидкое и газообразное топливо. Физико-химические свойства бензинов. Факторы, способствующие усилению и ослаблению детонации. Антидетонаторы. Марки бензинов и их применение.

Физико-химические свойства дизельного топлива. Марки дизельного топлива и их применение.

Сжатый и сжиженный газ. Нормы расхода и пути экономии жидкого и газообразного топлива при эксплуатации. Запас хода автобусов по топливу.

Масла и смазки. Физико-химические свойства масел и смазок. Классификация масел и смазок. Нормы расхода и пути экономии масел и смазок при эксплуатации машин.

Охлаждающие жидкости и требования к ним. Правила безопасности при пользовании антифризом.

Жидкости для гидроприводов управления: тормозная, амортизаторные, для подъемных механизмов. Эксплуатационные требования, состав, свойства и применение.

Вспомогательные материалы: резина, лаки, краски, разбавители, растворители, пластмассы, обивочные, прокладочные, уплотнительные, электроизоляционные, клеящие.

Пути экономии эксплуатационных материалов.

Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров

Тема 13. Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров

Теоретические занятия

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Оператор перевозок пассажиров. Работа организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров. Основные функции служб и отделов.

Маршрутная сеть и линейные сооружения. Характеристика и классификация автобусных маршрутов. Порядок введения и отмены автобусных маршрутов. Линейные сооружения и оборудование автобусных маршрутов.

Тема 14. Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)

Теоретические занятия

Тарифы на перевозки пассажиров автобусами. Тарифы на перевозки пассажиров автобусами по заказам.

Тема 15. Организация работы автобусов

Теоретические занятия

Организация движения автобусов. Городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров.

Путевой лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Билетно-учетный лист, правила заполнения. Кассовый суммирующий аппарат. Тахограф.

Проверка технического состояния и укомплектованности перед выездом на линию. Заправка топливом, меры предосторожности.

Система централизованного управления автомобильными перевозками пассажиров. Общие сведения о диспетчерской службе. Организационная структура центральной диспетчерской службы. Роль диспетчерской службы при осуществлении пригородных и

междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Технические средства диспетчерской связи. Транспортная инспекция, ее задачи.

Тема 16. Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей

Теоретические занятия

Основные требования безопасности труда при технической эксплуатации автобусов. Вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Порядок стажировки водителей механических транспортных средств.

Обязанности водителя при возникновении аварийной ситуации на автобусе. Использование аварийного выхода, аварийное открывание дверей. Правила безопасности труда при хранении автобусов, расстановка автобусов на открытой стоянке. Оборудование закрытых помещений для хранения автобусов.

Односменная и многосменная формы организации рабочего времени водителей. Учет рабочего времени. График работы. Организация внутрисменного отдыха водителей. Режим труда и отдыха при направлении водителя в командировку.

Тема 17. Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации автобуса.

Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Мероприятия по снижению содержания окиси углерода и углеводородов, уровня дымности в отработавших газах автомобильных двигателей. Мероприятия по очистке сточных вод.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация автобуса» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Введение	2	2	
2. Анализ дорожно-транспортных происшествий и их предупреждение	2	2	

3. Теория движения автобуса	2	2	
4. Особенности управления автобусом	4	4	
5. Основные положения Правил дорожного движения	22	10	12
6. Правовые основы дорожного движения	4	4	
Итоговое занятие	3		3
Итого	39	24	15

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Введение

Теоретические занятия

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 2. Анализ дорожно-транспортных происшествий и их предупреждение

Теоретические занятия

Безопасность дорожного движения. Трудовая дисциплина. Меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и укреплению трудовой дисциплины.

Дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов и их причины.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 3. Теория движения автобуса

Теоретические занятия

Силы, действующие на автобус при неподвижном состоянии, при движении с постоянной скоростью по горизонтальному участку дороги, на подъеме и спуске.

Устойчивость автобуса. Расположение центра тяжести и его влияние на устойчивость.

Силы, действующие на автобус при его разгоне, торможении, при прохождении автобусом поворотов.

Управляемость автобуса. Занос автобуса при различных условиях движения. Понятие о проходимости автобуса.

Тема 4. Особенности управления автобусом

Теоретические занятия

Тягово-динамические характеристики автобуса.

Маневренность автобуса. Динамические габариты автобуса. Особенности управления автобусом при встречных разъездах, на спусках, при прохождении поворотов, при совершении обгонов. Маневрирование.

Особенности действия тормозных систем автобуса и их влияние на величину тормозного пути.

Необходимость контроля и оценки обстановки на дороге. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенного пункта.

Тема 5. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Обязанности водителей.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов жестом руки. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение МТС на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по организованной перевозке групп детей.

Требования к техническому состоянию МТС. Дополнительное оборудование автобуса.

Последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области

дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за управление транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6

3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная).

Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Управление автобусом»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления автобусом	2
Упражнение 2. Маневрирование	4
Тема 2. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 3. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов при различной интенсивности движения	4
Упражнение 4. Управление автобусом по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения	17
Тематический контроль	1
Экзамен в организации	1
Итого	29

Программа предмета «Управление автобусом»

Практические занятия

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления автобусом

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр автобуса перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сидений, зеркал заднего вида.

Подготовка и пуск двигателя. Начало движения, ускорение, последовательный переход на более высокую и низшую передачу. Приемы плавного торможения и остановки. Использование органов управления, вспомогательных приборов и устройств.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом. Постановка автобуса передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка и начало движения на подъеме. Съезд с эстакады передним ходом.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

Подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, открытие и закрытие дверей. Начало движения после выхода и посадки пассажиров. Остановка автобуса при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», остановка в указанном месте.

Тема 2. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 3. Управление автобусом по дорогам вне населенных пунктов при различной интенсивности движения

Выезд на дорогу вне населенного пункта, движение в транспортном потоке. Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка на обочине и начало движения.

Перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Разворот на перекрестках. Разворот на участке дороги с применением заднего хода.

Встречный разъезд в местах сужения дороги. Движение на участках дорог с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Движение в транспортном потоке. Движение на закругленных участках дорог, на подъемах и спусках, по мостам, путепроводам.

Обгон. Встречный разъезд в местах сужения дороги. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Подъезд и отъезд от мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, наблюдение с помощью зеркал за посадкой и высадкой пассажиров.

Выполнение требований, обязательных при перевозке пассажиров в автобусе: объявление по микрофону наименований остановочных пунктов, предупреждение пассажиров о соблюдении правил проезда, провоза багажа.

Упражнение 4. Управление автобусом по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на улицы и дороги города (населенного пункта). Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка у тротуара и начало движения. Движение, маневрирование в транспортном потоке с соблюдением боковых интервалов и дистанции. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.

Выезд со второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода.

Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Проезд регулируемых перекрестков. Проезд перекрестков со сложной планировкой.

Подъезд и отъезд от мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, наблюдение с помощью зеркал за посадкой и высадкой пассажиров.

Выполнение требований, обязательных при перевозке пассажиров в автобусе: объявление по микрофону наименований остановочных пунктов, предупреждение пассажиров о соблюдении правил проезда, провоза багажа.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке;

проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, подъезд и отъезд от обозначенных мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, обгон (опережение, объезд) МТС, торможение и остановка, остановка и начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов.

Экзамен в организации

Приложение 6
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»
на право управления
механическими транспортными
средствами категории «D»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории* для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.3. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Содержимое медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
2.1. основные агрегаты (с разрезами) автобуса, принятого за базовый:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением	комплектов	1
2.1.2. задний мост или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	штук	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	штук	1
2.1.4. рулевой механизм	штук	1
2.2. двигатель автобуса, отличный от базового	штук	1
2.3. механизмы управления дверей	комплектов	1
2.4. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автобусов	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки автобуса на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1

3.9. габаритная «змейка»	элементов	1
3.10. остановочный пункт маршрутных транспортных средств с тротуаром	элементов	1
4. Лаборатория* для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
4.1. автобус-тренажер с дизельным двигателем	штук	1
4.2. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы автобуса, принятого за базовый	комплектов	1
4.3. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы автобуса, отличного от базового	комплектов	1
4.4. набор инструмента для выполнения работ	комплектов	2
4.5. рабочие столы (верстаки)	штук	2

* При наличии.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации преподавателей организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации преподавателей организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств (далее – повышение квалификации преподавателей).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации преподавателей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации преподавателей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

- по предмету «Общие принципы подготовки водителей» согласно приложению 2;
- по предмету «Психофизиология труда водителя» согласно приложению 3;
- по предмету «Правовая подготовка» согласно приложению 4;
- по предмету «Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств» согласно приложению 5;
- по предмету «Комментарии к Правилам дорожного движения» согласно приложению 6;
- по предмету «Организация учебного процесса и методика проведения занятий» согласно приложению 7;
- по предмету «Новые информационные технологии в учебном процессе» согласно приложению 8.

4. Повышение квалификации преподавателей производится в срок не менее 10 дней.
5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией, оказывающей услуги по повышению квалификации преподавателей (далее – организация).
6. Преподаватель организации при проведении занятий должен иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.
7. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

**Учебный план повышения квалификации преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Общие принципы подготовки водителей»	6	6	
Предмет «Психофизиология труда водителя»	6	6	
Предмет «Правовая подготовка»	7	7	
Предмет «Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»	12	12	
Предмет «Комментарии к Правилам дорожного движения»	6	4	2
Предмет «Организация учебного процесса и методика проведения занятий»	25	18	7
Предмет «Новые информационные технологии в учебном процессе»	12	4	8
Консультации	4	4	
Экзамен	2	2	
Итого	80	63	17

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Общие принципы подготовки водителей»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь. Квалификационные требования к водителям	2	2	
2. Программы подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей МТС	4	4	
Итого	6	6	

Программа предмета «Общие принципы подготовки водителей»

Теоретические занятия

Тема 1. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь. Квалификационные требования к водителям

Задачи подготовки. Порядок сертификации услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС. Планирование и организация обучения. Основные документы по подготовке водительских кадров.

Порядок допуска водителей к управлению МТС, приема экзаменов в учебной организации, оказывающей услуги по подготовке водителей и приема квалификационных экзаменов в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, выдачи водительских удостоверений на право управления МТС соответствующей категории.

Требования к уровню теоретической подготовки водителей и навыкам практического управления МТС.

Тема 2. Программы подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей МТС

Общие положения, учебный план, тематические планы по предметам, содержание программ предметов.

Учебно-методические материалы по подготовке (переподготовке, повышению квалификации) водителей.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Психофизиология труда водителя»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Психология человека	1	1	
2. Психологические основы обучения управлению МТС	2	2	
3. Психологические особенности личности	1	1	
4. Формирование профессионального мастерства преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС	2	2	
Итого	6	6	

Программа предмета «Психофизиология труда водителя»

Теоретические занятия

Тема 1. Психология человека

Объект и предмет психологии. Соотношение субъективной и объективной реальности. Психика и организм. Психика, поведение и деятельность. Личность и

межличностные отношения. Личностная ответственность. Общее и индивидуальное в психике человека.

Тема 2. Психологические основы обучения

Условия, механизмы и закономерности развития и формирования психики в процессе развития. Психология обучения. Обучение и развитие. Психологическая сущность развивающего обучения. Структура учебной деятельности и проблема ее формирования. Этапы формирования умственных действий. Психология оценки и самооценки.

Тема 3. Психологические особенности личности

Познавательная, интеллектуальная, эмоционально-волевая сфера личности учащихся. Мотивация знаний, умений, навыков и способностей учащихся. Диагностика межличностных отношений и психологического климата. Психокоррекционная работа преподавателя. Проблема взаимоотношений личности и коллектива. Психологические барьеры общения в системе «преподаватель – учащийся».

Тема 4. Формирование профессионального мастерства преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС

Пути формирования профессионального мастерства преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС.

Педагогическая культура, современное педагогическое мышление, принципы организации педагогического труда. Техника речи, экспрессивные средства преподавателей. Средства и методы воздействия на личность. Общие принципы дидактики и их реализация в конкретных предметных методиках обучения.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Правовая подготовка»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Тема 1. Правовое регулирование государственной системы обеспечения безопасности движения	2	2	
Тема 2. Основы трудового законодательства	1	1	
Тема 3. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
Тема 4. Страхование механических транспортных средств	1	1	
Тема 5. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
Итого	7	7	

Программа предмета «Правовая подготовка»

Теоретические занятия

Тема 1. Правовое регулирование государственной системы обеспечения безопасности движения

Государственное регулирование и управление в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Законодательная нормативная правовая база в сфере безопасности дорожного движения. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках». Правила дорожного движения.

Технические нормативные правовые акты, устанавливающие порядок и организационные основы подготовки водителей и лиц, обучающихся управлению МТС, а также требования к обучению и учебным организациям.

Тема 2. Основы трудового законодательства

Трудовое право. Коллективный и трудовой договор, контракт, порядок их заключения. Перевод на другую работу. Прекращение действия трудового договора. Досрочное расторжение контракта. Рабочее время и время отдыха. Трудовая дисциплина. Правила внутреннего трудового распорядка. Трудовые споры и порядок их разрешения. Правовые вопросы оплаты труда. Системы заработной платы.

Виды дисциплинарных взысканий. Виды и пределы материальной ответственности за ущерб, причиненный организации.

Тема 3. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Значение гражданской ответственности. Основание для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Понятия «Источник повышенной опасности», «Владелец источника повышенной опасности», «Потерпевший в дорожно-транспортном происшествии». Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, если нет вины водителя.

Условия, освобождающие от ответственности. Определение размера возмещения за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии.

Нормативные правовые акты, устанавливающие административную ответственность на автомобильном транспорте.

Понятие и виды административных правонарушений, административных взысканий. Органы, налагающие административные взыскания, порядок их исполнения. Рассмотрение дел об административных правонарушениях, порядок обжалования постановлений по указанным делам. Виды дисциплинарной ответственности и взысканий.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 4. Страхование механических транспортных средств

Страхование транспортных средств, принадлежащих гражданам. Виды страхования. Порядок заключения договора страхования, сроки, выплата страхового возмещения.

Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Ответственность водителей за причиненный ущерб застрахованным транспортным средствам при дорожно-транспортных происшествиях.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Тема 5. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Вредное физическое воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспорта. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и особенности устройства современных механических транспортных средств	6	4	2
2. Особенности эксплуатации и технического обслуживания механических транспортных средств	6	4	2
Итого	12	8	4

Программа предмета «Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации современных механических транспортных средств»

Тема 1. Классификация и особенности устройства современных механических транспортных средств

Теоретические занятия

Классификация современных МТС. Отличия и особенности устройства современных МТС. Тягово-скоростные и тормозные свойства МТС. Управляемость. Устойчивость. Маневренность. Проходимость. Топливная экономичность. Плавность хода. Активная, пассивная и послеаварийная безопасность.

Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств», действующий на территории Таможенного союза, и Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к транспортным средствам по условиям безопасности.

Практические занятия

Ознакомление с конструктивными особенностями современных механических транспортных средств. Основные факторы, определяющие эксплуатационную

безопасность и надежность систем, приборов, узлов и агрегатов МТС, влияющих на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Особенности эксплуатации и технического обслуживания механических транспортных средств

Теоретические занятия

Организация эксплуатации МТС. Особенности эксплуатации учебных МТС.

Организация технического обслуживания МТС. Виды технического обслуживания и периодичность их проведения.

Организация работы по охране труда. Требования к техническому состоянию и оборудованию МТС. Требования безопасности при техническом обслуживании.

Порядок и объем работ при проведении проверки технического состояния МТС перед выездом. Объем работ ежедневного технического обслуживания МТС.

Практические занятия

Ознакомление с работами по проверке технического состояния МТС перед выездом. Ознакомление с работами по ежедневному техническому обслуживанию МТС.

Ознакомление с контрольно-диагностическими, регулировочными и крепежными работами, проводимыми при обслуживании МТС.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Комментарии к Правилам дорожного движения»

Наименование темы	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Комментарии к Правилам дорожного движения	6	4	2
Итого	6	4	2

Программа предмета «Комментарии к Правилам дорожного движения»

Тема. Комментарии к Правилам дорожного движения

Теоретические занятия

Права и обязанности участников дорожного движения.

Действия водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Применение технических средств организации движения. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков. Порядок движения, остановка и стоянка.

Требования к расположению транспортных средств на проезжей части. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения. Порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Действия водителя при ослеплении. Условия и порядок буксировки транспортных средств.

Практические занятия

Моделирование и анализ типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием компьютерных средств и учебно-наглядных пособий.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Организация учебного процесса и методика проведения занятий»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Структура, принципы и методы формирования учебной деятельности	3	3	
2. Форма организации учебного процесса	10	8	2
3. Методическая работа	4	2	2
4. Порядок ведения документации по оформлению учебного процесса	2	2	
5. Учебно-материальная база организации	4	2	2
6. Автодром, мотодром, специальная площадка и их учебное оборудование	2	1	1
Итого	25	18	7

Программа предмета «Организация учебного процесса и методика проведения занятий»

Тема 1. Структура, принципы и методы формирования учебной деятельности

Теоретические занятия

Сущность обучения и воспитания, их задачи, содержание. Методологическая основа обучения в Республике Беларусь. Единство обучения и воспитания.

Содержание процесса обучения. Умение и навык как главный результат обучения. Процессы восприятия, осмысления, усвоения и закрепления знаний.

Определение принципов обучения: научность, сознательность и активность учащихся, наглядность, связь теории с практикой, систематичность и последовательность, доступность. Прочность усвоения знаний, навыков и умений, индивидуальный подход.

Методы обучения. Устное изложение материала: объяснение, рассказ, лекция, инструктаж, беседа. Наглядный показ: демонстрация, экскурсия, наблюдение. Устные и практические упражнения. Практические упражнения (тренировки). Самостоятельная работа. Методы воспитания: убеждение, упражнение, мотивация.

Диагностика знаний, умений, навыков и способностей обучаемых.

Тема 2. Форма организации учебного процесса

Теоретические занятия

Виды занятий. Подготовка и проведение теоретических занятий. Составные части теоретических занятий. Составление плана-конспекта занятий. Подготовка и проведение практических занятий. Вводный, текущий и заключительный инструктажи. Составление плана для проведения практических занятий.

Практические занятия

Подготовка и проведение теоретических и практических занятий.

Тема 3. Методическая работа

Теоретические занятия

Формы методической работы: инструктивно-методические занятия, показательные занятия, открытые занятия, методические инструктажи. Планирование методической работы. Методический кабинет. Индивидуальная методическая работа.

Практические занятия

Самостоятельная подготовка, взаимные посещения занятий, индивидуальные задания.

Тема 4. Порядок ведения документации по оформлению учебного процесса

Теоретические занятия

Документы по планированию, организации и проведению учебного процесса, учету и отчетности в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС.

Оформление и ведение журнала учета занятий. Составление расписания занятий. Оформление протокола экзаменационной комиссии. Составление и оформление других документов по ведению учебного процесса.

Тема 5. Учебно-материальная база организации

Теоретические занятия

Классы (кабинеты), лаборатории для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС, их оборудование. Специализированный класс (кабинет), лаборатория для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС. Совмещенный класс (кабинет) для проведения отдельных занятий при подготовке, переподготовке и повышении квалификации водителей МТС.

Практические занятия

Использование учебного оборудования классов (кабинетов) и лабораторий для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС при проведении теоретических и практических занятий.

Тема 6. Автодром, мотодром, специальная площадка и их учебное оборудование

Теоретические занятия

Минимальный перечень учебного оборудования автодрома, мотодрома и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей для различных категорий механических транспортных средств.

Требования к элементам автодрома, мотодрома и специальной площадки.

Практические занятия

Ознакомление с учебным оборудованием автодрома, мотодрома и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей для различных категорий механических транспортных средств.

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации
преподавателей организаций
по подготовке, переподготовке
и повышению квалификации водителей
механических транспортных средств

**Тематический план по предмету «Новые информационные технологии
в учебном процессе»**

Наименование темы	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Новые информационные технологии в учебном процессе	12	4	8
Итого	12	4	8

Программа предмета «Новые информационные технологии в учебном процессе»

Тема. Новые информационные технологии в учебном процессе

Теоретические занятия

Структура и архитектура средств вычислительной техники. Принципы построения автоматизированных обучающих и контролирующих систем. Базы данных. Информационные и телекоммуникационные сети. Структура аудиосредств, видеосредств и методика их применения.

Практические занятия

Практические навыки работы с компьютером. Применение пакетов прикладных программ в учебном процессе по правилам и основам безопасности дорожного движения. Текстовые и графические редакторы, электронные таблицы. Базы данных.

Экзамен

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации мастеров производственного обучения
управлению механическими транспортными средствами**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами (далее – повышение квалификации мастеров).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации мастеров осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации мастеров согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Организация подготовки водителей» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Организация технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Основы безопасности движения» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации мастеров производится в срок не менее 10 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией, оказывающей услуги по повышению квалификации мастеров (далее – организация).

6. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по управлению механическим транспортным средством должны проводиться мастером производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

7. Преподаватель организации и мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством организации при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

8. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Учебный план повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами

	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Организация подготовки водителей»	6	4	2
Предмет «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами»	32	21	11
Предмет «Организация технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»	6	6	
Предмет «Основы безопасности движения»	24	8	16
Теоретический экзамен	6	6	
Практический экзамен	6		6
Итого	80	45	35

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Организация подготовки водителей»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Процесс, принципы, методы обучения	1	1	
2. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь	1	1	
3. Организация и проведение практических занятий по управлению автомобилем	4	2	2
Итого	6	4	2

Программа предмета «Организация подготовки водителей»

Тема 1. Процесс, принципы, методы обучения и воспитания

Теоретические занятия

Определение принципов обучения: научность, сознательность и активность учащихся, наглядность, связь теории с практикой, системность и последовательность, доступность. Прочность усвоения знаний, навыков и умений, индивидуальный подход.

Методы обучения. Устное изложение материала (объяснение, рассказ, лекция, беседа, инструктаж). Наглядный показ (демонстрация, наблюдение, экскурсия). Самостоятельная работа. Практические упражнения (тренировки). Методы воспитания: убеждение, упражнение, мотивация.

Тема 2. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь

Теоретические занятия

Задачи подготовки. Порядок сертификации услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС. Планирование и организация обучения. Основные документы по подготовке водителей. Порядок допуска водителей к управлению МТС, порядок приема и сдачи экзаменов в учебной организации, оказывающей услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, и квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления МТС соответствующей категории.

Тема 3. Организация и проведение практических занятий по обучению управлению МТС

Теоретические занятия

Порядок подготовки к проведению практических занятий по обучению управлению МТС. Планирование очередности обучения управлению МТС (составление графика). Разработка плана-конспекта проведения учебных занятий по отработываемым упражнениям (темам) согласно требованиям программ подготовки водителей МТС соответствующих категорий. Изучение и выбор учебных маршрутов.

Требования, предъявляемые к учебному МТС, оборудованию автодрома, мотодрома, специальной площадки (далее – автодром), учебным маршрутам.

Практическое занятие

Составление графика очередности обучения и плана-конспекта проведения учебных занятий по обучению управлению МТС.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Приемы управления механическими транспортными средствами	2	2	
2. Основы методики обучения управлению механическими транспортными средствами	2	2	
3. Сводный учет, система оценки и контроль качества обучения управлению МТС	2	2	
4. Методика начального обучения управлению на автотренажере или МТС с неработающим двигателем	4	2	2
5. Методика обучения управлению МТС на автодроме	6	2	4
6. Методика обучения управлению МТС по дорогам с малой интенсивностью движения	6	4	2
7. Методика обучения управлению МТС по дорогам с большой интенсивностью движения	6	4	2
8. Методика обучения управлению МТС в особых условиях	2	2	
9. Методика проведения тематического контроля при оценке навыков управления МТС	2	1	1
Итого	32	21	11

Программа предмета «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами»

Тема 1. Приемы управления механическими транспортными средствами

Теоретические занятия

Основные приемы управления МТС при различных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях, последовательность их выполнения.

Тема 2. Основы методики обучения управлению механическими транспортными средствами

Теоретические занятия

Требования к мастеру производственного обучения управлению МТС. Должностные обязанности. Квалификационные требования. Задачи и роль мастера в обучении и воспитании. Требования по обеспечению безопасности при обучении управлению МТС.

Развитие внимательности, наблюдательности, осторожности, зрительной памяти, глазомера, реакции водителя. Прогнозирование развития дорожно-транспортных ситуаций.

Закрепление знаний по правилам и безопасности дорожного движения на учебных занятиях по управлению МТС, соблюдение правил охраны труда.

Методика проведения инструктажа с учащимися перед проведением учебных занятий по управлению МТС. Постановка целей и задач учащимся при проведении учебных занятий. Фиксирование мастером ошибок и неправильных действий учащихся. Методика исправления ошибок, допускаемых учащимся при управлении МТС.

Тема 3. Сводный учет, система оценки и контроль качества обучения управлению МТС

Теоретические занятия

Документация мастера производственного обучения управлению МТС, ее ведение и оформление. Учет выполнения учебного плана по обучению управлению МТС. Путевой лист учебного МТС, индивидуальная книжка обучения управлению МТС. Система и показатели оценки усвоения учащимися навыков управления МТС. Контроль качества обучения.

Тематический контроль, экзамены, анализ их результатов.

Тема 4. Методика начального обучения управлению МТС на автотренажере или на МТС с неработающим двигателем

Теоретические занятия

Изучение органов управления, контрольных приборов и вспомогательного оборудования МТС. Посадка на рабочее место водителя, регулировка сидений и зеркал заднего вида, пользование ремнями безопасности. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях.

Конструктивные особенности устройства автотренажеров и использование их в учебном процессе.

Порядок пуска двигателя и оценка его работы по показаниям контрольно-измерительных приборов. Действия органами управления МТС в начале движения по прямой, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Управление МТС при движении на поворотах, движении задним ходом, объезде стоящих транспортных средств, остановке в заданном месте, экстренном торможении.

Остановка двигателя. Типичные ошибки, допускаемые учащимися при отработке приемов начального обучения управлению МТС.

Практические занятия

Апробация методики начального обучения управлению МТС. Порядок общего ознакомления с МТС, с комплектом инструментов и принадлежностей, их назначением и применением. Тренировка правильной посадки на рабочем месте, пользование органами управления и наблюдение за контрольными приборами. Подготовка МТС к выезду и проверка его технического состояния. Выполнение работ по ежедневному обслуживанию МТС. Пуск и остановка двигателя. Отработка на автотренажере приемов управления автомобилем при выполнении упражнений на автодроме и на дорогах общего пользования. Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися.

Контроль усвоения материала учебных занятий.

Тема 5. Методика обучения управлению МТС на автодроме

Теоретические занятия

Порядок и последовательность выполнения упражнений на автодроме. Начало движения. Движение с небольшой скоростью. Переключение передач в восходящем и

нисходящем порядке. Разгон. Движение с изменением скорости. Способы торможения. Остановка в заданном месте. Повороты направо, налево. Движение задним ходом.

Маневрирование в ограниченных проездах. Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися.

Практические занятия

Апробация методики обучения управлению МТС на автодроме.

Начало движения, движение с небольшой скоростью. Движение с изменением скорости. Торможение (плавное, прерывистое). Остановка в заданном месте. Маневрирование в ограниченных проездах. Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады. Порядок контроля усвоения и закрепления навыков управления МТС.

Тема 6. Методика обучения управлению МТС по дорогам с малой интенсивностью движения

Теоретические занятия

Движение с соблюдением безопасной дистанции в транспортном потоке. Движение на подъемах и спусках, остановка на подъеме и спуске, начало движения передним и задним ходом. Выбор безопасной дистанции. Остановка на обочине (у тротуара) и начало движения. Соблюдение требований дорожных знаков и разметки.

Маневрирование и повороты налево, направо. Разворот без применения и с применением заднего хода. Обгон. Встречный разъезд в местах сужения дороги. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и мест возможного появления пешеходов на проезжей части.

Опасные дорожно-транспортные ситуации на дорогах. Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися при обучении управлению МТС на дорогах с малой интенсивностью движения.

Практические занятия

Отработка приемов маневрирования на дорогах с малой интенсивностью движения в населенном пункте и на загородных дорогах.

Контроль усвоения и закрепления навыков управления МТС.

Тема 7. Методика обучения управлению МТС по дорогам с большой интенсивностью движения

Теоретические занятия

Особенности движения в интенсивном транспортном потоке, остановка на обочине (у тротуара), перестроение, обгон. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Проезд железнодорожных переездов. Проезд пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, повороты и разворот на перекрестках.

Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимися при обучении на дорогах с интенсивным движением.

Практические занятия

Отработка приемов маневрирования на дорогах с интенсивным движением в населенном пункте и на загородных дорогах.

Контроль усвоения и закрепления навыков управления МТС.

Тема 8. Методика обучения управлению МТС в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности обучения управлению МТС в темное время суток. Управление МТС на участках дорог с подъемами, спусками, в местах сужения дороги, на поворотах и перекрестках. Встречный разъезд и обгон транспортных средств в темное время суток. Остановка и начало движения на освещенных и неосвещенных участках дорог.

Способы буксировки транспортных средств. Опасные дорожно-транспортные ситуации при движении в особых условиях.

Анализ типичных ошибок, допускаемых учащимся при обучении управлению МТС в особых условиях.

Тема 9. Методика проведения тематического контроля при оценке навыков управления МТС

Теоретические занятия

Методы проверки и показатели оценки навыков управления МТС при выполнении учащимися упражнений на автодроме и движении по учебному маршруту (начало движения, разгон, переключение передач в восходящем порядке; движение с изменением скорости и остановка; маневрирование в ограниченных проездах, остановка и начало движения на подъеме; управление по дорогам с разной интенсивностью движения; остановка и начало движения; проезд перекрестков; опережение, обгон, повороты направо, налево, развороты на перекрестке и вне перекрестка).

Практические занятия

Апробация методики проведения тематического контроля на автодроме и на учебном маршруте.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Организация технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»

Наименование темы	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основы технического обслуживания и эксплуатации механического транспортного средства	2	2	
2. Охрана труда и окружающей среды на транспорте	2	2	
3. Методика проведения контрольных осмотров и ежедневного технического обслуживания МТС	2	2	
Итого	6	6	

**Программа предмета «Организация технического обслуживания
и эксплуатации механических транспортных средств»**

Теоретические занятия

**Тема 1. Основы технического обслуживания и эксплуатации
механического транспортного средства**

Особенности устройства современных МТС. Управляемость. Устойчивость. Маневренность. Проходимость.

Правила технической эксплуатации. Особенности технической эксплуатации учебных МТС.

Организация технического обслуживания и ремонта. Контроль технического состояния МТС. Факторы, влияющие на интенсивность износа сборочных единиц деталей учебных МТС. Межремонтные нормы пробега МТС и агрегатов.

Технические регламенты «О безопасности колесных транспортных средств», действующие на территории Таможенного союза и Европейского союза государств.

Тема 2. Охрана труда и окружающей среды на транспорте

Организация работы по охране труда. Порядок проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда. Требования безопасности при проведении занятий по управлению МТС.

Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте МТС. Основные требования технических нормативных правовых актов в сфере обеспечения экологической безопасности МТС. Методы контроля. Ответственность за загрязнение окружающей среды.

**Тема 3. Методика проведения контрольных осмотров
и ежедневного технического обслуживания МТС**

Порядок и объем работ при проведении контрольного осмотра МТС перед выездом. Объем, последовательность и приемы выполнения работ по ежедневному техническому обслуживанию МТС.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации мастеров
производственного обучения
управлению механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Основы безопасности движения»

Наименование темы	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Комментарии к Закону Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении МТС в различных дорожных и погодно-климатических условиях	3	3	
3. Основы психофизиологии труда и этика поведения водителей	2	2	
4. Дорожно-транспортные происшествия. Анализ аварийности, прогнозирование аварийности, типовые опасности	2	2	
5. Практическое применение ПДД	12		12

6. Обучение скоростному маневрированию	2		2
7. Обучение экстремному торможению	2		2
Итого	24	8	16

Программа предмета «Основы безопасности движения»

Тема 1. Комментарий к Закону Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей МТС. Порядок государственной регистрации и прохождения государственного технического осмотра МТС.

Тема 2. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении МТС в различных дорожных и погодно-климатических условиях

Теоретические занятия

Влияние дорожных условий и эксплуатационных свойств МТС на безопасность дорожного движения.

Транспортный поток. Основные характеристики транспортного потока. Маневрирование. Пропускная способность.

Основные приемы безопасного управления МТС. Наблюдение за дорожной обстановкой, оценка условий движения, прогнозирование возможных изменений дорожной обстановки.

Правильный выбор скорости движения, дистанции и интервала.

Оценка поведения пешеходов и меры по предотвращению наезда на них. Особенности поведения детей. Типичные дорожно-транспортные происшествия с детьми.

Особенности управления МТС в сложных дорожных и метеорологических условиях. Движение по дороге с низким коэффициентом сцепления. Меры по предупреждению заноса и опрокидывания. Действия водителя при возникновении заноса. Движение в условиях дождя, снегопада, тумана.

Тема 3. Основы психофизиологии труда и этика поведения водителей

Теоретические занятия

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание водителя. Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регуляции психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Этика поведения водителя. Формы недисциплинированного поведения водителей: неосознанное, сознательное, прямой агрессивный умысел. Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге.

Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления его состояния, методы предотвращения конфликтов. Отрицательное влияние алкоголя на самооценку водителя и стиль его управления МТС.

Упреждающий, защитный (корректный) стиль управления. Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 4. Дорожно-транспортные происшествия. Анализ аварийности, зависимость аварийности и прогнозирования аварийности, типовые опасности

Теоретические занятия

Состояние безопасности дорожного движения в Республике Беларусь и меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Потери народного хозяйства и общества от дорожно-транспортных происшествий.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, видам транспортных средств, местам возникновения дорожно-транспортных происшествий, другим факторам. Особенности аварийности в городах, на дорогах вне населенных пунктов. Типичные дорожно-транспортные ситуации.

Ответственность за автотранспортные преступления, причиненный вред и нарушения Правил дорожного движения.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Тема 5. Практическое применение ПДД

Практические занятия

Основные положения Правил дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения. Действия водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков. Порядок движения, остановка и стоянка. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения. Порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Действия водителя при ослеплении. Условия и порядок буксировки транспортных средств. Порядок допуска механических транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование.

Тематическое тестирование. Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов.

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов и стендов. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортных ситуаций. Комплексное тестирование.

Тема 6. Обучение скоростному маневрированию

Практические занятия

Отработка на автотренажере координации движения рук при крестном перехвате рулевого колеса (руление двумя руками), техники руления одной рукой. Скоростное руление двумя руками. Скоростное руление одной рукой.

Закрепление и совершенствование техники руления одной или двумя руками на автодроме.

Тема 7. Обучение экстренному торможению

Практическое занятие

Отработка безопасных приемов торможения на автодроме: плавное торможение, прерывистое торможение, экстренное, ступенчатое торможение, экстренное комбинированное торможение.

Теоретический экзамен

Практический экзамен

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса), автодрома для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 8 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

Перед началом изучения предметов проводится предварительное тестирование в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования) согласно приложению 6, результаты которого оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

6. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Автодромная подготовка» не проводятся.

8. Изучение предмета «Автодромная подготовка» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «В».

Изучение предмета «Автодромная подготовка» может осуществляться на МТС, предоставляемых заказчиком.

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предметам «Тренажерная подготовка», «Автодромная подготовка» (за исключением предварительного тестирования):

не более четырех часов – на МТС;

не более двух часов – с использованием тренажера для отработки навыков руления.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению МТС – мастером производственного обучения управлению МТС.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

Учебный план повышения квалификации водителей МТС категории «В»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предварительное тестирование	1,5	0,5	1
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Тренажерная подготовка»	5		5
Предмет «Автодромная подготовка»	24		24
Заключительный экзамен	1,5	0,5	1
Итого	55	18	37

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

**Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения	3	3	
2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2	2	
3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2	2	
Итого	7	7	

**Программа предмета «Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

Теоретические занятия

**Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств.
Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей.
Стажировка водителей. Правила дорожного движения**

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей автомобилей категории «В». Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность МТС.

Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Порядок стажировки водителей механических транспортных средств.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

**Тема 2. Классификация безопасных приемов управления
транспортным средством**

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении автомобилем в сложных дорожных условиях. Основной, корректирующий и компенсаторный способы руления.

Занос МТС и способы его прекращения. Устойчивость, управляемость и информативность МТС. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения МТС и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных дорожно-транспортных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности МТС: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Тема 3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных организаций в часы окончания или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде МТС. Безопасная дистанция и боковой интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров МТС. Подготовка к маневру МТС, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке МТС. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости

от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

Тематический план по предмету «Тренажерная подготовка»

Наименование темы и упражнений	Количество часов обучения
Тема. Скоростные способы руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	1
Упражнение 4. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 5. Однокруговой поворот	0,5
Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса	1
Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками	0,5
Упражнение 8. Скоростное руление правой рукой	0,25
Упражнение 9. Скоростное руление левой рукой	0,25
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Практические занятия

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.
Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой, левой рукой.
Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.
Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.
Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.
Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.
Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.
Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.
Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь.
Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 5. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой. Освоение рационального приема техники руления одной рукой. Повышение скорости работы одной рукой.

Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой, правой рукой.
Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой.
Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками.
Определение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 8. Скоростное руление правой рукой

Скоростное руление правой рукой.

Определение скоростных возможностей водителя при рулении правой рукой.

Упражнение 9. Скоростное руление левой рукой

Скоростное руление левой рукой.

Определение скоростных возможностей водителя при рулении левой рукой.

Приложение 5

к единой программе

повышения квалификации водителей

механических транспортных средств

категории «В»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. Смещенная «змейка»	2
Упражнение 4. Асимметричная «змейка»	3
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1
Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон и торможение автомобиля у ограничителя	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов МТС	
Упражнение 1. Движение МТС передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные ворота	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные тоннели задним ходом	1
Упражнение 5. Постановка МТС в бокс	1
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления МТС в условиях скользкого покрытия	
Упражнение 1. Квадрат	1
Упражнение 2. Занос передней оси	1
Упражнение 3. Занос задней оси	2
Упражнение 4. Управление в заносе	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

Габаритная «змейка», руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

Габаритная «змейка», руление правой (левой) рукой.

Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. Смещенная «змейка»

Смещенная «змейка».

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения МТС.

Освоение техники выравнивания МТС при выходе из поворота.

Упражнение 4. Асимметричная «змейка»

Асимметричная «змейка».

Совершенствование техники маневрирования. Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное. Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.

Приобретение навыков восприятия заноса МТС при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения МТС.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое. Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение

Разгон и экстренное ступенчатое торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование способности водителя контролировать блокировку колес.

Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение

Разгон и экстренное комбинированное торможение. Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации МТС при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон и торможение МТС у ограничителя

Разгон и торможение МТС у ограничителя.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед препятствием.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов МТС

Упражнение 1. Движение МТС передним и задним ходом

Движение МТС передним и задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия переднего и заднего габаритов МТС.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные ворота

Габаритные ворота. Выработка и совершенствование навыков восприятия габарита МТС.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование. Совершенствование навыков восприятия габаритов МТС.

Совершенствование навыков восприятия колеи передних и задних колес МТС при прохождении поворотов в правую и левую стороны.

Совершенствование способности вызывать управляемый занос задних колес.

Упражнение 4. Габаритные тоннели задним ходом

Габаритные тоннели задним ходом. Формирование навыков восприятия габаритов МТС при движении задним ходом.

Выработка навыков управления МТС с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Упражнение 5. Постановка МТС в бок

Постановка МТС в бок.

Совершенствование навыков восприятия габаритов МТС.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления МТС в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. «Квадрат»

«Квадрат» – управление автомобилем при сносе задней оси на 90°.

Прогнозирование возникновения заноса.

Изучение техники стабилизации МТС при заносе.

Упражнение 2. Занос передней оси

Занос передней оси – выравнивание.

Изучение приемов стабилизации МТС при сносе передней оси.

Упражнение 3. Занос задней оси

Занос задней оси – выравнивание.

Изучение приемов стабилизации МТС при сносе задней оси, во время экстренного разгона, торможения или маневра.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости автомобиля.

Упражнение 4. Управление в заносе

Управление в заносе на дуге поворота (овал). Изучение приемов стабилизации МТС в заносе. Использование мощности двигателя для противодействия центробежной силе в повороте.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

Тематический план проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретическая часть	практическая часть
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	–
2. Проверка навыков техники руления	0,5	–	0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования	0,5	–	0,5
Итого	1,5	0,5	1

Программа заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Учащимся предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления (Проводится на МТС с вывешенными управляемыми колесами)

Учащимся предлагается выполнить сначала двумя руками, а затем поочередно правой и левой рукой по пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно с максимально возможной скоростью. Один цикл поворота включает вращение рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса МТС находятся в крайнем правом (левом) положении.

Для контроля над полнотой амплитуды руления снаружи, у передних колес МТС, устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо МТС должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат выполнения задания определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение МТС у ограничителя (препятствия) (далее – ограничитель), постановку МТС в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов МТС.

Разгон и торможение МТС у ограничителя: учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Время разгона и торможения МТС фиксируется секундомером, от начала движения и до остановки МТС перед ограничителем. Расстояние между бампером МТС и ограничителем измеряется рулеткой.

В случае если обучающийся не смог остановить МТС перед ограничителем и сбил его, он получает незачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка МТС в бокс: учащийся задним ходом ставит МТС в обозначенный ограничителями бокс.

Фиксируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автомобиля. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат выполнения задания определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку МТС в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером МТС.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

Форма

ПРОТОКОЛ
предварительного тестирования

от _____ 20__ г. в группе № _____ проходящей обучение по программе повышения квалификации
водителей МТС категории «В» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Оценка
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	
1	2	3	4	5	6	7

Преподаватель

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома
для повышения квалификации водителей МТС категории «В»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств категории «В»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
1.10. тренажеры для отработки учащимися навыков руления	комплектов	10
2. Автодром (специальная площадка):		
2.1. габаритная «змейка»	элементов	1
2.2. смещенная «змейка»	элементов	1
2.3. асимметричная «змейка»	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.7. бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
2.8. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «В»

Форма

**ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)
и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № _____ окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей МТС категории «В» _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии:
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
М.П. _____ (инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей механических транспортных средств
категории «С»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «С» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 3;

по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 4;

по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 8 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

Перед началом изучения предметов проводится предварительное тестирование в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования) согласно приложению 6, результаты которого оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

6. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Автодромная подготовка» не проводятся.

8. Изучение предмета «Автодромная подготовка» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «С».

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предметам «Тренажерная подготовка», «Автодромная подготовка» (за исключением предварительного тестирования):

не более четырех часов – на МТС;

не более двух часов – с использованием тренажера для отработки навыков руления.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению МТС – мастером производственного обучения управлению МТС.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Учебный план повышения квалификации водителей МТС категории «С»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предварительное тестирование	1,5	0,5	1
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	–
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Тренажерная подготовка»	5	–	5
Предмет «Автодромная подготовка»	24	–	24
Заключительный экзамен	1,5	0,5	1
Итого	55	15	40

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения	3	3	

2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2	2	
3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2	2	
Итого	7	7	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей грузового автомобиля. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность МТС.

Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Порядок стажировки водителей механических транспортных средств.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении грузовым автомобилем в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления.

Занос грузового автомобиля и способы его прекращения. Устойчивость, управляемость и информативность МТС. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения МТС и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности МТС: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Тема 3. Приемы безопасного управления грузовым автомобилем в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий, неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение

неправильных приемов управления, случаи нарушения требований Правил дорожного движения.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Типичные дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или крупных организаций в часы окончания работы или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде МТС. Безопасная дистанция и интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров МТС. Подготовка к маневру МТС, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия

артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Тренажерная подготовка»

Наименование темы и упражнений	Количество часов обучения
Тема. Скоростные способы руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	1
Упражнение 4. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 5. Однокруговой поворот	1
Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса	1
Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками	0,5
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Практические занятия

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.

Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой (левой) рукой.

Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.
Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.
Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.
Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.
Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.
Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.
Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь.
Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 5. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой. Освоение рационального приема техники руления одной рукой. Повышение скорости работы одной рукой.

Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой (правой) рукой.
Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой.
Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками.
Определение скоростных возможностей учащегося при рулении двумя руками.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. Смещенная «змейка»	2
Упражнение 4. Асимметричная «змейка»	3
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон и торможение автомобиля у ограничителя	2
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов грузового автомобиля	
Упражнение 1. Движение автомобиля передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные тоннели задним ходом	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные ворота	1
Упражнение 5. Постановка автомобиля в бокс задним ходом	2
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления грузовым автомобилем в условиях скользкого покрытия	
Упражнение 1. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание грузового автомобиля из заноса	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

Габаритная «змейка», руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

Габаритная «змейка», руление правой (левой) рукой.

Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. Смещенная «змейка»

Смещенная «змейка».

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения грузового автомобиля.

Освоение техники выравнивания грузового автомобиля при выходе из поворота.

Упражнение 4. Асимметричная «змейка»

Асимметричная «змейка».

Совершенствование техники маневрирования.

Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное. Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.

Приобретение навыков восприятия заноса грузового автомобиля при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения грузового автомобиля.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое. Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности обучаемого лица контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение

Разгон, экстренное ступенчатое торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование способности водителя контролировать блокировку колес.

Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение

Разгон, экстренное комбинированное торможение.

Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации автомобиля при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон и торможение автомобиля у ограничителя

Разгон и торможение автомобиля у ограничителя.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед ограничителем.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов грузового автомобиля

Упражнение 1. Движение автомобиля передним и задним ходом

Движение грузового автомобиля передним и задним ходом.

Формирование навыков восприятия переднего и заднего габаритов автомобиля.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные тоннели задним ходом

Габаритные тоннели задним ходом. Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов автомобиля при движении задним ходом.

Выработка навыков управления автомобилем с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование. Совершенствование навыков восприятия габаритов автомобиля.

Развитие и совершенствование способности управления движением автомобиля в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 4. Габаритные ворота

Габаритные ворота. Выработка и совершенствование навыков восприятия габарита автомобиля.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 5. Постановка автомобиля в бокс задним ходом

Постановка грузового автомобиля в бокс задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия габаритов автомобиля.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления грузовым автомобилем в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси

Стабилизация автомобиля при заносе задней оси.

Изучение приемов стабилизации автомобиля при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости автомобиля.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание.

Изучение приемов опережающей стабилизации автомобиля при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости автомобиля.

Упражнение 3. Выравнивание автомобиля из заноса

Выравнивание автомобиля из заноса вследствие ошибок, допущенных при торможении.

Совершенствование мастерства управления автомобилем при заносе для предотвращения опасной дорожно-транспортной обстановки при выполнении торможения.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Тематический план проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретическая часть	практическая часть
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	–
2. Проверка навыков техники руления	0,5	–	0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования	0,5	–	0,5
Итого	1,5	0,5	1

Программа заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Учащимся предлагается ответить на десять вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления (Проводится на МТС с вывешенными управляемыми колесами)

Учащимся предлагается выполнить двумя руками пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно с максимально возможной скоростью. Один цикл поворота включает вращение рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса автомобиля находятся в крайнем правом (левом) положении.

Для контроля над полнотой амплитуды руления снаружи у передних колес автобуса устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо автобуса должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат выполнения задания определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение автомобиля у ограничителя (препятствия, далее – ограничитель), постановку автомобиля в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов автомобиля.

Разгон и торможение автомобиля у ограничителя: учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Время разгона и торможения автомобиля фиксируется секундомером от начала движения и до остановки автобуса перед ограничителем. Расстояние между бампером автомобиля и ограничителем измеряется рулеткой.

В случае если учащийся не смог остановить автомобиль перед ограничителем и сбил его, он получает незачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка автомобиля в бокс: учащийся задним ходом ставит автомобиль в обозначенный ограничителями бокс.

Фиксируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автомобиля. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат выполнения задания определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку автомобиля в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером автомобиля.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Форма

ПРОТОКОЛ
предварительного тестирования

от _____ 20__ г. в группе № _____ проходящей обучение по программе повышения квалификации
водителей МТС категории «С» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Оценка
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	

Преподаватель

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома
для повышения квалификации водителей МТС категории «С»**

Наименование	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
1.10. тренажеры для отработки учащимися навыков руления	комплектов	10
2. Автодром (специальная площадка):		
2.1. габаритная «змейка»	элементов	1
2.2. смещенная «змейка»	элементов	1
2.3. асимметричная «змейка»	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения для проведения занятий по предметам	элементов	1
2.7. бокс для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом	элементов	1
2.8. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «С»

Форма

**ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)
и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № _____ окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей МТС категории «С» _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии:
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
М.П. _____ (инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей механических транспортных средств
категории «D»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «D» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 3;

по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 4;

по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации водителей МТС производится в срок не менее 8 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

Перед началом изучения предметов проводится предварительное тестирование в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования) согласно приложению 6, результаты которого оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

6. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Автодромная подготовка» не проводятся.

8. Изучение предмета «Автодромная подготовка» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «D».

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предметам «Тренажерная подготовка», «Автодромная подготовка» (за исключением предварительного тестирования):

не более четырех часов – на МТС;

не более двух часов – с использованием тренажера для отработки навыков руления.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению МТС – мастером производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Учебный план повышения квалификации водителей МТС категории «D»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предварительное тестирование	1,5	0,5	1
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	–
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Тренажерная подготовка»	5	–	5
Предмет «Автодромная подготовка»	21	–	21
Заключительный экзамен	1,5	0,5	1
Итого	55	15	40

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения	3	3	

2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	3	3	
3. Приемы безопасного управления транспортным средством в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2	2	
Итого	7	7	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей автобусов. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортного средства.

Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Порядок стажировки водителей механических транспортных средств.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении автобусом в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления.

Занос автобуса и способы его прекращения. Устойчивость, управляемость и информативность МТС. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения транспортного средства и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Тема 3. Приемы безопасного управления автобусом в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной ситуации, применение

неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных предприятий в часы окончания или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде транспортных средств. Безопасная дистанция и интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров транспортного средства. Подготовка к маневру транспортного средства, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий,

вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Тренажерная подготовка»

Наименование темы и упражнений	Количество часов обучения
Тема. Скоростные способы руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	1
Упражнение 4. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 5. Однокруговой поворот	1
Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса	1
Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками	0,5
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Практические занятия

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.

Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой (левой) рукой.

Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.
Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.
Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.
Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.
Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.
Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.
Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь.
Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 5. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой. Освоение рационального приема техники руления одной рукой. Повышение скорости работы одной рукой.

Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой (правой) рукой.
Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой. Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками. Определение скоростных возможностей учащегося при рулении двумя руками.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество учебных часов
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. Смещенная «змейка»	2
Упражнение 4. Асимметричная «змейка»	3
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон и торможение автобуса у ограничителя	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса	
Упражнение 1. Движение автобуса передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные тоннели задним ходом	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные ворота	1
Упражнение 5. Подъезд к ограничителю	2
Упражнение 6. Постановка автобуса в бокс задним ходом	1
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления автобусом в условиях скользкого покрытия	
Упражнение 1. Стабилизация автобуса при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание автобуса из заноса	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

Габаритная змейка, руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

Габаритная змейка, руление правой (левой) рукой.

Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. Смещенная «змейка»

Смещенная «змейка».

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения автобуса.

Освоение техники выравнивания автобуса при выходе из поворота.

Упражнение 4. Асимметричная змейка

Асимметричная «змейка». Совершенствование техники маневрирования.

Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное. Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль. Приобретение навыков восприятия заноса автобуса при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения автобуса.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое. Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение

Разгон и экстренное ступенчатое торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование способности водителя контролировать блокировку колес.

Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение

Разгон и экстренное комбинированное торможение. Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации автобуса при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон и торможение автобуса у ограничителя

Разгон и торможение автобуса у ограничителя. Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед ограничителем.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса

Упражнение 1. Движение автобуса передним и задним ходом

Движение автобуса передним и задним ходом. Совершенствование навыков восприятия переднего и заднего габаритов автобуса.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные тоннели задним ходом

Габаритные тоннели задним ходом. Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса при движении задним ходом.

Выработка навыков управления автобусом с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование. Совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Развитие и совершенствование способности управления движением автобуса в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 4. Габаритные ворота

Практические занятия

Габаритные ворота. Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 5. Подъезд к ограничителю

Подъезд к ограничителю передней, средней и задней боковой дверью автобуса.

Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле бокового ориентира через боковое зеркало.

Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита автобуса.

Упражнение 6. Постановка автобуса в бокс задним ходом

Постановка автобуса в бокс задним ходом. Совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления автобусом в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация автобуса при заносе задней оси

Стабилизация автобуса при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации автобуса при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости автобуса.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание. Изучение приемов опережающей стабилизации автобуса при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости автобуса.

Упражнение 3. Выравнивание автобуса из заноса

Выравнивание автобуса из заноса вследствие ошибок, допущенных при торможении.

Совершенствование мастерства управления автобусом при заносе для предотвращения опасной дорожно-транспортной обстановки при выполнении торможения.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

**Тематический план проведения заключительного экзамена
(предварительного тестирования)**

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретическая часть	практическая часть
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	
2. Проверка навыков техники руления	0,5		0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования	0,5		0,5
Итого	1,5	0,5	1

Программа заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Учащимся предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

**Задание 2. Проверка навыков техники руления
(Проводится на МТС с вывешенными управляемыми колесами)**

Учащимся предлагается выполнить двумя руками пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно, с максимально возможной скоростью. Один цикл поворота включает вращение рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса автобуса находятся в крайнем правом (левом) положении.

Для контроля над полнотой амплитуды руления снаружи, у передних колес автобуса, устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо автобуса должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат выполнения задания определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение автобуса у ограничителя (препятствия, далее – ограничитель), постановку автобуса в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов автобуса.

Разгон и торможение автобуса у ограничителя: учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Время разгона и торможения автобуса фиксируется секундомером, от начала движения и до остановки автобуса перед ограничителем. Расстояние между бампером автобуса и ограничителем измеряется рулеткой.

Если учащийся не смог остановить автобус перед ограничителем и сбил его, он получает незачет за выполнение разгона и торможения автобуса у ограничителя.

Постановка автобуса в бокс: учащийся задним ходом ставит автобус в обозначенный ограничителями бокс.

Фиксируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автобуса. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат выполнения задания определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку автобуса в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером автобуса.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Форма

ПРОТОКОЛ
предварительного тестирования

от _____ 20__ г. в группе № _____ проходящей обучение по программе повышения квалификации
водителей МТС категории «D» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Оценка
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	

Преподаватель

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома
для повышения квалификации водителей МТС категории «D»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории «D»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Содержимое медицинской аптечки»	штук	1
1.10. тренажеры для отработки учащимися навыков руления	комплектов	10
2. Автодром (специальная площадка):		
2.1. габаритная «змейка»	элементов	1
2.2. смещенная «змейка»	элементов	1
2.3. асимметричная «змейка»	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.7. бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
2.8. остановочный пункт маршрутного транспортного средства	элементов	1
2.9. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации водителей
механических транспортных средств
категории «D»

Форма

**ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)
и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

_____ приняла ____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № _____ окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей МТС категории «D» _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии:
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
М.П. _____

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей составов транспортных средств
категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 3;

по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 4;

по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 8 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

Перед началом изучения предметов проводится предварительное тестирование в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования) согласно приложению 6, результаты которого оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

6. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Автодромная подготовка» не проводятся.

8. Изучение предмета «Автодромная подготовка» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на составах транспортных средств, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категориям «BE», «CE», «DE».

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предметам «Тренажерная подготовка», «Автодромная подготовка» (за исключением предварительного тестирования):

не более четырех часов – на учебном составе транспортных средств;

не более двух часов – с использованием тренажера для отработки навыков руления.

На контрольный осмотр учебного состава транспортных средств, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению составом транспортных средств – мастером производственного обучения управлению МТС.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Учебный план повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»

	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предварительное тестирование	1,5	0,5	1
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Тренажерная подготовка»	5		5
Предмет «Автодромная подготовка»	21		21
Заключительный экзамен	1,5	0,5	1
Итого	55	15	40

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения	3	3	

2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2	2	
3. Приемы безопасного управления составом транспортных средств в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2	2	
Итого	7	7	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Безопасность транспортных средств. Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Стажировка водителей. Правила дорожного движения

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей составов транспортных средств. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенные по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность МТС.

Медицинское обследование водителей. Контроль состояния водителей. Порядок стажировки водителей механических транспортных средств.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении составом транспортных средств в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления.

Занос состава транспортных средств и способы его прекращения. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения МТС и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных дорожно-транспортных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Тема 3. Приемы безопасного управления составом транспортных средств в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных предприятий в часы окончания или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде транспортных средств. Безопасная дистанция и боковой интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров транспортного средства. Подготовка к маневру транспортного средства, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке МТС. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Тематический план по предмету «Тренажерная подготовка»

Наименование темы и упражнений	Количество часов обучения
Тема. Скоростные способы руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	1
Упражнение 4. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 5. Однокруговой поворот	1
Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса	1
Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками	0,5
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Практические занятия

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.

Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой, левой рукой.

Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.
Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.
Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.
Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.
Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.
Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.
Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь. Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 5. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой. Освоение рационального приема техники руления одной рукой. Повышение скорости работы одной рукой.

Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой, правой рукой.
Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой. Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками. Определение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. Смещенная змейка	2
Упражнение 4. Асимметричная змейка	3
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон и торможение состава транспортных средств у ограничителя	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортных средств	
Упражнение 1. Движение состава транспортных средств передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные ворота	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные тоннели задним ходом	1
Упражнение 5. Постановка состава транспортных средств к рампе	2
Упражнение 6. Постановка состава транспортных средств в бокс	1
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления составом транспортных средств в условиях скользкого покрытия	
Упражнение 1. Стабилизация тягача при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. «Складывание» состава транспортных средств	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

Габаритная «змейка», руление двумя руками. Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

Габаритная «змейка», руление правой (левой) рукой. Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. Смещенная «змейка»

Смещенная «змейка». Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения состава транспортных средств.

Освоение техники выравнивания состава транспортных средств при выходе из поворота.

Упражнение 4. Асимметричная «змейка»

Практические занятия

Асимметричная «змейка». Совершенствование техники маневрирования. Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное. Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль. Приобретение навыков восприятия заноса состава транспортных средств при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения состава транспортных средств.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое. Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Разгон, экстренное ступенчатое торможение

Практические занятия

Разгон, экстренное ступенчатое торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование способности водителя контролировать блокировку колес.

Упражнение 4. Разгон, экстренное комбинированное торможение

Разгон, экстренное комбинированное торможение. Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации состава транспортного средства при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон и торможение состава транспортного средства у ограничителя

Разгон и торможение состава транспортных средств у ограничителя.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед препятствием.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортных средств

Упражнение 1. Движение состава транспортных средств передним и задним ходом

Движение состава транспортных средств передним и задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия переднего и заднего габаритов состава транспортных средств.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные ворота

Габаритные ворота. Выработка и совершенствование восприятия габарита состава транспортного средства.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование. Совершенствование восприятия габаритов состава транспортных средств.

Совершенствование навыков управления движением состава транспортных средств в повороте с учетом траектории прохождения задних колес тягача и прицепа при объезде препятствия.

Совершенствование техники маневрирования с контролем направления движения прицепа через зеркала заднего вида при прохождении крутых поворотов.

Упражнение 4. Габаритные тоннели задним ходом

Габаритные тоннели задним ходом. Формирование восприятия габаритов состава транспортных средств при движении задним ходом.

Выработка навыков управления составом транспортных средств с контролем траектории движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Упражнение 5. Постановка состава транспортных средств к рампе

Постановка состава транспортного средства к рампе боковой стороной.

Формирование и совершенствование восприятия статического габарита состава транспортного средства.

Упражнение 6. Постановка состава транспортных средств в бокс

Постановка состава транспортных средств в бокс задним ходом.

Совершенствование восприятия габаритов состава транспортных средств.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления составом транспортных средств в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация тягача при заносе задней оси

Стабилизация тягача при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации тягача при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости тягача.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание. Изучение приемов опережающей стабилизации состава транспортных средств при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости состава транспортных средств.

Упражнение 3. «Складывание» состава транспортных средств

«Складывание» состава транспортных средств – выравнивание. Обучение действиям в критической ситуации. «Складывание» состава транспортных средств при экстренном торможении или заносе тягача.

Приобретение навыка стабилизации состава транспортных средств при «складывании».

Психологическая подготовка водителей к действиям в экстремальных условиях.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

**Тематический план проведения заключительного экзамена
(предварительного тестирования)**

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретическая часть	практическая часть
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	
2. Проверка навыков техники руления	0,5		0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования	0,5		0,5
Итого	1,5	0,5	1

Программа заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Учащимся предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

**Задание 2. Проверка навыков техники руления
(Проводится на МТС с вывешенными управляемыми колесами)**

Учащимся предлагается выполнить двумя руками пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно с максимально возможной скоростью. Один цикл поворота включает вращение рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса автобуса находятся в крайнем правом (левом) положении.

Для контроля над полнотой амплитуды руления снаружи, у передних колес автобуса, устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо автобуса должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение автопоезда у ограничителя (препятствия, далее – ограничитель), постановку автопоезда в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов автопоезда.

Разгон и торможение автопоезда у ограничителя: учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Время разгона и торможения автопоезда фиксируется секундомером от начала движения и до остановки автопоезда перед ограничителем. Расстояние между бампером автопоезда и ограничителем измеряется рулеткой.

Если учащийся не смог остановить автопоезд перед ограничителем и сбил его, он получает незачет за выполнение разгона и торможения автопоезда у ограничителя.

Постановка автопоезда в бокс: учащийся задним ходом ставит автопоезд в обозначенный ограничителями бокс.

Фиксируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автопоезда. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат выполнения задания определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку автопоезда в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером автопоезда.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Форма

**ПРОТОКОЛ
предварительного тестирования**

от _____ 20__ г. в группе № _____ проходящей обучение по программе повышения квалификации
водителей МТС категории «____» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Оценка
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	

Преподаватель

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома
для проведения занятий по повышению квалификации водителей составов
транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Содержимое медицинской аптечки»	штук	1
1.10. тренажеры для отработки учащимися навыков руления	комплектов	10
2. Автодром (специальная площадка):		
2.1. габаритная «змейка»	элементов	1
2.2. смещенная «змейка»	элементов	1
2.3. асимметричная «змейка»	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.7. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
2.8. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
2.9.* остановочный пункт маршрутного транспортного средства	элементов	1
2.10. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

* Только для составов транспортных средств категории «DE».

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»

Форма

**ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)
и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № _____
окончившей обучение по программе повышения квалификации
водителей МТС категории « _____ » _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка техники руления	Проверка техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии:
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____ (инициалы, фамилия)
М.П.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей механических транспортных средств
категории «I»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «I» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Подготовка на специальной площадке» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 8 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

Перед началом изучения предметов проводится предварительное тестирование в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования) согласно приложению 6, результаты которого оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

6. Кабинеты (классы) для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Подготовка на специальной площадке» не проводятся.

8. Изучение предмета «Подготовка на специальной площадке» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «I».

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предметам «Тренажерная подготовка», «Подготовка на специальной площадке» (за исключением предварительного тестирования):

не более четырех часов – на МТС;

не более двух часов – с использованием тренажера для отработки навыков руления.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению МТС – мастером производственного обучения управлению МТС.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

Учебный план повышения квалификации водителей МТС категории «I»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предварительное тестирование	1,5	0,5	1
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	10	10	
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Тренажерная подготовка»	5		5
Предмет «Подготовка на специальной площадке»	21		21
Заключительный экзамен	1,5	0,5	1
Итого	55	18	37

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения
1. Дорожно-транспортные происшествия. Электробезопасность троллейбуса. Правила безопасной перевозки пассажиров. Правила дорожного движения	3
2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления троллейбусом	2

3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении троллейбусом в различных дорожных и метеорологических условиях	3
4. Психофизиологические основы труда и этика поведения водителя троллейбуса	2
Итого	10

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Электробезопасность троллейбуса. Правила безопасной перевозки пассажиров. Правила дорожного движения

Состояние дорожно-транспортной обстановки в Республике Беларусь. Анализ причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей троллейбусов. Нарушения Правил дорожного движения, послужившие причиной дорожно-транспортных происшествий.

Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Технические характеристики троллейбуса, влияющие на безопасность дорожного движения.

Основные нормативные правовые акты в области дорожного движения, регламентирующие требования к обеспечению безопасной перевозки пассажиров.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления троллейбусом

Основы профессионального мастерства водителей троллейбусов. Требования к рабочему месту водителя троллейбуса. Положение водителя троллейбуса на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида. Использование органов управления троллейбусом.

Основные способы руления при управлении троллейбусом в различной дорожно-транспортной обстановке. Готовность водителя троллейбуса к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения троллейбуса и их практическое применение. Приемы пользования педалями пуска и торможения, стояночным тормозом и рукояткой реверсора. Силы, действующие на троллейбус при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный путь.

Устойчивость троллейбуса, причины ее нарушения. Занос троллейбуса и способы прекращения заноса. Управляемость, информативность троллейбуса.

Тема 3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении троллейбусом в различных дорожных и метеорологических условиях

Скоростной режим и безопасность дорожного движения. Управление на сложных участках дорог (опасные повороты, сужение дороги, крутые подъемы и спуски).

Безопасные дистанция и боковой интервал, их зависимость от скорости движения, состояния дорожного покрытия, технических характеристик транспортных средств. Динамический габарит и «коридор безопасности» троллейбуса.

Особенности управления троллейбусом в сложных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях: в условиях скользкого дорожного покрытия, дождя, снегопада, тумана, в темное время суток.

Типичные ошибки водителей троллейбусов, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий, оценка дорожно-транспортной обстановки, применение приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности водителя.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Действия водителя троллейбуса по предупреждению опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Соблюдение водителем троллейбуса мер по обеспечению безопасности дорожного движения в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, в местах расположения учреждений образования, а также в местах скопления пешеходов.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятия «ограниченная обзорность дороги» и «недостаточная видимость дороги». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку. Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при выполнении обгона, маневрировании, встречном разъезде МТС. Подготовка к маневру троллейбуса, подача сигнала световыми указателями поворота. Обзорность с места водителя троллейбуса при маневрировании в потоке МТС.

Условия безопасного выполнения обгона. Условия, при которых водителю троллейбуса запрещен обгон.

Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортных происшествиях, пожаре, технической неисправности, создающей угрозу безопасности дорожного движения, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных предметов, огнестрельного оружия, захвате заложников, в других опасных ситуациях, угрожающих безопасной перевозке пассажиров.

Тема 4. Психфизиологические основы труда и этика поведения водителя троллейбуса

Влияние квалификации, образования, водительского стажа и возраста на уровень обеспечения водителем троллейбуса безопасной перевозки пассажиров.

Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Основные психфизиологические характеристики водителей, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения.

Профессиональное значение внимания, реакции, глазомерной оценки, зрительной памяти и работоспособности водителя троллейбуса. Простейшие методы оценки основных психфизиологических характеристик водителей.

Морально-волевые качества водителя: эмоциональная устойчивость, самообладание, выносливость.

Факторы, негативно влияющие на безопасность дорожного движения: употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных препаратов, курение, утомление, отрицательные эмоции, пользование во время движения аппаратом радиосвязи и телефонной связи, пользование информатором.

Этика поведения водителя троллейбуса и его взаимоотношения с участниками дорожного движения. Опасность агрессивного поведения участников дорожного движения. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов. Стрессовые ситуации. Упреждающий, защитный (корректный) стиль управления МТС. Рассмотрение обстоятельств, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя троллейбуса.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

**Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим
при дорожно-транспортных происшествиях»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

**Программа предмета «Первая помощь пострадавшим
при дорожно-транспортных происшествиях»**

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при

переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов

тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

Тематический план по предмету «Тренажерная подготовка»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Совершенствование приемов и техники руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 4. Скоростное руление двумя руками	0,5
Тема 2. Отработка действий водителей троллейбуса при возникновении опасных ситуаций, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров	
Упражнение 1. Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортном происшествии	1
Упражнение 2. Действия водителя троллейбуса при вынужденной остановке	1
Упражнение 3. Действия водителя троллейбуса в случаях невозможности устранения неисправности	1
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Практические занятия

Тема 1. Совершенствование приемов и техники руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата. Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой (левой) рукой. Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом. Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение. Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах. Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами. Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение. Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса. Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками. Определение скоростных возможностей водителя троллейбуса при рулении двумя руками.

Тема 2. Отработка действий водителей троллейбуса при возникновении опасных ситуаций, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров (выполняется на троллейбусе в троллейбусном парке или на площадке)

Упражнение 1. Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортном происшествии

Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортном происшествии, пожаре, внезапном исчезновении электрического тормоза, пневмотормоза, появлении утечки тока, сходе токоприемников, обрыве контактной сети.

Упражнение 2. Действия водителя троллейбуса при вынужденной остановке

Действия водителя троллейбуса при вынужденной остановке троллейбуса из-за технической неисправности. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом. Обнаружение и устранение наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования троллейбуса (неисправности, которые должен устранить водитель, и неисправности, которые подлежат устранению в ремонтных цехах депо).

Упражнение 3. Действия водителя троллейбуса в случаях невозможности устранения неисправности

Действия водителя троллейбуса в случаях невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности движения.

Действия водителя троллейбуса и требования безопасности при ремонте троллейбуса на линии аварийной бригадой или линейным слесарем.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «І»

Тематический план по предмету «Подготовка на специальной площадке»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Скоростное маневрирование	
Упражнение 1. Руление двумя руками	3
Упражнение 2. Ассиметричная (смещенная) «змейка»	4
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1
Упражнение 3. Экстренное торможение	1
Упражнение 4. Разгон и торможение троллейбуса у препятствия	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса	
Упражнение 1. Движение троллейбуса передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 3. Габаритные ворота	1
Упражнение 4. Подъезд к ограничителю	2
Упражнение 5. Постановка троллейбуса в бокс	2
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления троллейбусом в условиях скользкого дорожного покрытия	
Упражнение 1. Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание троллейбуса из заноса	1
Итого	21

Программа предмета «Подготовка на специальной площадке»

Практические занятия

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

Габаритная змейка, руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса. Повышение скоростных возможностей водителя троллейбуса при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Ассиметричная (смещенная) «змейка»

Ассиметричная (смещенная) «змейка». Совершенствование техники маневрирования и навыков скоростного руления.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное. Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.

Приобретение восприятия заноса троллейбуса при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения троллейбуса.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое. Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного воздействия на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя троллейбуса контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное торможение

Разгон, экстренное торможение. Изучение техники экстренного торможения. Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование контроля за блокировкой колес и навыка стабилизации троллейбуса при экстренном замедлении.

Упражнение 4. Разгон и торможение троллейбуса у препятствия

Разгон и торможение троллейбуса у препятствия. Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед препятствием.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса

Упражнение 1. Движение троллейбуса передним и задним ходом

Движение троллейбуса передним и задним ходом. Формирование навыков восприятия габаритов троллейбуса.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию или ограничителю.

Упражнение 2. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование. Совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса.

Развитие и совершенствование способности управления движением троллейбуса в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 3. Габаритные ворота

Габаритные ворота. Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 4. Подъезд к ограничителю

Подъезд к ограничителю передней, средней, задней боковой дверью троллейбуса.

Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле за боковым ориентиром через боковое зеркало.

Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита троллейбуса.

Упражнение 5. Постановка троллейбуса в бокс

Постановка троллейбуса в бокс передним и задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия ощущения габаритов троллейбуса и ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления троллейбусом в условиях скользкого дорожного покрытия

Упражнение 1. Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси

Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации троллейбуса при заносе задней оси в повороте.

Формирование навыков восприятия потери поперечной устойчивости троллейбуса.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание. Изучение приемов управления троллейбусом при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Формирование навыков восприятия нарушения поперечной устойчивости троллейбуса.

Упражнение 3. Выравнивание троллейбуса из заноса

Выравнивание троллейбуса из заноса вследствие ошибок, допущенных водителем при торможении.

Совершенствование мастерства управления троллейбусом при заносе для предотвращения опасных ситуаций при выполнении торможения.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления троллейбусом в условиях скользкого дорожного покрытия

Упражнение 1. Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси

Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации троллейбуса при заносе задней оси в повороте.

Формирование навыков восприятия потери поперечной устойчивости троллейбуса.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание. Изучение приемов управления троллейбусом при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Формирование навыков восприятия нарушения поперечной устойчивости троллейбуса.

Упражнение 3. Выравнивание троллейбуса из заноса

Выравнивание троллейбуса из заноса вследствие ошибок, допущенных водителем при торможении. Совершенствование мастерства управления троллейбусом при заносе для предотвращения опасных ситуаций при выполнении торможения.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

Тематический план проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	–
2. Проверка навыков техники руления	0,5	–	0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования	0,5	–	0,5
Итого	1,5	0,5	1

Программа заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Учащимся предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления
(скоростное руление двумя руками)

Практические занятия
(Проводятся на МТС с вывешенными управляемыми колесами)

Учащимся предлагается с максимальной скоростью выполнить двумя руками пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно (один цикл включает поворот рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса троллейбуса находятся в крайнем правом (левом) положении).

Для контроля за полной амплитудой руления снаружи у передних колес троллейбуса устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо троллейбуса должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования
(разгон и торможение троллейбуса у препятствия; постановка троллейбуса в бокс)

Практические занятия

Задание включает разгон и торможение троллейбуса у препятствия (ограничителя), постановку троллейбуса в бокс, при которых оценивается восприятие учащимся габаритов троллейбуса.

Разгон и торможение троллейбуса у препятствия (ограничителя): учащийся выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от начала движения до остановки троллейбуса перед ограничителем. Расстояние, которое троллейбус не доехал до ограничителя, измеряется рулеткой.

В случае если учащийся не смог остановить троллейбус перед ограничителем и сбил его, он не получает зачет за выполнение разгона и торможения у препятствия (ограничителя).

Постановка троллейбуса в бокс: учащийся задним ходом ставит троллейбус в обозначенный ограничителями бокс.

Хронометрируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером троллейбуса. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку троллейбуса в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером троллейбуса.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

Форма

ПРОТОКОЛ
предварительного тестирования

от _____ 20__ г. в группе № _____ проходящей обучение по программе повышения квалификации
водителей МТС категории «I» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Тестирование техники руления двумя руками	Тестирование техники скоростного маневрирования		Оценка
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия	

Преподаватель

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса)
для повышения квалификации водителей МТС категории «I»**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Компьютер	штук	3
2. Компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
3. Классная доска	штук	1
4. Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
5. Тренажеры для отработки учащимися навыков руления	комплектов	10
6. Стенд «Дорожные знаки»	штук	1
7. Стенд «Дорожная разметка»	штук	1
8. Электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
9. Стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
10. Оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «I»

Форма

**ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)
и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

_____ приняла ____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № ____ окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей МТС категории «I» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Тестирование техники руления двумя руками	Тестирование техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				постановка МТС в бокс	разгон и торможение МТС у препятствия		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
М.П. _____
(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

**ЕДИНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации водителей механических транспортных средств
категории «F»**

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «F» (далее, если не указано иное, – повышение квалификации водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления повышения квалификации водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 3;

по предмету «Действия водителя при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности» согласно приложению 4;

по предмету «Подготовка на специальной площадке» согласно приложению 5.

4. Повышение квалификации водителей производится в срок не менее 8 дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета может определяться организацией.

Перед началом изучения предметов проводится предварительное тестирование в соответствии с тематическим планом проведения заключительного экзамена (предварительного тестирования) согласно приложению 6, результаты которого оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

6. Кабинеты (классы) для повышения квалификации водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей согласно приложению 8.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Подготовка на специальной площадке» не проводятся.

8. Изучение предмета «Подготовка на специальной площадке» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «F».

9. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Подготовка на специальной площадке» не более четырех часов, за исключением предварительного тестирования.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

10. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем, занятия по управлению МТС – мастером производственного обучения управлению МТС.

11. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

12. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Результаты экзамена оформляются протоколом по форме согласно приложению 9.

Приложение 1
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Учебный план повышения квалификации водителей МТС категории «F»

	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предварительное тестирование	1,5	0,5	1
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	16	16	
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Действия водителя при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности»	5	–	5
Предмет «Подготовка на специальной площадке»	15	–	15
Заключительный экзамен	1,5	0,5	1
Итого	55	25	30

Приложение 2
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения
1. Дорожно-транспортные происшествия. Электробезопасность трамвая. Правила безопасной перевозки пассажиров. Правила дорожного движения	4
2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления трамваем	3

3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении трамваем в различных дорожных и метеорологических условиях	6
4. Психофизиологические основы труда и этика поведения водителя трамвая	3
Итого	16

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия. Электробезопасность трамвая. Правила безопасной перевозки пассажиров. Правила дорожного движения

Состояние дорожно-транспортной обстановки в Республике Беларусь. Анализ причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей трамваев. Основные нарушения Правил дорожного движения, послужившие причиной дорожно-транспортных происшествий.

Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП. Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Технические характеристики трамвая, влияющие на безопасность дорожного движения.

Нормативные правовые акты в области дорожного движения, регламентирующие требования к обеспечению безопасной перевозки пассажиров.

Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления трамваем

Основы профессионального мастерства водителей трамваев. Требования к рабочему месту водителя трамвая. Положение водителя трамвая на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида.

Последовательность действий водителя трамвая при управлении трамваем при различной дорожно-транспортной обстановке. Готовность водителя трамвая к возникновению опасной дорожно-транспортной обстановки, предупредительные действия.

Основные виды и способы торможения трамвая, их практическое применение.

Служебное и экстренное торможение. Силы, действующие на трамвай при движении. Взаимодействие колес с рельсами. Торможение, тормозной и остановочный путь. Меры по предотвращению блокировки и буксования колес. Устойчивость трамвая, причины ее нарушения. Управляемость, информативность трамвая.

Тема 3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении трамваем в различных дорожных и метеорологических условиях

Скоростной режим и безопасность дорожного движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Установленные ограничения скорости движения. Безопасные дистанция и боковой интервал, их зависимость от скорости движения, состояния рельсов и других факторов. Дорожно-транспортные ситуации, требующие от водителя трамвая

обязательной остановки трамвая и повышенного внимания при движении. Особенности проезда кривых участков трамвайного пути, вынос внешних углов и средней части кузова, последствия несоблюдения ограничений и очередности проезда МТС.

Движение на уклонах и подъемах. Правила подъезда к стоящему впереди трамваю. Действия водителя трамвая при приближении к перекресткам, пешеходным переходам, остановочным пунктам, а также участкам пути, на которых ведутся ремонтные работы.

Особенности управления трамваем в сложных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях.

Действия водителя трамвая при буксовании или блокировке колес трамвая, при движении трамвая по путям, покрытым водой, по скользким рельсам, в условиях дождя, снегопада, тумана, в темное время суток.

Ошибки водителей трамваев, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Действия водителя трамвая по предупреждению опасных дорожно-транспортных ситуаций. Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Соблюдение водителем трамвая мер по обеспечению безопасности дорожного движения в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, в местах расположения учреждений образования, а также в местах скопления пешеходов.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятия «ограниченная обзорность дороги» и «недостаточная видимость дороги». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при движении в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Управление трамваем при встречном разъезде. Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях, пожаре, сходе трамвая с рельсов, технической неисправности трамвая или контактной сети, создающей угрозу безопасности дорожного движения, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных предметов, огнестрельного оружия, захвате заложников, в других опасных обстоятельствах, угрожающих безопасной перевозке пассажиров.

Тема 4. Психофизиологические основы труда и этика поведения водителя трамвая

Влияние квалификации, образования, водительского стажа и возраста на уровень обеспечения водителем трамвая безопасной перевозки пассажиров. Основные психофизиологические характеристики водителей, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения.

Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Профессиональное значение внимания, реакции, глазомерной оценки, зрительной памяти и работоспособности водителя трамвая. Простейшие методы оценки основных психофизиологических характеристик водителей. Морально-волевые качества водителя: эмоциональная устойчивость, самообладание, выносливость.

Факторы, негативно влияющие на безопасность дорожного движения: употребление алкоголя и лекарственных препаратов, курение, утомление, отрицательные эмоции, пользование во время движения аппаратом радиосвязи и телефонной связи, пользование информатором. Этика поведения водителя трамвая и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Опасность агрессивного поведения участников дорожного движения. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов. Стрессовые ситуации.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС. Рассмотрение обстоятельств, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя трамвая.

Приложение 3
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Действия водителя при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности»

Наименование темы и упражнений	Количество часов обучения
Тема. Отработка действий водителя трамвая при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров (выполняется на трамвае в парке или на площадке)	5
Упражнение 1. Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях	2
Упражнение 2. Действия водителя трамвая при вынужденной остановке	2
Упражнение 3. Действия водителя трамвая в случае невозможности устранения неисправности	1
Итого	5

Программа предмета «Действия водителя при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности»

Практические занятия

Тема. Отработка действий водителя трамвая при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров (выполняется на трамвае в парке или на площадке)

Упражнение 1. Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях

Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях, пожаре, сходе трамвая с рельсов, вынужденной остановке на уклоне, обрыве или отсутствии напряжения в контактной сети, перегорании предохранителей электрических цепей, отсутствии контакта между токоприемником и контактным проводом, срабатывании рельсового тормоза, неисправности педали безопасности, самоторможении трамвая электрическим тормозом на выбеге.

Упражнение 2. Действия водителя трамвая при вынужденной остановке

Действия водителя трамвая при вынужденной остановке трамвая из-за технической неисправности. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом. Обнаружение и устранение неисправностей водителем и в ремонтном цеху трамвайного парка.

Упражнение 3. Действия водителя трамвая в случае невозможности устранения неисправности

Действия водителя трамвая в случае невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности движения. Действия водителя трамвая и требования безопасности при ремонте трамвая на линии аварийной бригадой или линейным слесарем.

Приложение 5
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Подготовка на специальной площадке»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Совершенствование техники безопасных приемов торможения трамвая	
Упражнение 1. Плавное торможение	1
Упражнение 2. Экстренное торможение	2
Упражнение 3. Торможение у препятствия	1
Тема 2. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов трамвая	
Упражнение 1. Движение трамвая передним и задним ходом	2
Упражнение 2. Подъезд к ограничителю	2
Тема 3. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления трамваем в условиях скользкого рельсового пути	
Упражнение 1. Пуск и начало движения трамвая	1
Упражнение 2. Движение по прямой, торможение	1
Тема 4. Совершенствование практических навыков по сцепке и буксировке трамвайных вагонов и переводу стрелок	
Упражнение 1. Подготовка к сцепке	2
Упражнение 2. Сцепка и буксировка трамвайных вагонов	2
Упражнение 3. Перевод стрелки	1
Итого	15

Программа предмета «Подготовка на специальной площадке»

Практические занятия

Тема 1. Совершенствование техники безопасных приемов торможения трамвая

Упражнение 1. Плавное торможение

Пуск, движение трамвая по прямой, плавное торможение. Совершенствование приемов плавного торможения трамвая служебным тормозом.

Совершенствование приемов торможения ручным, пневматическим, электрическим и рельсовым тормозами.

Совершенствование способности водителя трамвая выбирать величину замедления и навыков контроля пусковых и тормозных токов по амперметру.

Упражнение 2. Экстренное торможение

Пуск, движение трамвая по прямой, экстренное торможение. Отработка и совершенствование техники экстренного торможения с применением рельсового электромагнитного тормоза.

Упражнение 3. Торможение у препятствия

Пуск, движение трамвая по прямой, торможение у препятствия. Оценка навыков разгона и экстренного торможения. Точность определения водителем трамвая момента начала торможения перед препятствием.

Тема 2. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов трамвая

Упражнение 1. Движение трамвая передним и задним ходом

Движение трамвая передним и задним ходом. Формирование навыков восприятия габаритов трамвая. Совершенствование техники торможения при подъезде к препятствию или ограничителю.

Упражнение 2. Подъезд к ограничителю

Подъезд к ограничителю передней, средней и задней дверью трамвая. Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле за боковым ориентиром через боковое зеркало. Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита трамвая.

Тема 3. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления трамваем в условиях скользкого рельсового пути

Упражнение 1. Пуск и начало движения трамвая

Пуск и начало движения трамвая. Отработка и совершенствование приемов пуска трамвая по скользкому рельсовому пути.

Отработка и совершенствование навыков водителя контролировать момент возникновения буксования колес и своевременно принимать меры по его прекращению.

Упражнение 2. Движение по прямой, торможение

Пуск, движение трамвая по прямой, торможение. Отработка и совершенствование приемов торможения трамвая на скользком рельсовом пути. Отработка и совершенствование навыков водителя трамвая контролировать момент возникновения блокировки колес и своевременно принимать меры по ее прекращению.

Тема 4. Совершенствование практических навыков по сцепке и буксировке трамвайных вагонов и переводу стрелок

Упражнение 1. Подготовка к сцепке

Подготовка к сцепке. Отработка практических действий по подготовке к сцепке неисправного трамвайного вагона. Обеспечение требований по безопасности и обозначению неисправного трамвайного вагона.

Упражнение 2. Сцепка и буксировка трамвайных вагонов

Порядок сцепки и буксировки трамвайных вагонов.

Отработка практических действий по сцепке и буксировке неисправного трамвайного вагона. Обеспечение требований по безопасности буксировки и обозначению трамвайных вагонов.

Упражнение 3. Перевод стрелки

Перевод стрелки. Отработка практических действий по переводу противощерстной стрелки. Обеспечение требований безопасности.

Приложение 6
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

**Тематический план проведения заключительного экзамена
(предварительного тестирования)**

Наименование тестового задания	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,5	0,5	–
2. Проверка действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования трамвая, которые должен устранить водитель	0,5	–	0,5
3. Проверка техники безопасных приемов управления МТС категории «F»	0,5	–	0,5
Итого	1,5	0,5	1

Программа заключительного экзамена (предварительного тестирования)

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Учащимся предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F», которые должен устранить водитель

Практические занятия

При проведении проверки действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F» учащимся предлагается выполнить задание по устранению конкретной неисправности, которую должен устранить водитель МТС категории «F» во время работы на линии.

Каждое нарушение техники безопасности и должностной инструкции учащегося при устранении неисправности штрафуются десятью секундами штрафного времени.

Результат выполнения задания определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка техники безопасных приемов управления МТС категории «F» (разгон и торможение трамвая у препятствия; подъезд трамвая к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него)

Практические занятия

Проверка техники безопасных приемов управления трамваем включает разгон и торможение трамвая у препятствия (ограничителя), подъезд трамвая к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него.

Разгон и торможение трамвая перед препятствием (ограничителем): учащиеся выполняют пуск и ускорение трамвая, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 метров) за минимальное время и остановиться крайней передней точкой сцепного прибора как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от пуска до остановки трамвая перед ограничителем. Расстояние, которое трамвай не доехал до ограничителя, измеряется рулеткой.

В случае если учащийся не смог остановить трамвай перед ограничителем и сбил его, он не получает зачет за выполнение разгона и торможения трамвая перед препятствием (ограничителя).

Подъезд трамвая к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него: учащиеся выполняют подъезд к условно обозначенному остановочному пункту трамвая, остановку с открытием и закрытием дверей и отъезд от него в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и должностной инструкции водителя трамвая. При этом трамвай должен быть остановлен таким образом, чтобы стойка ограничителя, установленного в середине остановочного пункта, находилась в створе второй (средней) двери трамвая.

Время выполнения упражнения хронометрируется. Секундомер останавливается в момент начала движения трамвая от остановочного пункта. Каждое нарушение требований Правил дорожного движения, должностной инструкции водителя трамвая, а также случаи, когда при остановке стойка ограничителя не попадает в створ второй двери, оцениваются десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции, подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и крайней передней точкой сцепного прибора.

Приложение 7
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Форма

ПРОТОКОЛ
предварительного тестирования

от _____ 20__ г. в группе № _____ проходящей обучение по программе повышения квалификации
водителей МТС категории «F» _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Тестирование действий водителя по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС	Тестирование техники скоростного маневрирования		Оценка
				пуск, ускорение, торможение МТС у препятствия	подъезд МТС к остановочному пункту и отъезд от него	

Преподаватель

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Приложение 8
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса)
для повышения квалификации водителей МТС категории «F»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Компьютер	штук	3
2. Компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
3. Стенд «Дорожные знаки»	штук	1
4. Стенд «Дорожная разметка»	штук	1
5. Электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
6. Классная доска	штук	1
7. Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», по Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
8. Стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
9. Оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1

Приложение 9
к единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Форма

**ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии**

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)
и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. заключительный экзамен в учебной группе № _____ окончившей обучение по программе повышения квалификации водителей МТС категории «F» _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество учащегося	Проверка знаний Правил дорожного движения	Тестирование действий водителя по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС	Тестирование техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о повышении квалификации водителей МТС (за исключением колесных тракторов)	Роспись в получении свидетельства
				пуск, ускорение, торможение МТС у препятствия	подъезд МТС к остановочному пункту и отъезд от него		

Председатель комиссии _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

Члены комиссии:
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)
_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

Руководитель учебной организации _____
(подпись) _____
М.П.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» (далее, если не указано иное, – переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Управление составом транспортных средств» согласно приложению 5.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее пятнадцати дней.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление составом транспортных средств» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для переподготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для переподготовки водителей согласно приложению 6.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для переподготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление составом транспортных средств» не проводятся.

8. Изучение предмета «Управление составом транспортных средств» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на составах транспортных средств, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «ВЕ».

9. Во время изучения предмета «Управление составом транспортных средств» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном составе транспортных средств категории «ВЕ» не менее 15 км в течение одного часа.

10. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление составом транспортных средств» не более четырех часов, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного состава транспортных средств категории «ВЕ», на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

11. Практическое обучение управлению составом транспортных средств категории «ВЕ» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

12. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по предмету «Управление составом транспортных средств» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

13. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

14. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление составом транспортных средств», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

15. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «В» на право управления
составами транспортных средств
категории «ВЕ»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления
составами транспортных средств категории «ВЕ»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»	12	11	1
Предмет «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	20	15	5
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Управление составом транспортных средств»	15	–	15
Экзамен в организации	6	6	
Всего	69	39	30

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «В» на право управления
составами транспортных средств
категории «ВЕ»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов
транспортных средств»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	1	1	
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	5	5	
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	1	1	
4. Организация перевозок	1	1	
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2	2	
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	1	1	
7. Итоговое занятие	1		1
Итого	12	11	1

Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Теоретические занятия

**Тема 1. Классификация и технические характеристики составов
транспортных средств**

Понятие об автомобиле-тягаче, прицепе. Классификация прицепов по назначению и конструкции. Технические характеристики составов транспортных средств и прицепов. Система обозначения прицепов.

Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств

Общее устройство прицепов. Тягово-цепное устройство и замковые устройства прицепов. Рабочая и стояночная тормозные системы прицепов. Тормозные механизмы. Система освещения и световой сигнализации прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнение регулировок тягово-цепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Соединение с автомобилем-тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Нагрузка на тягово-цепное устройство. Хранение прицепов.

Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, объемы регламентных работ. Основные неисправности составов транспортных средств и прицепов, способы их устранения. Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании.

Тема 4. Организация перевозок

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности перевозки МТС, маломерных водных судов и других грузов. Оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автомобильного транспорта. Порядок стажировки водителей механических транспортных средств. Подготовка рабочего места водителя. Требования охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Требования безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммированный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации МТС.

Пути снижения вредного воздействия на окружающую среду. Влияние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация состава транспортных средств категории «ВЕ» на компьютере и (или) по билетам на бумажном

носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «В» на право управления
составами транспортных средств
категории «ВЕ»

Тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	
2. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств	1	1	
3. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств	1	1	
4. Дорожные условия	1	1	
5. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	
6. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке	1	1	
7. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств	1	1	
8. Управление составом транспортных средств в особых условиях	2	2	
9. Основные положения Правил дорожного движения	7	3	4
10. Правовые основы дорожного движения	2	2	
Итоговое занятие	1		1
Итого	20	15	5

Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Теоретические занятия

Анализ дорожно-транспортной обстановки с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности дорожно-транспортной обстановки в населенных пунктах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности состава транспортных средств, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 2. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов. Основные нарушения Правил дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный (корректный) стиль управления МТС.

Дорожно-транспортная обстановка, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 3. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств

Теоретические занятия

Силы, действующие на состав транспортных средств при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств и способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств. Информативность состава транспортных средств. Проходимость состава транспортных средств.

Тема 4. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенного пункта.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 5. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда.

Управление составом транспортных средств в местах возможного появления детей (учреждения образования, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 6. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление составом транспортных средств при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 7. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств

Теоретические занятия

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача и тягово-сцепного устройства прицепа.

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом. Маневрирование при постановке состава транспортных средств на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 8. Управление составом транспортных средств в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности буксировки состава транспортных средств.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств при движении в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным МТС.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

Тема 9. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Общие положения, основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Сигналы рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничение скорости, установленное Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по организованной перевозке групп детей.

Требования к техническому состоянию состава транспортных средств. Дополнительное оборудование состава транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием программированных билетов, визуальных технических средств обучения.

Тема 10. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за управление транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления такому лицу, а равно отказ от

прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «В» на право управления
составами транспортных средств
категории «ВЕ»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах

пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имobilизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «В» на право управления
состовами транспортных средств
категории «ВЕ»

Тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств	1
Упражнение 2. Маневрирование	3
Тематический контроль	1
Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 3. Управление составом транспортных средств вне населенных пунктов и по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения	6
Тематический контроль	1
Тема 3. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств	
Упражнение 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях	2
Экзамен в организации	1
Итого	15

Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

Практические занятия

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств

Контрольный осмотр состава транспортных средств перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Начало движения, разгон, последовательный переход на высшую передачу. Движение по прямой. Последовательный переход на низшую передачу. Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с последовательным переходом на высшую и низшую передачу. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение по прямой задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом.

Остановка состава транспортных средств при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед «стоп-линией».

Типичные ошибки при маневрировании.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование на участке ограниченной ширины, выполнение элементов на автодроме.

Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств вне населенных пунктов и по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Выезд на улицы и дороги вне населенного пункта. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных боковых интервалов и дистанции. Остановка на обочине, начало движения. Изменение направления движения. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

Выезд на улицы и дороги населенного пункта. Движение и маневрирование в транспортном потоке. Соблюдение безопасных интервалов и дистанции. Остановка у тротуара и начало движения. Обгон транспортных средств. Взаимодействие с пешеходами

и другими участниками движения. Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков: начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке; проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Тема 3. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств

Упражнение 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Экзамен в организации

Приложение 6
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «В» на право управления
составами транспортных средств
категории «ВЕ»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Содержимое медицинской аптечки»	штук	1

2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»:		
2.1. элементы соединительных узлов автомобиля-тягача и прицепа	комплектов	1
2.2. элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» (далее, если не указано иное, – переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Управление составом транспортных средств» согласно приложению 5.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление составом транспортных средств» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для переподготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для переподготовки водителей согласно приложению 6.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для переподготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление составом транспортных средств» не проводятся.

8. Изучение предмета «Управление составом транспортных средств» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на составах транспортных средств, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «СЕ».

9. Во время изучения предмета «Управление составом транспортных средств» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном составе транспортных средств категории «СЕ» не менее 15 км в течение одного часа.

10. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление составом транспортных средств» не более четырех часов, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного состава транспортных средств категории «СЕ», на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

11. Практическое обучение управлению составом транспортных средств категории «СЕ» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

12. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по предмету «Управление составом транспортных средств» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

13. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

14. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление составом транспортных средств», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

15. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления составами транспортных средств категории «СЕ», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «С» на право управления
составами транспортных средств
категории «СЕ»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления
составами транспортных средств категории «СЕ»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»	22	21	1
Предмет «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	20	15	5
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Управление составом транспортных средств»	25	–	25
Экзамен в организации	6	6	
Всего	89	49	40

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «С» на право управления
составами транспортных средств
категории «СЕ»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация
составов транспортных средств»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	2	2	
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	11	11	
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	2	2	
4. Организация перевозок	2	2	
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2	2	
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	2	2	
Итоговое занятие	1		1
Итого	22	21	1

Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Теоретические занятия

**Тема 1. Классификация и технические характеристики
составов транспортных средств**

Понятие об автомобиле-тягаче, седельном тягаче, прицепе, полуприцепе.
Классификация автомобилей-тягачей, седельных тягачей по грузоподъемности, типу

двигателя, колесной формуле. Классификация прицепов и полуприцепов по назначению и в зависимости от грузоподъемности, по количеству осей. Система обозначения прицепного состава.

Технические характеристики составов транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств

Особенности устройства автомобиля-тягача, седельного тягача. Дополнительные устройства автомобиля-тягача, седельного тягача для работы в составе транспортных средств.

Общее устройство прицепов и полуприцепов: основание и несущая система, ходовая часть, оси, поворотные и управляемые оси. Грузовая платформа, борта. Механизм подъема и опускания кузовов самосвального состава транспортных средств.

Тягово-сцепные устройства прицепов и полуприцепов, устройство буксирных приборов автомобилей-тягачей, седельных тягачей. Конструкция поворотных устройств прицепов и полуприцепов. Подвеска прицепов и полуприцепов в зависимости от конструкции, числа осей и грузоподъемности.

Рабочие тормозные системы прицепов и полуприцепов.

Тормозные системы с гидравлическим приводом. Тормозные системы с однопроводным и двухпроводным пневматическим приводом.

Тормозные механизмы.

Стояночные тормозные системы прицепов и полуприцепов.

Система освещения и световой сигнализации прицепного состава.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнения регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Проверка опорного устройства полуприцепа, фиксаторов транспортного положения опор, механизмов подъема и опускания опор. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Соединение с автомобилем-тягачом, седельным тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования.

Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов и полуприцепов. Регламентные работы по техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов. Применяемое оборудование. Нормы наработки до ремонта и списания. Техническая диагностика состава транспортных средств.

Основные неисправности прицепов, полуприцепов и способы их устранения.

Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании.

Тема 4. Организация перевозок

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов (общие условия выполнения перевозок грузов, условия выполнения перевозок различных видов грузов, обеспечение безопасного выполнения перевозок грузов) и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов и полуприцепов. Размещение и крепление различных видов грузов.

Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автомобильного транспорта. Порядок стажировки водителей механических транспортных средств. Требования охраны труда при эксплуатации составов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов

транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммированный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации МТС.

Пути снижения вредного воздействия на окружающую среду. Влияние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация состава транспортных средств категории «СЕ» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «С» на право управления
составами транспортных средств
категории «СЕ»

Тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	
2. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств	1	1	
3. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств	1	1	
4. Дорожные условия	1	1	
5. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	
6. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке	1	1	
7. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств	1	1	
8. Управление составом транспортных средств в особых условиях	2	2	

9. Основные положения Правил дорожного движения	7	3	4
10. Правовые основы дорожного движения	2	2	
Итоговое занятие	1		1
Итого	20	15	5

Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Теоретические занятия

Анализ аварийности с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах, вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности состава транспортных средств, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 2. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 3. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств

Теоретические занятия

Силы, действующие на состав транспортных средств при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств и способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств. Информативность состава транспортных средств. Проходимость состава транспортных средств.

Тема 4. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств. Опасные участки автомобильных дорог вне населенного пункта и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенных пунктов.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 5. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств в местах возможного появления детей (учреждения образования, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 6. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление составом транспортных средств при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 7. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств

Теоретические занятия

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача, седельно-сцепного устройства седельного тягача, тягово-сцепного устройства прицепа и полуприцепа.

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом и полуприцепом. Маневрирование при постановке состава транспортных средств на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 8. Управление составом транспортных средств в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности буксировки состава транспортных средств.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, в начале движения и при торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств при движении в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным транспортным средством.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий.

Тема 9. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Общие положения, основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Сигналы рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничение скорости, установленное Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по организованной перевозке групп детей.

Требование к техническому состоянию состава транспортных средств. Дополнительное оборудование состава транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Тема 10. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за управление транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «С» на право управления
составами транспортных средств
категории «СЕ»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6

3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная).

Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «С» на право управления
составами транспортных средств
категории «СЕ»

Тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств	2
Упражнение 2. Маневрирование	5
Тематический контроль	1
Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 3. Управление составом транспортных средств вне населенных пунктов и по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения	12
Тематический контроль	1
Тема 3. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств	
Упражнение 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях	3
Экзамен в организации	1
Итого	25

Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

Практические занятия

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств

Контрольный осмотр состава транспортных средств перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Начало движения, разгон, последовательный переход на высшую передачу. Последовательный переход на низшую передачу. Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение с последовательным переходом на более высокую и низшую передачу. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом.

Остановка состава транспортных средств при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед «стоп-линией».

Типичные ошибки при маневрировании.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование на участке ограниченной ширины, выполнение элементов на автодроме, остановка у заданного ориентира.

Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств вне населенных пунктов и по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Выезд на дорогу вне населенного пункта. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка на обочине и начало движения. Изменение направления движения. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

Выезд на улицы и дороги города (населенного пункта). Движение и маневрирование в транспортном потоке. Соблюдение безопасных интервалов и дистанции. Остановка у тротуара и начало движения. Обгон транспортных средств. Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке;

проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

Тема 3. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств

Упражнение 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Экзамен в организации

Приложение 6
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «С» на право управления
составами транспортных средств
категории «СЕ»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома
для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами
транспортных средств категории «СЕ»**

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.9. стенд «Содержимое медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»:		
2.1. элементы соединительных узлов автомобиля-тягача и прицепа	комплектов	1
2.2. элементы соединительных узлов седельного тягача и полуприцепа	комплектов	1
2.3. элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	комплектов	1
2.4. визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов и полуприцепов	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» (далее, если не указано иное, – переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

по предмету «Управление составом транспортных средств» согласно приложению 5.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление составом транспортных средств» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей, кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для переподготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с

минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей согласно приложению 6.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для переподготовки водителей МТС различных категорий.

7. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление составом транспортных средств» не проводятся.

8. Изучение предмета «Управление составом транспортных средств» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на составах транспортных средств, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «DE».

9. Во время изучения предмета «Управление составом транспортных средств» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном составе транспортных средств категории «DE» не менее 15 км в течение одного часа.

10. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление составом транспортных средств» не более четырех часов, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного состава транспортных средств категории «DE», на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

11. Практическое обучение управлению составом транспортных средств категории «DE» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

12. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. Занятия по предмету «Управление составом транспортных средств» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

13. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

14. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление составом транспортных средств», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

15. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления составами транспортных средств категории «DE», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «D» на право управления
составами транспортных средств
категории «DE»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления
составами транспортных средств категории «DE»**

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»	18	17	1
Предмет «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	20	15	5
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Управление составом транспортных средств»	29		29
Экзамен в организации	6	6	
Всего	89	45	44

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «D» на право управления
составами транспортных средств
категории «DE»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация
составов транспортных средств»**

Наименование тем	Количество часов занятий		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	2	2	
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	8	8	
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	2	2	
4. Организация перевозок	1	1	
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2	2	
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	2	2	
Итоговое занятие	1		1
Итого	18	17	1

Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Теоретические занятия

**Тема 1. Классификация и технические характеристики
составов транспортных средств**

Понятие об автомобиле-тягаче, прицепе, сочлененном автобусе. Классификация прицепов по назначению и конструкции. Основные технические характеристики и требования к прицепах, сочлененным автобусам. Система обозначения прицепов.

Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств

Общее устройство и основные узлы прицепов, сочлененных автобусов. Тягово-сцепные устройства. Конструкция поворотных устройств прицепов и шарнирных соединений сочлененных автобусов. Подвеска прицепов в зависимости от конструкции, числа осей и грузоподъемности. Рабочая и стояночная тормозные системы прицепов. Тормозные механизмы. Трехконтурный пневматический привод тормозов сочлененных автобусов. Система освещения и световой сигнализации прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов. Дополнительное оборудование, предусмотренное конструкцией транспортного средства для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнения регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Соединение с автомобилем-тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности эксплуатации сочлененного автобуса, автобуса с прицепом. Хранение прицепов.

Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, сочлененных автобусов. Регламентные работы по техническому обслуживанию прицепов, сочлененных автобусов. Применяемое оборудование. Нормы наработки до ремонта и списания. Основные неисправности прицепов и способы их устранения.

Техническая диагностика составов транспортных средств.

Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании. Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Тема 4. Организация перевозок

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств

Основные требования безопасности труда при технической эксплуатации составов транспортных средств. Порядок стажировки водителей механических транспортных средств. Подготовка рабочего места водителя. Требования охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммированный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации МТС.

Пути снижения вредного физического воздействия на окружающую среду. Влияние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация состава транспортных средств категории «DE» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «D» на право управления
составами транспортных средств
категории «DE»

Тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	
2. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса	1	1	
3. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств, сочлененного автобуса	1	1	
4. Дорожные условия	1	1	
5. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	
6. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в транспортном потоке	1	1	
7. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств, сочлененным автобусом	1	1	
8. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в особых условиях	2	2	
9. Основные положения Правил дорожного движения	7	3	4
10. Правовые основы дорожного движения	2	2	
Итоговое занятие	1		1
Итого	20	15	5

Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Теоретические занятия

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности дорожно-транспортной обстановки в населенных пунктах, вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий. Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности состава транспортных средств, сочлененного автобуса, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Тема 2. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 3. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств, сочлененного автобуса

Теоретические занятия

Силы, действующие на состав транспортных средств, сочлененный автобус при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, сочлененного автобуса, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств, сочлененного автобуса, способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Информативность состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Проходимость состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Тема 4. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Опасные участки автомобильных дорог вне населенных пунктов и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности

движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенных пунктов.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 5. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в местах возможного появления детей (учреждения образования, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 6. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и остановки на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств для посадки и высадки пассажиров. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 7. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Теоретические занятия

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача и тягово-сцепного устройства прицепа.

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом, при движении сочлененного автобуса. Маневрирование при постановке состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 8. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности буксировки состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления составом транспортных средств по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом при движении в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным транспортным средством.

Анализ типичных дорожно-транспортных ситуаций.

Тема 9. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Общие положения, основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие обязанности водителей, обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Сигналы рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничение скорости.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка механических транспортных средств.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по перевозке грузов. Перевозка грузов в соответствии со специальным разрешением и по специальным правилам.

Требование к техническому состоянию состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Дополнительное оборудование состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием программированных билетов, визуальных технических средств обучения.

Тема 10. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный технический осмотр МТС.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за управление транспортным средством лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 4
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «D» на право управления
составами транспортных средств
категории «DE»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6

3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная).

Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «D» на право управления
составами транспортных средств
категории «DE»

Тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом	2
Упражнение 2. Маневрирование	5
Тематический контроль	1
Тема 2. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения	15
Тематический контроль	1
Тема 3. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом	
Упражнение 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом на автодроме, в различных дорожных условиях	4
Экзамен в организации	1
Итого	29

Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

Практические занятия

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Ознакомление с органами управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом и контрольными приборами состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Контрольный осмотр состава транспортных средств, сочлененного автобуса перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Начало движения, разгон, последовательный переход на высшие передачи. Движение по прямой. Последовательный переход на низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с последовательным переходом на более высокую и низшую передачу. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение по прямой задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом. Подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств.

Остановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед «стоп-линией».

Типичные ошибки при маневрировании.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование на участке ограниченной ширины, выполнение элементов на автодроме, остановка у заданного ориентира.

Тема 2. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по улицам и дорогам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Выезд на улицы и дороги населенного пункта. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных боковых интервалов и дистанций. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков. Повороты, развороты на перекрестках. Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Проезд перекрестков со сложной планировкой. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Обгон транспортных средств. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах.

Подъезд и отъезд от мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, наблюдение с помощью зеркал за посадкой и высадкой пассажиров.

Выполнение требований, обязательных при перевозке пассажиров в автобусе: объявление по микрофону наименований остановочных пунктов, предупреждение пассажиров о соблюдении правил проезда, провоза багажа.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке;

проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, подъезд и отъезд от обозначенных мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Тема 3. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Упражнение 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Экзамен в организации

Приложение 6
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «D» на право управления
составами транспортных средств
категории «DE»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора» или визуальные технические средства обучения	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» и Правилам дорожного движения	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Содержимое медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»:		
2.1. элементы соединительных узлов автобуса и прицепа	комплектов	1
2.2. элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов, сочлененных автобусов	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1
3.10. остановочный пункт маршрутных транспортных средств с тротуаром	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей механических транспортных средств категории «С»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «С» (далее, если не указано иное, – подготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для подготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления подготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

- по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;
- по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» согласно приложению 3;
- по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 4;
- по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 5;
- по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;
- по предмету «Управление автомобилем категории «С» согласно приложению 7.

4. Подготовка водителей МТС производится в срок не менее трех месяцев.

5. Очередность изучения тем занятий в рамках каждого предмета, а также очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление автомобилем категории «С» может определяться организацией.

6. Кабинеты (классы) для подготовки водителей, кабинеты (классы) и лаборатории для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, автодромы для подготовки водителей должны быть оборудованы в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лаборатории для подготовки водителей согласно приложению 8.

Допускается не придерживаться минимального перечня учебного оборудования кабинета (класса), предусмотренного частью первой настоящего пункта для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С», при наличии технических средств обучения, позволяющих визуально демонстрировать устройство, работу агрегатов, механизмов и узлов МТС.

Кабинеты (классы) для проведения занятий по отдельным предметам, предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

Допускается размещение в одном кабинете (классе) и лаборатории учебного оборудования, предусмотренного минимальными перечнями учебного оборудования для подготовки водителей МТС различных категорий.

7. Практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» могут проводиться в помещении, оборудованном рабочими столами и наборами инструментов на МТС категории «С» с бензиновым и дизельным двигателем.

8. Во время проведения теоретических и практических занятий по предметам настоящей Программы занятия по предмету «Управление автомобилем категории «С» не проводятся.

9. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «С» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «С».

10. Изучение предмета «Управление автомобилем категории «С» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем», предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

11. Во время изучения предмета «Управление автомобилем категории «С» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

Допускается в рамках общего количества часов обучения тематического плана по предмету «Управление автомобилем категории «С», обучение на автотренажере с полной визуализацией управления автомобилем продолжительностью не более:

на автодроме – четырех часов;

на дорогах – восьми часов.

12. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление автомобилем категории «С»:

не более четырех часов – на МТС (без учета времени, отведенного на тематический контроль);

не более двух часов – с использованием автотренажера с динамической платформой и полной визуализацией управления автомобилем.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут (при проведении двух- или четырехчасовых занятий время удваивается).

13. Практическое обучение управлению МТС категории «С» осуществляется по маршрутам, согласованным в установленном законодательством порядке.

14. Теоретические и практические занятия должны проводиться преподавателем. На практические занятия по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» может дополнительно привлекаться мастер производственного обучения. Занятия по предмету «Управление автомобилем категории «С» должны проводиться мастером производственного обучения управлению МТС.

15. Преподаватель и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должны иметь план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

16. Для определения уровня подготовки учащихся и оценки их знаний проводятся итоговые занятия по каждому предмету обучения, за исключением предмета «Управление автомобилем категории «С», по которому проводится тематический контроль.

По результатам итоговых занятий и тематического контроля определяются готовность каждого учащегося и группы в целом к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий (при их необходимости), а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

17. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «С», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «С»

Наименование предметов	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	66	34
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С»	206	88	118
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	38	36	2
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	7	9
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	6	2
Предмет «Управление автомобилем» категории «С»	57		57
Консультации	6	6	
Экзамен в организации	6	6	
Всего	437	215	222

Приложение 2
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	12	10	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категории «С» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое применение положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4		4
Итого	100	66	34

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных актами законодательства. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка действий участников дорожного движения в случае создания или обнаружения препятствия на дороге, в случае дорожно-транспортных происшествий и других особых случаях. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и правила ее применения. Знак аварийной остановки, правила применения и установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне перекрестка. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне населенных пунктов, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «С» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «В». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов, плакатов.

Тема 7. Практическое применение положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному применению положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и (или) при недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний Правил дорожного движения на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 3
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация
автомобилей категории «С»**

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общее устройство и механизмы двигателей	18	10	8
2. Системы двигателей	46	22	24
3. Электрооборудование	32	16	16
4. Трансмиссия	24	8	16
5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления	42	18	24
6. Техническое обслуживание и эксплуатация	40	10	30
7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте	2	2	
Итоговое занятие	2		2
Итого	206	86	120

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С»

При проведении теоретических занятий рекомендуется изучать материал предмета в следующей последовательности:

назначение и устройство сборочной единицы (системы, механизма);
 работа сборочной единицы (системы, механизма) в целом и отдельных ее деталей;
 эксплуатационные регулировки и техническое обслуживание;
 признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей;
 экономические и экологические характеристики сборочной единицы (системы, механизма).

Тема 1. Общее устройство и механизмы двигателей

Теоретические занятия

Классификация и общее устройство автомобилей категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Краткая техническая характеристика изучаемых автомобилей.

Основные параметры двигателя (верхняя мертвая точка, нижняя мертвая точка, ход поршня, объем камеры сгорания, рабочий и полный объемы цилиндра. Степень сжатия, рабочий объем двигателя. Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного, дизельного, гибридного двигателя. Порядок работы цилиндров двигателя. Общее устройство, механизмы и системы двигателей.

Кривошипно-шатунный механизм: блок цилиндров, гильзы, головка блока цилиндров с прокладкой, коленчатый вал с подшипниками, поршневая группа, маховик. Неисправности, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения. Техническое обслуживание (далее – ТО) кривошипно-шатунного механизма.

Газораспределительный механизм: распределительный вал, толкатели, штанги, коромысла, клапаны, привод механизма. Назначение, расположение, общее устройство и принцип работы. Неисправности, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения. ТО газораспределительного механизма. Порядок регулировки теплового зазора клапанов.

Практические занятия

Изучение назначения, расположения и взаимодействия основных агрегатов, узлов автомобиля. Устройство кабины и расположение органов управления. Пуск, прогрев и прослушивание двигателя. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 2. Системы двигателей

Теоретические занятия

Система охлаждения: рубашка, насос, термостат, радиатор, вентилятор, привод вентилятора. Назначение, расположение, общее устройство и работа приборов системы охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Низкотемпературные охлаждающие жидкости, правила их применения и техника безопасности при использовании. Пуск двигателя при низких температурах. Причины, затрудняющие пуск двигателя, и способы, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Принцип действия и порядок использования электрофакельного устройства. Неисправности системы охлаждения и подогрева, их причины, признаки и способы устранения. ТО системы охлаждения.

Смазочная система: поддон, насос, фильтры, радиатор. Моторные масла (марки масел, их основные свойства). Устройство и работа системы смазки. Вентиляция картера двигателя. Неисправности системы смазки, их признаки, причины, способы обнаружения и устранения. ТО системы смазки.

Система питания карбюраторного двигателя. Карбюратор, бензонасос, фильтры грубой и тонкой очистки топлива, топливный бак, система очистки воздуха. Ограничитель максимальной частоты вращения коленчатого вала. Режимы работы двигателя в зависимости от нагрузки и частоты вращения коленчатого вала. Работа карбюратора на различных режимах. Принцип работы системы питания бензинового двигателя с принудительным впрыском топлива. Неисправности системы питания, их признаки, причины и способы обнаружения и устранения. ТО системы питания. Топливо для двигателей. Понятие о детонации.

Система питания дизельного двигателя. Топливный насос высокого давления, топливоподкачивающий насос, форсунка, регулятор частоты вращения коленчатого вала, автоматическая муфта опережения впрыска топлива. Топливные баки, фильтры, топливопроводы. Приборы очистки и подачи воздуха, выпуска отработанных газов. Турбонаддув. Неисправности системы питания дизельного двигателя.

Система питания гибридного двигателя.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания системы охлаждения, системы питания, системы смазки, предпускового подогревателя. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 3. Электрооборудование

Теоретические занятия

Система электроснабжения: аккумуляторная батарея, генератор, регулятор напряжения. Системы зажигания: контактная, контактно-транзисторная и бесконтактная. Катушка зажигания, прерыватель-распределитель, свечи, провода высокого и низкого напряжения. Момент зажигания. Принцип работы. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Система электропуска: стартер, включатель стартера, дополнительное реле включения стартера, реле блокировки.

Системы освещения и сигнализации: фары, габаритные и стояночные огни, сигналы торможения, выключатели и переключатели, реле сигналов и указатели поворота, звуковой сигнал, предохранители. Методика обнаружения и устранения неисправностей в электрических цепях.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания электрооборудования. Снятие, установка аккумуляторной батареи с автомобиля. Проверка уровня и плотности электролита. Проверка и регулировка натяжения ремня привода генератора. Проверка напряжения в бортовой сети. Очистка свечей зажигания от нагара, регулировка зазора между электродами. Изучение расположения на автомобиле контрольно-измерительных приборов. Смена ламп. Проверка состояния изоляции электрических проводов, определение обрыва и замыкания проводов на массу с помощью контрольной лампы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 4. Трансмиссия

Теоретические занятия

Сцепление. Механизм сцепления. Приводы выключения сцепления, усилитель выключения сцепления. Гидромуфта, гидротрансформатор.

Механическая коробка передач. Делитель и демультипликатор. Валы, шестерни, зубчатые муфты и синхронизаторы. Механизм переключения передач. Принцип работы гидромеханической трансмиссии. Трансмиссионные масла.

Раздаточная коробка передач: двухступенчатая раздаточная коробка и раздаточная коробка с межосевым дифференциалом. Коробка отбора мощности.

Карданная передача, приводные валы, шарниры равных и неравных угловых скоростей.

Ведущие мосты: главная передача, межколесный дифференциал, полуоси. Блокировка дифференциала. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания трансмиссии. Проверка уровня жидкости в гидравлическом приводе сцепления. Проверка уровня масла и замена масла в агрегатах трансмиссии. Проверка агрегатов трансмиссии на наличие подтеканий. Проверка карданной передачи на отсутствие люфта, подтяжка креплений. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления

Теоретические занятия

Виды кузовов. Рама. Мосты. Виды подвесок (рессорная, торсионная, пружинная, гидропневматическая), амортизаторы, ступицы колес. Шины и колеса.

Рулевое управление. Рулевой механизм и его привод. Усилители рулевого управления и их компоновка.

Тормозная система. Общие сведения о тормозных системах. Тормозные механизмы и тормозной привод. Гидравлический тормозной привод: главный и рабочие тормозные цилиндры, усилитель, регулятор давления, трубопроводы. Тормозные жидкости.

Пневматический тормозной привод: компрессор, регулятор давления, тормозной кран, тормозные камеры, энергоаккумуляторы, ресиверы, клапаны, манометр. Вспомогательная, запасная и стояночная тормозные системы.

Дополнительное оборудование: система централизованного регулирования давления воздуха в шинах, стеклоочистители и стеклоомыватели, отопитель, лебедка, механизмы отбора мощности, механизм опускания и подъема запасного колеса, подъемный механизм самосвала.

Практические занятия

Изучение устройства, принципа работы, технического обслуживания ходовой части, рулевого управления, тормозных систем. Пользование дополнительным оборудованием. Проверка суммарного люфта в рулевом управлении. Проверка уровня жидкости в гидроусилителе рулевого управления. Замена колеса. Снятие и установка запасного колеса. Частичная регулировка тормозных механизмов, проверка и регулировка выхода штока колесных тормозных камер. Регулировка ремня привода компрессора. Проверка уровня жидкости в гидравлическом приводе тормозной системы. Удаление воздуха из системы гидравлического привода тормозов. Регулировка стояночной тормозной системы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 6. Техническое обслуживание и эксплуатация

Теоретические занятия

Нормативно-техническая документация о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Виды и периодичность технического обслуживания. Перечень работ, выполняемых при техническом обслуживании автомобиля. Понятие о технической диагностике. Водительский инструмент и правила его использования. Меры безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию автомобилей.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов. Нормы срока службы аккумуляторной батареи и шин, причины их ускоренного выхода из строя.

Оформление путевых листов автомобилей. Оформление товарно-транспортных документов. Характеристики основных показателей работы автомобиля (тонно-километры, общий и нулевой пробег, пробег с грузом и без груза, коэффициент использования пробега, средняя эксплуатационная и техническая скорости автомобиля, коэффициент использования грузоподъемности).

Практические занятия

Практическое выполнение работ по контрольному осмотру автомобилей. Выполнение операций по ТО-1, ТО-2, ежедневному, сезонному обслуживанию.

Тема 7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте

Теоретические занятия

Основные положения действующего законодательства о труде.

Требования безопасности и основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении МТС. Опасность отравления отработавшими газами, топливом и другими эксплуатационными жидкостями. Меры по предупреждению отравлений. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на автомобиле и в парке.

Инструктаж вводный и на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Методы контроля и нормы содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах МТС с бензиновыми двигателями и дымности отработавших газов МТС с дизельными двигателями.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Требования к водителям по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Выставление итоговых оценок и подведение итогов обучения.

Приложение 4
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	3	3	
3. Эксплуатационные свойства автомобиля	2	2	
4. Основы маневрирования автомобилем	1	1	
5. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
6. Этика поведения водителя автомобиля	4	4	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	5	5	
9. Управление автомобилем в транспортном потоке	3	3	
10. Управление автомобилем в особых условиях	6	6	
11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	
Итоговое занятие	2		2
Итого	38	36	2

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Теоретические занятия

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем

Основные органы управления автомобилем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Эксплуатационные свойства автомобиля

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.

Силы, действующие на автомобиль при движении. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, причины ее нарушения. Занос автомобиля и способы его прекращения.

Управляемость автомобиля. Особенности управления автомобилем с различным приводом (передним, задним, полным). Информативность автомобиля.

Тема 4. Основы маневрирования автомобилем

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование и применение заднего хода при постановке автомобиля на стоянку. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании. Влияние психофизиологии водителя на выполнение приемов маневрирования в ограниченном пространстве. Особенности поведения водителя автомобиля при маневрировании, при постановке автомобиля на стоянку в различных местах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при начале движения, при поворотах и разворотах в ограниченном пространстве.

Тема 5. Основы психофизиологии труда водителя

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя. Порядок проведения стажировки водителей механических транспортных средств.

Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 6. Этика поведения водителя автомобиля

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное. Прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль управления МТС. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль управления МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 7. Дорожные условия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог вне населенных пунктов и в населенных пунктах. Управление транспортным средством на городских улицах. Обеспечение безопасности движения при управлении транспортным средством на городских улицах, на дорогах в небольших населенных пунктах и на дорогах вне населенных пунктов.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление автомобилем в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление автомобилем в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки). Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Особенности поведения водителя автомобиля при движении на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах.

Тема 9. Управление автомобилем в транспортном потоке

Дорожно-транспортная обстановка, развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством, оценка необходимости поездки в сложившихся условиях движения, выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, наблюдение в процессе управления транспортным средством.

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление автомобилем при наличии встречного движения. Управление автомобилем при обгоне МТС и объезде препятствий. Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в транспортном потоке. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в транспортном потоке.

Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Управление автомобилем в особых условиях

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление автомобилем при буксировке. Особенности управления автомобилем с прицепом.

Управление автомобилем при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы управления автомобилем по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления автомобилем на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление автомобилем в темное время суток и при недостаточной видимости.

Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Влияние психофизиологии водителя на управление автомобилем в особых условиях. Особенности поведения водителя автомобиля при движении в особых условиях. Типичные дорожно-транспортные происшествия, совершаемые при управлении автомобилем в особых условиях.

Тема 11. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Влияние психофизиологии водителя на действия при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Особенности поведения водителя автомобиля при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников.

Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.

Итоговое занятие

Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием визуальных технических средств обучения.

Тестирование знаний по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 5
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1		1
Итого	16	7	9

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при

переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего и его размещение в МТС.

Тема 4. Негативное влияние употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Негативное влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными веществами, их аналогами, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Комплексное использование навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тестирование знаний и навыков оказания первой помощи пострадавшим при ДТП на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 6
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

Наименование тем	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	1	1	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	2	1	1
Итоговое занятие	1		1
Итого	8	6	2

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Общие положения. Права и обязанности участников дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие о преступлении. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Ответственность за употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспортных средств. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Упрощенный порядок оформления ДТП. Условия, при которых возможно упрощенное оформление ДТП.

Практические занятия

Порядок самостоятельного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Практическое заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Итоговое занятие

Тестирование знаний предмета «Правовые основы дорожного движения» на компьютере и (или) по билетам на бумажном носителе. Контроль результатов тестирования. Анализ ошибок, допущенных учащимися при тестировании, выставление итоговых оценок, подведение итогов обучения, определение тематики консультаций.

Приложение 7
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Тематический план по предмету «Управление автомобилем категории «С»

Наименование тем и упражнений	Количество часов обучения
Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или на автомобиле)	
Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем	1
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	1
Тема 2. Обучение на автодроме	
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	1
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	2
Упражнение 3. Маневрирование	7
Тематический контроль	1
Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения	
Упражнение 4. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения	10
Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам населенного пункта при различной интенсивности движения	16
Тематический контроль	1
Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем	
Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования	14*
Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток	2
Экзамен в организации	1
Итого	57

* Количество часов обучения, проводимого на автодроме и на дорогах общего пользования, распределяется мастером производственного обучения с учетом уровня подготовки учащегося, приобретенных им умений и навыков управления автомобилем.

Программа предмета «Управление автомобилем категории «С»

Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления автомобилем (при неработающем двигателе)

Ознакомление с органами управления автомобилем, приборами сигнализации и контрольно-измерительными приборами. Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, подгонка ремней безопасности, положение рук на рулевом колесе. Порядок действия педалями и рычагами управления, приборами сигнализации, включение-выключение приборов сигнализации, световых приборов.

Порядок подготовки и пуска двигателя. Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч).

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов автомобиля.

Начало движения, равномерное движение со скоростью до 10 км/ч. Приемы рабочего торможения и остановки автомобиля.

Техника действия рулевым колесом при маневрировании, торможении и остановке. Развитие навыков действия рулевым колесом при маневрировании: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности, вращение рулевого колеса попеременно вправо и влево с перехватом рук.

Тема 2. Обучение на автодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Порядок действий органами управления при движении с последовательным переходом на высшие передачи и на низшие передачи, при поворотах направо и налево, при рабочем торможении и остановке автомобиля.

Движение по прямой с изменением скорости движения путем изменения положения педали управления подачей топлива. Движение по прямой с последовательным переходом на высшие передачи. Движение по прямой с последовательным переходом на низшие передачи. Различные способы рабочего торможения (плавное, прерывистое). Понятие об экстренном торможении.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Порядок действий по управлению автомобилем с переключением передач, поворотами и подачей сигналов указателями поворотов.

Повороты направо и налево. Движение по кругу. Переменное движение налево и направо.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой: через заднее окно, боковое окно, с помощью зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотами налево и направо.

Упражнение 3. Маневрирование

Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Проезд эстакады. Въезд на эстакаду с остановкой и началом движения на подъеме. Съезд с эстакады передним ходом.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Движение по габаритной «восьмерке» (кругу).

Проезд передним и задним ходом через габаритный тоннель из положения прямо и с предварительным поворотом направо (налево) под углом 90 градусов. Остановка автомобиля при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

пуск двигателя, начало движения, увеличение скорости движения автомобиля, переход на высшие передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости, остановка, маневрирование;

преодоление подъема (эстакады), остановка и начало движения на подъеме, постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом, постановка автомобиля на стоянку боковой стороной, разворот автомобиля на участке ограниченных размеров, движение автомобиля по габаритной «восьмерке» (кругу), движение автомобиля по габаритному тоннелю, движение по габаритной «змейке», остановка автомобиля у «стоп-линии».

Тема 3. Управление автомобилем по дорогам вне населенных пунктов и по улицам населенных пунктов при различной интенсивности движения

Упражнение 4. Управление автомобилем по дорогам вне населенного пункта при различной интенсивности движения

Выезд на дорогу вне населенного пункта, движение в транспортном потоке. Движение с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Остановка на обочине и начало движения.

Перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Проезд перекрестков в прямом направлении, повороты, разворот на перекрестках.

Встречный разъезд в местах сужения дороги. Движение на участках дорог с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью, на закругленных участках дорог. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.

Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Движение по мостам и путепроводам. Объезд и обгон.

Упражнение 5. Управление автомобилем по улицам и дорогам в населенном пункте при различной интенсивности движения.

Выезд на дороги города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка у тротуара и начало движения. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

Выезд со второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода.

Встречный разъезд в узких проездах. Обгон и объезд.

Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Взаимодействие с другими транспортными средствами при маневрировании. Движение по дорогам с односторонним движением.

Развороты на дорогах, движение по мостам, путепроводам. Проезд перекрестков с регулируемым движением (светофор, регулировщик). Проезд регулируемых перекрестков со сложной планировкой. Проезд перекрестков в интенсивных транспортных потоках. Повороты и развороты на перекрестках.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

начало движения от тротуара (обочины), разгон до максимально разрешенной скорости движения в конкретной дорожной ситуации, движение с изменением скорости и направления, остановка, управление автомобилем в транспортном потоке при различной интенсивности движения, с соблюдением безопасного интервала и дистанции, обгон, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги, остановка

автомобиля у тротуара (на обочине) и возобновление движения, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнение левого поворота или разворота на перекрестке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем

Упражнение 6. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме и на дорогах общего пользования.

Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме. Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Въезд на эстакаду и съезд с нее передним ходом, остановка и начало движения. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах.

Движение и маневрирование в транспортном потоке различной интенсивности. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Прогнозирование развития типичных ситуаций, действия водителя по предотвращению опасных ситуаций.

Приемы экономичного управления автомобилем: плавное начало движения, выбор оптимальной скорости движения и передачи, плавное управление подачей топлива. Прогнозирование характера движения потока, тактика и стратегия движения.

Упражнение 7. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток.

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную дорогу. Обгон и объезд транспортных средств, пользование внешними световыми приборами.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, на перекрестках.

Встречный разъезд на поворотах. Движение с установленной скоростью и дистанцией. Проезд населенных пунктов, перекрестков, железнодорожных переездов. Остановка автомобиля на обочине и возобновление движения.

Экзамен в организации

Приложение 8
к единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов), автодрома и лабораторий* для подготовки водителей МТС категории «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «С»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1

1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. классная доска	штук	1
1.7. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения для проведения занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов комплектов	1 1
1.8. оборудование для проведения занятий по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	комплектов	1
1.9. стенд «Комплектация медицинской аптечки»	штук	1
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С»:		
2.1. основные агрегаты грузового автомобиля, принятого за базовый:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением (с разрезом)	комплектов	1
2.1.2. задний мост (с разрезом) или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	штук	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	штук	1
2.1.4. коробка передач (с разрезом)	штук	1
2.2. основные детали двигателя, иного чем базовый, имеющие конструктивные отличия (если базовый двигатель карбюраторный – детали от дизельного двигателя, если дизельный – от карбюраторного)	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автомобилей	комплектов	2
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный тоннель	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1
4. Лаборатория* для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «С»:		
4.1. автомобиль-тренажер с карбюраторным двигателем	штук	1
4.2. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы грузового автомобиля с карбюраторным двигателем	комплектов	1
4.3. автомобиль-тренажер с дизельным двигателем	штук	1
4.4. комплектные агрегаты, механизмы, детали и приборы грузового автомобиля с дизельным двигателем	комплектов	1
4.5. набор инструмента для выполнения работ	комплектов	2
4.6. рабочие столы (верстаки)	штук	2

* При наличии.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47
(в редакции постановления
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
04.12.2014 № 41)

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и (или) «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «А»

1. Настоящая единая программа (далее – Программа) определяет учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категорий «В» и (или) «С» на право управления МТС категории «А» (далее, если не указано иное, – переподготовка водителей), минимальный перечень учебного оборудования мотодрома для переподготовки водителей.

Настоящая Программа предназначена для осуществления переподготовки водителей в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС и имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на данный вид услуг (далее – организации).

Для целей настоящей Программы используются термины и определения, установленные Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей согласно приложению 1 (далее – учебный план).

3. Изучение предмета «Управление мотоциклом» осуществляется в соответствии с тематическим планом согласно приложению 2.

4. Переподготовка водителей производится в срок не менее одного месяца.

5. Очередность отработки упражнений в рамках темы предмета «Управление мотоциклом» может определяться организацией.

6. Мотодром для переподготовки водителей должен быть оборудован в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования мотодрома для переподготовки водителей согласно приложению 3.

7. Изучение предмета «Управление мотоциклом» лицами, зачисленными на обучение (далее – учащиеся), должно осуществляться на МТС, относящихся в соответствии с Законом Республики Беларусь «О дорожном движении» к категории «А».

8. В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать управление МТС категории «А» не более одного часа, за исключением времени, отведенного на тематический контроль.

На контрольный осмотр учебного МТС, на постановку задач учащемуся, подведение итогов проведенного занятия, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут.

9. Мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должен иметь при себе план-конспект (методическую разработку) проведения занятий.

10. Обучение в организации заканчивается экзаменом.

Квалификационные экзамены на право управления МТС категории «А», проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, не входят в программу обучения.

Приложение 1
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и (или) «С»
на право управления механическими
транспортными средствами
категории «А»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категорий «В» и (или) «С»
на право управления МТС категории «А»**

Наименование предмета	Количество часов обучения		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Управление мотоциклом»	18		18
Консультации	1	1	
Всего	19	1	18

Приложение 2
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и (или) «С»
на право управления механическими
транспортными средствами
категории «А»

Тематический план по предмету «Управление мотоциклом»

Наименование тем	Количество часов обучения
Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)	
Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом	1
Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	1
Тема 2. Обучение на мотодроме	
Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости	2
Упражнение 2.2. Движение с изменением направления	2
Упражнение 3. Маневрирование	8
Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома	3
Тематический контроль	0,5
Экзамен в организации	0,5
Итого	18

Программа предмета «Управление мотоциклом»

Практические занятия

Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)

Упражнение 1.1. Приемы управления мотоциклом

Правила посадки на мотоцикл. Положение за рулем, спешивание с мотоцикла. Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов мотоцикла. Пользование органами управления и контрольно-измерительными приборами.

Отработка приемов начала движения, переключения передач и торможения (при неработающем двигателе).

Подготовка двигателя к пуску. Пуск двигателя. Прогрев двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов мотоцикла.

Упражнение 1.2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Начало движения, переключение передач, равномерное движение по прямой с небольшой скоростью и плавное торможение. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Поддержание соответствующей частоты вращения коленчатого вала двигателя. Сохранение равновесия, остановка мотоцикла.

Тема 2. Обучение на мотодроме

Упражнение 2.1. Движение с изменением скорости

Пуск двигателя, его прогрев. Ускорение или замедление движения путем изменения режима работы двигателя. Выбор места для остановки мотоцикла, остановка двигателя. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Начало движения, разгон, последовательное переключение передач и торможение с работающим двигателем, остановка в заданном месте.

Упражнение 2.2. Движение с изменением направления

Отработка сигналов поворота и остановки. Начало движения, разгон, последовательное переключение передач, движение с поворотами.

Торможение двигателем и тормозами. Остановка мотоцикла в заданном месте.

Упражнение 3. Маневрирование

1. Проезд по габаритному коридору

Проезд по габаритному коридору прямо. Проезд по габаритному коридору с предварительным поворотом направо, налево. Тренировка в проезде по габаритному коридору.

2. Проезд по колейной доске и габаритной «змейке»

Проезд по колейной доске прямо. Проезд по колейной доске с предварительным поворотом направо, налево. Проезд по габаритной «змейке». Проезд по габаритной «змейке» с предварительным поворотом направо, налево.

3. Тренировка в управлении мотоциклом с проездом по колейной доске и габаритной «змейке»

Проезд по колейной доске и габаритной «змейке» по прямой. Проезд по колейной доске и габаритной «змейке» с предварительным поворотом направо и налево.

4. Проезд по габаритной «восьмерке»

Проезд по габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки.

5. Проезд по элементам мотодрома

Управление мотоциклом с последовательным проездом по габаритному коридору, колейной доске и габаритной «змейке», габаритной «восьмерке», остановка на «стоп-линии».

Упражнение 4. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома

Движение по кольцевому маршруту с объездом стоящего транспорта. Встречный разъезд в узких местах, при наличии препятствия, обгон.

Развороты для движения в обратном направлении. Остановка в указанном месте.

Тематический контроль

Проверка полученных знаний, умений и навыков:

движение по кольцевому маршруту с последовательным переходом на высшие передачи, последовательный переход на низшие передачи, остановка в заданном месте;

последовательный проезд по габаритному коридору, колейной доске и габаритной «змейке», габаритной «восьмерке», остановка перед «стоп-линией».

Экзамен в организации

Приложение 3
к единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и (или) «С»
на право управления механическими
транспортными средствами
категории «А»

Минимальный перечень учебного оборудования мотодрома для переподготовки водителей МТС категорий «В» и (или) «С» на право управления МТС категории «А»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. «Стоп-линия»	элементов	1
2. Габаритная «восьмерка»	элементов	1
3. Габаритный коридор	элементов	1
4. Габаритная «змейка»	элементов	1
5. Колейная доска	элементов	1
6. Кольцевой маршрут	элементов	1