

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

23 октября 2012 г. № 47

Об утверждении единых программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению ими

На основании абзаца восьмого статьи 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «А»;

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «В»;

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С»;

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «I»;

единую программу подготовки водителей механических транспортных средств категории «F»;

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С»;

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D»;

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления механическими транспортными средствами категории «D»;

единую программу повышения квалификации преподавателей учебных организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств;

единую программу повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами;

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В»;

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С»;

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «D»;

единую программу повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»;

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «I»;

единую программу повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «F»;

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «BE»;

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «CE»;

единую программу переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE».

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Министр

А.А.Сивак

СОГЛАСОВАНО

Министр образования
Республики Беларусь
С.А.Маскевич
29.11.2012

СОГЛАСОВАНО

Министр здравоохранения
Республики Беларусь
В.И.Жарко
30.11.2012

СОГЛАСОВАНО

Министр внутренних дел
Республики Беларусь
И.А.Шуневич
30.11.2012

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГАИ МВД
Республики Беларусь
Ю.А.Литвин
29.11.2012

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории «А»

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «А» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС категории «А» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация мотоцикла» согласно приложению 5;

тематический план по предмету «Управление мотоциклом» согласно приложению 6.

4. Кабинеты (классы) и мотодромы для подготовки водителей МТС категории «А» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и мотодрома для подготовки водителей МТС категории «А» согласно приложению 7.

Для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация мотоцикла», предусмотренному учебным планом, может оборудоваться отдельный кабинет (класс).

5. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация мотоцикла», предусмотренного учебным планом, осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют МТС категории «А».

6. Обучение управлению мотоциклом начинается после изучения темы 1 «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения», предусмотренной тематическим планом по предмету «Правила дорожного движения», и темы 5 «Техника использования органов управления мотоциклом», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

7. Изучение предмета «Управление мотоциклом», предусмотренного учебным планом, осуществляется на учебных МТС категории «А».

8. На контрольный осмотр мотоцикла, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

9. Во время теоретических занятий практические занятия по управлению мотоциклом не проводятся.

10. В течение суток с одним обучаемым лицом разрешается отрабатывать управление мотоциклом не более одного часа, за исключением времени, отведенного на итоговое занятие.

11. Преподаватель при проведении теоретических занятий и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении практических занятий по управлению мотоциклом должны иметь план-конспект проведения занятий.

12. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

13. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления мотоциклом после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление мотоциклом», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «А»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «А»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	94	68	26
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	17	16	1
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	8	5	3
Предмет «Устройство и эксплуатация мотоцикла»	8	8	
Предмет «Управление мотоциклом»	12*		12
Консультации	2	2	
Экзамены: в организации (теоретический)	4	4	
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2	
Всего	147	105	42

* Включает время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление мотоциклом».

Приложение 2

к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «А»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	10	8	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	16	12	4
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	14	10	4
6. Порядок допуска МТС категории «А» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое использование положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4	4	
Итого	94	68	26

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам, в случаях, предусмотренных законодательными актами. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка обеспечения безопасности дорожного движения. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить тип и последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных происшествий и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и ее применение. Знак аварийной остановки, его применение и расстояние установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне его. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС категории «А» на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС категории «А» в населенных пунктах, вне их, на автомагистралях и в жилых зонах для МТС категории «А». Запреты при выборе скорости движения. Опасные последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия

водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочного пункта трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами,

фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозки опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «А» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «А». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Опасные последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 7. Практическое использование положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному использованию положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Приложение 3

к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «А»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	1	1	
2. Правовые основы дорожного движения	2	2	
3. Эксплуатационные свойства мотоцикла	1	1	
4. Основы психофизиологии труда водителя	2	2	
5. Техника использования органов управления мотоциклом	3	2	1
6. Дорожные условия	1	1	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
7. Управление мотоциклом. Перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды	2	2	
8. Управление мотоциклом в транспортном потоке, в сложных дорожных условиях, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости	3	3	
Итоговое занятие	2	2	
Итого	17	16	1

**Программа предмета
«Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Теоретические занятия

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности мотоцикла и других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении».

Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС.

Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС, а также перевозчика перед пассажирами.

Тема 3. Эксплуатационные свойства мотоцикла

Теоретические занятия

Эксплуатационные свойства мотоцикла, влияющие на безопасность движения.

Силы, действующие на мотоцикл при движении. Взаимодействие колеса мотоцикла с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный путь. Устойчивость мотоцикла, причина ее нарушения. Занос мотоцикла и способы его прекращения. Управляемость мотоцикла.

Тема 4. Основы психофизиологии труда водителя

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на безопасность движения.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль вождения. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость

умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль вождения.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 5. Техника пользования органов управления мотоциклом

Теоретические занятия

Основные органы управления мотоциклом и их размещение. Правильная посадка и положение корпуса мотоциклиста на сиденье, положение рук на руле и ног на педалях. Регулировка руля в положении, удобном для управления мотоциклом.

Пуск, прогрев и остановка двигателя при различной температуре воздуха. Осмотр и оценка дорожной обстановки перед началом движения.

Пользование световой и звуковой сигнализацией. Последовательность действий органами управления при трогании мотоцикла с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании.

Приемы управления тормозами. Преднамеренное (плавное) и экстренное торможение. Прерывистое (ступенчатое) торможение. Действия водителя при отказе тормозов.

Типичные ошибки водителя мотоцикла при маневрировании.

Практические занятия

Практическое усвоение техники пользования органами управления мотоциклом.

Тема 6. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 7. Управление мотоциклом. Перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды

Теоретические занятия

Прямолинейное движение мотоцикла и маневрирование.

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление мотоциклом в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление мотоциклом в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки). Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов.

Тема 8. Управление мотоциклом в транспортном потоке, в сложных дорожных условиях, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление мотоциклом при встречном разъезде. Управление мотоциклом при обгоне, объезде препятствий. Правильный выбор скорости движения.

Правила и приемы вождения по бездорожью, полевым, лесным дорогам. Правила управления мотоциклом на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Движение по пахоте и мокрой траве. Правила и приемы преодоления канав, водных преград. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Особенности движения по автомагистралям, дорогам для автомобилей, дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Управление мотоциклом при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование внешними световыми приборами и сигналами в темное время суток, в условиях недостаточной видимости, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренном и вынужденном прекращении движения.

Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Приложение 4

к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «А»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	1	1	
2. Оказание первой помощи	3	1	2
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	2	1	1
4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	8	5	3

Программа предмета
«Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии
человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Техника искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца. Причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Их признаки и первая помощь. Ожоги термические и химические. Первая помощь при поражении электрическим током. Отравление угарным газом, признаки и причины, первая помощь. Отравление этилированным бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, их виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь при нем. Особенности транспортировки.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная и др.). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Отрабатывание техники искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение погрузки пострадавшего в различные виды МТС.

Тема 4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными, токсическими или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Приложение 5
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «А»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация мотоцикла»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общее устройство мотоцикла	1	1	
2. Двигатель	2	2	
3. Электрооборудование	1	1	
4. Трансмиссия	1	1	
5. Несущая система, ходовая часть	1	1	
6. Механизмы и органы управления	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	8	8	

Программа предмета «Устройство и эксплуатация мотоцикла»

Тема 1. Общее устройство мотоцикла

Теоретические занятия

Классификация мотоциклов. Основные технические характеристики изучаемых мотоциклов. Общее устройство мотоцикла.

Тема 2. Двигатель

Теоретические занятия

Общее устройство. Основные механизмы и системы.

Общее устройство и рабочий процесс одноцилиндрового двухтактного двигателя с поперечной и возвратной двухканальной продувкой. Общее устройство и рабочий процесс четырехтактного одно- и двухцилиндрового двигателя.

Декомпрессор, его назначение и устройство.

Назначение, устройство системы смазки четырехтактного и двухтактного двигателей. Последствия перегрева и переохлаждения двигателя. Способы предупреждения перегрева двигателя. Обслуживание системы смазки.

Топливо для мотоциклетных двигателей. Топливные смеси для двухтактных мотоциклетных двигателей и масла, применяемые для их изготовления.

Назначение и общее устройство системы питания.

Эксплуатация системы питания.

Тема 3. Электрооборудование

Теоретические занятия

Принцип работы источников электрической энергии.

Принцип работы систем зажигания. Эксплуатация систем зажигания.

Принцип работы системы освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов.

Эксплуатация электрооборудования.

Неисправности электрооборудования, с которыми запрещено участие в дорожном движении мотоцикла. Их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 4. Трансмиссия

Теоретические занятия

Принцип действия трансмиссии с карданной и цепной передачей.

Принцип работы сцепления и его привода, коробки передач, механизма и привода ведущего колеса. Работа пускового механизма.

Влияние технического состояния трансмиссии на безопасность дорожного движения. Эксплуатация трансмиссии.

Тема 5. Несущая система. Ходовая часть

Теоретические занятия

Общее устройство рамы мотоцикла, рамы бокового прицепа и кузова.

Принцип работы задней подвески, передней вилки и подвески бокового прицепа.

Колеса и шины.

Эксплуатация подвески, колес, шин.

Тема 6. Механизмы и органы управления

Теоретические занятия

Общее устройство и работа органов управления: рулевой колонки, рулевого амортизатора (демпфера), рычагов управления сцеплением, передним тормозом, декомпрессором, пусковым механизмом, ножным тормозом, рычага переключения передач (ножного, ручного). Устройство и работа переднего и заднего тормозов. Кнопочные переключатели освещения, сигнализации и контроля.

Эксплуатация органов управления.

Неисправности тормозных систем и рулевого управления, с которыми запрещено участие мотоциклов в дорожном движении. Их влияние на безопасность дорожного движения.

Итоговое занятие

Приложение 6

к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «А»

Тематический план по предмету «Управление мотоциклом»

	Количество часов
Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)	
Упражнение 1. Приемы управления мотоциклом	0,5
Тема 2. Обучение на мотодроме	
Упражнение 2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	0,5

	Количество часов
Упражнение 3. Движение с изменением скорости (до 40 км/ч)	1
Упражнение 4. Движение с изменением направления	1
Упражнение 5. Маневрирование	6
Тема 3. Управление мотоциклом при малой интенсивности движения (отрабатывается на мотодроме)	
Упражнение 6. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома	2
Итоговое занятие	0,5
Экзамены: в организации	0,25
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	0,25
Итого	12,0

Программа предмета «Управление мотоциклом»

Тема 1. Начальное обучение (обучение на мототренажере или мотодроме)

Упражнение 1. Приемы управления мотоциклом

Посадка обучаемого лица на мотоцикл, положение за рулем, спешивание с мотоцикла.

Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов мотоцикла. Пользование ими.

Отработка приемов трогания с места, переключения передач и торможения (при неработающем двигателе).

Подготовка двигателя к пуску и его пуск.

Прогрев двигателя, наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов мотоцикла.

Трогание с места, переключение передач с низшей до высшей и торможение с работающим двигателем и поднятым ведущим колесом. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Тема 2. Обучение на мотодроме

Упражнение 2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)

Контрольный осмотр мотоцикла перед выездом, пуск двигателя, его прогрев.

Плавное начало движения на первой передаче, равномерное движение по прямой с небольшой скоростью.

Поддержание соответствующей частоты вращения коленчатого вала двигателя. Сохранение равновесия, остановка мотоцикла.

Упражнение 3. Движение с изменением скорости (до 40 км/ч)

Ускорение или замедление движения путем изменения режима работы двигателя. Выбор места для остановки мотоцикла, остановка двигателя. Постановка рычага переключения передач в нейтральное положение.

Начало движения, разгон и переключение передач с первой до высшей, остановка.

Начало движения, разгон, последовательное переключение передач с первой до высшей и с высшей до первой, остановка в заданном месте.

Упражнение 4. Движение с изменением направления

Отработка сигналов поворота и остановки.

Начало движения, разгон, переключение передач, движение с поворотами.

Последовательное переключение передач. Торможение двигателем и тормозами. Остановка мотоцикла в заданном месте. Экстренное торможение.

Упражнение 5. Маневрирование

Занятие 1 (1 час).

Проезд по габаритному коридору:

проезд по габаритному коридору;

проезд по габаритному коридору с предварительным поворотом направо, налево.

Тренировка в проезде по габаритному коридору.

Занятие 2 (1 час).

Проезд по колейной доске и габаритной «змейке»:

проезд по колейной доске;

проезд по колейной доске с предварительным поворотом направо, налево;

проезд по габаритной «змейке»;

проезд по габаритной «змейке» с предварительным поворотом направо, налево.

Занятие 3 (1 час).

Тренировка в управлении мотоциклом с проездом по колейной доске и габаритной «змейке»:

проезд по колейной доске и габаритной «змейке» в прямолинейном движении и с предварительным поворотом направо и налево.

Занятие 4 (1 час).

Проезд по габаритной «восьмерке»:

проезд по габаритной «восьмерке» с выездом в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки.

Занятие 5 (2 часа).

Управление мотоциклом с последовательным проездом по габаритному коридору, колейной доске и габаритной «змейке», габаритной «восьмерке», остановка на «стоп-линии».

Тема 3. Управление мотоциклом при малой интенсивности движения (отрабатывается на мотодроме)

Упражнение 6. Управление мотоциклом на кольцевом маршруте мотодрома

Движение по кольцевому маршруту с объездом стоящего транспорта.

Очередность проезда в узких местах, обгон.

МТС, движущиеся по встречному направлению, встречный разъезд. Развороты для движения в обратном направлении. Экстренное торможение.

Приемы управления мотоциклом в условиях скользкого покрытия.

Итоговое занятие

Движение по кольцевому маршруту с переключением передач с первой до высшей и в обратной последовательности, остановка в заданном месте.

Проезд последовательно по габаритному коридору, колеиной доске и габаритной «змейке», габаритной «восьмерке», остановка на «стоп-линии».

Экзамены в организации, Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 7
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «А»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса)
и мотодрома для подготовки водителей МТС категории «А»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «А»:		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. мотоцикл в разрезе (комплектный)	комплектов	1
1.4. демонстрационные щиты с деталями тормозной системы, системы питания, электрооборудования мотоциклов	комплектов	1
1.5. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству мотоциклов	комплектов	1
1.6. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.7. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.8. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.9. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.10. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.11. классная доска	штук	1
1.12. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.13. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.14. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Мотодром:		
2.1. «стоп-линия»	элементов	1
2.2. габаритная «восьмерка»	элементов	1
2.3. габаритный коридор	элементов	1
2.4. габаритная «змейка»	элементов	1
2.5. колейная доска	элементов	1
2.6. кольцевой маршрут	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории «В»

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, водителей, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС категории «В» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В» согласно приложению 5;

тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;

тематический план по предмету «Управление автомобилем» согласно приложению 7.

4. Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категории «В», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В», предусмотренному учебным планом, и автодромы для подготовки водителей МТС категории «В» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для подготовки водителей МТС категории «В» согласно приложению 8.

Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категории «В», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В», предусмотренного учебным планом, осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют МТС категории «В».

6. Обучение управлению автомобилем начинается после изучения темы 1 «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения», предусмотренной тематическим планом по предмету «Правила дорожного движения», и темы 3 «Методические основы по использованию органов управления автомобилем», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

7. Изучение предмета «Управление автомобилем», предусмотренного учебным планом, должно осуществляться на МТС категории «В».

8. На контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут.

9. В течение суток с одним обучаемым лицом допускается отрабатывать: на автотренажере не более одного часа, на учебном МТС – не более двух часов, за исключением времени на итоговое занятие.

10. Во время теоретических занятий практические занятия по управлению автомобилем не проводятся.

11. Совершенствование навыков управления автомобилем должно проводиться в темное время суток.

12. Во время обучения управлению автомобилем на дорогах общего пользования каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

13. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер производственного обучения управлению МТС при проведении практических занятий по управлению автомобилем должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным МТС.

14. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

15. Для учащихся, недостаточно овладевших приемами управления автомобилем после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление автомобилем», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категории «В»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «В»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	94	68	26
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	40	40	
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	8	8
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»	10	10	
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	8	
Предмет «Управление автомобилем»	40*		40
Консультации	6	6	
Экзамены:			
в организации (теоретический)	4	4	
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2	
Итого теоретических занятий	180	146	34
Итого практических занятий	40		40
Всего	220	146	74

* Включает время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление автомобилем».

Приложение 2
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категории «В»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	10	8	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	16	12	4
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	14	10	4
6. Порядок допуска МТС категории «В» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	8	4	4
7. Практическое использование положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4	4	
Итого	94	68	26

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных законодательными актами. Обстоятельства и условия, при которых запрещено управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка обеспечения безопасности дорожного движения. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить тип и последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных происшествий и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и ее применение. Знак аварийной остановки, его применение и расстояние установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне его. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС категории «В» на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС категории «В» в населенных пунктах, вне их, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия

водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.п.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными

фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 6. Порядок допуска МТС категории «В» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категории «В». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов, плакатов и др.

Тема 7. Практическое использование положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному использованию положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Приложение 3
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категории «В»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

	Количество часов
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3
2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3
3. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	3
4. Основы психофизиологии труда водителя	4
5. Этика поведения водителя автомобиля	4
6. Эксплуатационные свойства автомобиля	2
7. Дорожные условия	2
8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	5

	Количество часов
9. Управление автомобилем в транспортном потоке	3
10. Основы маневрирования автомобилем	1
11. Управление автомобилем в особых условиях	6
Итоговое занятие	4
Итого	40

**Программа предмета
«Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

**Тема 1. Классификация и причины
дорожно-транспортных происшествий**

Теоретические занятия

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

**Тема 2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций,
влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов**

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

**Тема 3. Методические основы по использованию органов
управления автомобилем**

Теоретические занятия

Основные органы управления автомобилем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при трогании с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 4. Основы психофизиологии труда водителя

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на безопасность движения.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 5. Этика поведения водителя автомобиля

Теоретические занятия

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: неосознанное, сознательное, прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль вождения. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль вождения.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 6. Эксплуатационные свойства автомобиля

Теоретические занятия

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.

Силы, действующие на автомобиль при движении. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, ее нарушения. Занос автомобиля и способы его прекращения.

Управляемость автомобиля. Особенности управления заднеприводным и переднеприводным автомобилем. Информативность автомобиля.

Тема 7. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог.

Движение по дорогам в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление автомобилем в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление автомобилем в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки). Меры безопасности при проезде железнодорожных переездов.

Тема 9. Управление автомобилем в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Управление автомобилем при встречном движении. Управление автомобилем при обгоне МТС и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Основы маневрирования автомобилем

Теоретические занятия

Трогание с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование при постановке автомобиля на стоянку. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 11. Управление автомобилем в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление автомобилем при буксировке. Особенности управления автомобилем с прицепом.

Управление автомобилем при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы вождения автомобиля по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления автомобилем на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление автомобилем в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категории «В»

**Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим
при дорожно-транспортных происшествиях»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2
4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	16	8	8

**Программа предмета
«Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных
происшествиях»**

**Тема 1. Общие положения. Основы анатомии
и физиологии человека**

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат:

позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление этилированным бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная и др.). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Имobilизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Отрабатывание техники искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего в различные виды МТС.

Тема 4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Приложение 5
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категории «В»

**Тематический план по предмету
«Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»**

	Количество часов
1. Общие сведения об автомобилях	1
2. Двигатель	1
3. Электрооборудование	1
4. Трансмиссия, ходовая часть	2
5. Механизмы управления	3
6. Кузов и дополнительное оборудование	1
Итоговое занятие	1
Итого	10

**Программа предмета
«Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В»**

Тема 1. Общие сведения об автомобилях

Теоретические занятия

Классификация легковых автомобилей. Основные технические характеристики изучаемых автомобилей. Общее устройство легкового автомобиля. Общее устройство грузового автомобиля с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны. Оборудование и инструмент, их назначение, размещение и правила пользования.

Тема 2. Двигатель

Теоретические занятия

Бензиновые и дизельные двигатели. Основные механизмы и системы.

Назначение и принцип работы системы охлаждения. Охлаждающие жидкости: свойства и правила применения. Тепловой

режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Эксплуатация системы охлаждения.

Принцип действия системы смазки. Масла, применяемые для двигателей. Эксплуатация системы смазки.

Принцип работы системы питания бензинового и дизельного двигателей. Топливо для двигателей. Принцип работы приборов очистки топлива и воздуха. Принцип работы системы выпуска отработанных газов.

Эксплуатация системы питания.

Принцип работы систем зажигания. Эксплуатация систем зажигания.

Неисправности двигателя, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения и экологию.

Тема 3. Электрооборудование

Теоретические занятия

Принцип работы источников электрической энергии.

Принцип работы системы пуска двигателя. Правила пользования стартером.

Принцип работы системы освещения, сигнализации и контрольно-измерительных приборов.

Эксплуатация электрооборудования. Неисправности электрооборудования, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 4. Трансмиссия, ходовая часть

Теоретические занятия

Принцип действия трансмиссии передне- и заднеприводного автомобиля.

Принцип работы сцепления и его привода, коробки передач, карданной и главной передач, дифференциала и привода ведущих колес.

Эксплуатация трансмиссии. Влияние технического состояния трансмиссии на безопасность дорожного движения.

Принцип работы зависимой и независимой подвески.

Эксплуатация подвески.

Колеса и шины. Маркировка шин. Эксплуатация колес и шин.

Неисправности ходовой части, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобилей, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 5. Механизмы управления

Теоретические занятия

Принцип работы рулевого управления с червячным и реечным механизмом. Эксплуатация рулевого управления. Неисправности рулевого управления, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Принцип работы тормозной системы с гидроприводом и стояночной тормозной системой. Эксплуатация тормозных систем. Неисправности тормозных систем, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобиля, их влияние на безопасность дорожного движения.

Тема 6. Кузов и дополнительное оборудование

Теоретические занятия

Виды кузовов легкового автомобиля. Дополнительное оборудование автомобилей. Эксплуатация автомобильных кузовов. Неисправности кузова и дополнительного оборудования, с которыми запрещено участие в дорожном движении автомобилей, их влияние на безопасность дорожного движения.

Итоговое занятие

Приложение 6
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категории «В»

**Тематический план по предмету «Правовые основы
дорожного движения»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	2	2	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	8	8	

**Программа предмета
«Правовые основы дорожного движения»**

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Основные термины и понятия. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.

**Тема 2. Ответственность за нарушения требований
законодательства в области дорожного движения и обеспечения
его безопасности**

Теоретические занятия

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное физическое воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспорта. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Приложение 7
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категории «В»

Тематический план по предмету «Управление автомобилем»

	Количество часов
Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автомобиле)	
Упражнение 1. Приемы управления автомобилем	1
Тема 2. Обучение на автодроме	
Упражнение 2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	1
Упражнение 3. Движение с изменением скорости (до 40 км/ч)	1
Упражнение 4. Движение с изменением направления	2
Упражнение 5. Маневрирование	5
Итоговое занятие	0,5
Тема 3. Управление автомобилем по дорогам с малой и большой интенсивностью движения	
Упражнение 6. Управление автомобилем вне населенного пункта при малой интенсивности движения	2
Упражнение 7. Управление автомобилем по улицам населенного пункта при малой интенсивности движения	6
Упражнение 8. Управление автомобилем вне населенного пункта при большой интенсивности движения	4
Упражнение 9. Управление автомобилем по улицам населенного пункта при большой интенсивности движения	8
Итоговое занятие	0,5

	Количество часов
Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем	
Упражнение 10. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме	1
Упражнение 11. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах	4
Упражнение 12. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток	2
Экзамены: в организации	1
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1
Итого	40

Программа предмета «Управление автомобилем»

Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автомобиле)

Практические занятия

Упражнение 1. Приемы управления автомобилем.

Ознакомление с правилами пользования автотренажером или автомобилем, органами их управления, приборами сигнализации и контрольно-измерительными приборами. Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, подгонка ремней безопасности. Пуск двигателя. Действия педалями и рычагами управления, приборами сигнализации.

Действие органами управления при трогании с места, движении с последовательным переходом на высшую и низшую передачи, повороты направо и налево, при преднамеренном торможении, остановке.

Развитие навыков действия рулевым колесом при маневрировании: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности, скоростное вращение рулевого колеса попеременно вправо, влево, с перехватом рук, вращение поочередно вправо и влево рулевого колеса одной рукой.

Проверка полученных знаний и навыков в управлении автомобилем:

правильное положение водителя на рабочем месте;
действия по управлению автомобилем с переключением передач, поворотами и подачей сигналов указателями поворотов;
техника действия рулевым колесом при маневрировании, торможении и остановке.

Тема 2. Обучение на автодроме

Практические занятия

Упражнение 2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч).

Контрольный осмотр автомобиля перед выездом, пуск двигателя.

Трогание с места, равномерное движение со скоростью до 10 км/ч.

Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 3. Движение с изменением скорости (до 40 км/ч).

Движение по прямой с изменением скорости движения путем изменения положения педали управления подачей топлива. Движение по прямой с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Различные способы торможения (плавное, прерывистое, экстренное).

Упражнение 4. Движение с изменением направления.

Практические занятия

Повороты направо и налево. Движение по кругу. Переменное движение налево, направо, между препятствиями. Проезд перекрестка.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой: через заднее окно, боковое окно, с помощью зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотами налево и направо в неограниченных и ограниченных проездах. Движение задним ходом на подъем.

Упражнение 5. Маневрирование.

Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Въезд на эстакаду и съезд с нее передним и задним ходом, остановка и начало движения.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Движение по габаритной «восьмерке» (кругу).

Проезд передним и задним ходом через габаритный тоннель из положения прямо и с предварительным поворотом направо (налево) под углом 90 градусов. Остановка автомобиля при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», на обочине, под углом 45 и 90 градусов к проезжей части дороги, выбранного ориентира, дорожного знака.

Итоговое занятие.

Итоговое занятие включает следующие задания:

порядок контрольного осмотра автомобиля, пуск двигателя;

начало движения с места;

увеличение скорости движения автомобиля, переход на высшие передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости, остановка;

маневрирование;

остановка и начало движения на подъеме.

Тема 3. Управление автомобилем по дорогам с малой и большой интенсивностью движения

Практические занятия

Упражнение 6. Управление автомобилем вне населенного пункта при малой интенсивности движения.

Выезд на дорогу вне населенного пункта, движение в транспортном потоке. Остановка на обочине и начало движения. Объезд и обгон.

Встречный разъезд на узких дорогах. Движение на дорогах с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью. Движение на подъемах и спусках с остановками и троганием с места.

Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Приемы маневрирования при заправке автомобиля на АЗС.

Упражнение 7. Управление автомобилем по улицам населенного пункта при малой интенсивности движения.

Выезд на дороги города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка у тротуара и начало движения. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных, пешеходных переходов.

Выезд со второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода.

Встречный разъезд в узких проездах. Обгон и объезд.

Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.

Упражнение 8. Управление автомобилем вне населенного пункта при большой интенсивности движения.

Движение в транспортном потоке, перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную.

Движение на закругленных участках дорог, подъемах и спусках, по мостам, путепроводам.

Обгон. Встречный разъезд в местах сужения дороги. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, населенных пунктов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Упражнение 9. Управление автомобилем по улицам населенного пункта при большой интенсивности движения.

Выезд на дорогу. Остановка у тротуара и начало движения. Движение в транспортном потоке. Перестроение в рядах. Обгон транспортных средств. Проезд пешеходных переходов. Проезд обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение по дорогам с односторонним движением.

Развороты на дорогах, движение по мостам, путепроводам. Проезд перекрестков с регулируемым движением. Проезд сложных регулируемых пересечений. Проезд перекрестков в транспортных потоках. Повороты и развороты на перекрестках.

Итоговое занятие.

Итоговое занятие включает следующие задания:

начало движения от тротуара (обочины);

разгон до высшей передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости и направления, остановка;

управление автомобилем в транспортном потоке с большой и малой интенсивностью движения, с соблюдением безопасного интервала и дистанции;

обгон, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги;

остановка автомобиля у тротуара (на обочине) и возобновление движения;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков;

выполнение левого поворота или разворота на перекрестке;

проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Тема 4. Совершенствование навыков управления автомобилем

Практические занятия

Упражнение 10. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме.

Скоростное маневрирование. Совершенствование навыка габаритного маневрирования. Маневрирование задним ходом. Сложное и экстренное маневрирование. Экстренные разгоны и торможение.

Упражнение 11. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах.

Движение и маневрирование в интенсивном транспортном потоке. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Проезд регулируемых и нерегулируемых пересечений. Прогнозирование развития типичных ситуаций, действия водителя по предотвращению опасных ситуаций.

Приемы экономичного управления автомобилем: плавное трогание с места, выбор оптимальной скорости движения и передачи, плавное управление подачей топлива. Прогнозирование характера движения потока, тактика и стратегия движения, использование сил инерции.

Упражнение 12. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток.

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Обгон и объезд транспортных средств, пользование внешними световыми приборами.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, на перекрестках.

Встречный разъезд на поворотах. Движение с установленной скоростью и дистанцией в темное время суток. Проезд населенных пунктов, перекрестков, железнодорожных переездов. Остановка автомобиля на обочине и возобновление движения.

Экзамены в организации, в Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 8
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинетов (классов)
и автодрома для подготовки водителей МТС категории «В»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «В»:		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категории «В», предусмотренному учебным планом:		
2.1. основные агрегаты МТС категории «В»:		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением и коробкой перемены передач (в разрезе)	комплектов	1
2.1.2. задний мост (в разрезе)	штук	1
2.1.3. передняя подвеска	штук	1
2.1.4. рулевой механизм	штук	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
2.2. демонстрационные щиты с деталями тормозной системы, рулевого управления, системы питания, системы электрооборудования МТС категории «В»	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации МТС категории «В»	комплектов	1
3. Автодром:		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный «тоннель»	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С»

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не установлено иное, – МТС)

категорий «В» и «С» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Подготовка водителей МТС категорий «В» и «С» осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС категорий «В» и «С» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» согласно приложению 5;

тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 6;

тематический план по предмету «Управление автомобилем» согласно приложению 7.

4. Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категорий «В» и «С», кабинеты (классы) и лаборатории для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С», предусмотренному учебным планом, и автодромы для подготовки водителей МТС категорий «В» и «С» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса), лаборатории и автодрома для подготовки водителей МТС категорий «В» и «С» согласно приложению 8.

Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категорий «В» и «С», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С», предусмотренного учебным планом, осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют МТС категорий «В» и «С».

6. На контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

7. Обучение управлению МТС начинается после изучения темы 1 «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения», предусмотренной тематическим планом по предмету «Правила дорожного движения», и темы 3 «Методические основы по использованию органов управления автомобилем», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

8. В течение суток с одним обучаемым лицом допускается отрабатывать: на автотренажере – не более 1 часа, на учебном МТС – не более 2 часов, за исключением времени на итоговое занятие.

9. Совершенствование навыков управления МТС должно проводиться в темное время суток.

10. Во время обучения управлению на дорогах общего пользования каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

11. Во время теоретических, практических и лабораторно-практических занятий практические занятия по управлению автомобилем не проводятся.

12. Мастер производственного обучения управлению МТС при проведении занятий должен иметь при себе план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным МТС.

13. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления автомобилем после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление автомобилем», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1

к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категорий
«В» и «С»

Учебный план подготовки водителей МТС категорий «В» и «С»

	Количество часов			
	всего	теоретических занятий	практических занятий	лабораторно- практических
Предмет «Правила дорожного движения»	100	68	32	
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»	206	84		122
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	34	34		
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»	16	8	8	
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	8		
Предмет «Управление автомобилем»: категории «С»	57*		57	
категории «В»	13*		13	
Консультации	8	8		
Экзамены: в организации (теоретический)	6	6		
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2		
Всего	450	218	110	122

* Включает время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление автомобилем».

Приложение 2

к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категорий
«В» и «С»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	10	8	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС категорий «В» и «С» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	10	4	6
7. Практическое использование положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4	4	
Итого	100	68	32

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных законодательными актами. Обстоятельства и условия, при которых запрещены управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка обеспечения безопасности дорожного движения. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, если сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя в случаях, если он не может определить тип и последовательность проезда перекрестка.

Практические занятия

Моделирование различных дорожно-транспортных происшествий и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и ее применение. Знак аварийной остановки, его применение и расстояние установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне его. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, где запрещен разворот. Движение задним ходом, места, где запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС категорий «В» и «С» на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС категорий «В» и «С» в населенных пунктах, вне их, на автомагистралях и в жилых зонах. Запреты при выборе скорости движения. Опасные последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, где запрещены остановка и стоянка МТС. Действия

водителей при вынужденной остановке в местах, где она запрещена. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.п.

Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке МТС.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Запреты, вводимые на автомагистрали. Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными

фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Правила погрузки, размещения и крепления груза. Условия, при которых допускается перевозка грузов. Обозначение перевозимого груза. Перевозка опасных грузов. Тяжеловесные и крупногабаритные МТС. Размещение, крепление и состояние груза в пути следования.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 6. Порядок допуска МТС категорий «В» и «С» к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС категорий «В» и «С». Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Опасные последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов, плакатов и др.

Тема 7. Практическое использование положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному использованию положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, вне населенных пунктов, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров и грузов. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, макетов, стендов, плакатов и др.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Приложение 3

к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	лабораторно- практических занятий
1. Общее устройство и механизмы двигателей	32	8	24
2. Системы двигателей	44	20	24
3. Электрооборудование	36	12	24
4. Трансмиссия	34	10	24
5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления	44	18	26
6. Техническое обслуживание и эксплуатация	8	8	
7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте	4	4	
Итоговое занятие	4	4	
Итого	206	84	122

Программа предмета **«Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»**

При проведении теоретических занятий рекомендуется изучать материал предмета в следующей последовательности:

назначение и устройство сборочной единицы (системы, механизма);

работа сборочной единицы (системы, механизма) в целом и отдельных ее деталей;

эксплуатационные регулировки и техническое обслуживание;

признаки, причины, способы выявления и устранения возможных неисправностей;

экономические и экологические характеристики сборочной единицы (системы, механизма).

Тема 1. Общее устройство и механизмы двигателей

Теоретические занятия

Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного и дизельного двигателя. Общее устройство, механизмы и системы двигателей.

Кривошипно-шатунный механизм: блок цилиндров, гильзы, головка блока цилиндров с прокладкой, коленчатый вал с подшипниками, поршневая группа, маховик.

Газораспределительный механизм: распределительный вал, толкатели, штанги, коромысла, клапаны, привод механизма.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 2. Системы двигателей

Теоретические занятия

Система охлаждения: рубашка, насос, термостат, радиатор, вентилятор, привод вентилятора. Охлаждающие жидкости.

Смазочная система: поддон, насос, фильтры, радиатор. Моторные масла.

Система питания карбюраторного двигателя. Карбюратор, бензонасос. Ограничитель максимальной частоты вращения коленчатого вала. Система питания дизельного двигателя. Топливный

насос высокого давления, топливopодкачивающий насос, форсунка. Топливные баки, фильтры, топливopроводы. Приборы очистки и подачи воздуха, выпуска отработанных газов. Турбонаддув. Принцип работы системы питания впрыскoвого двигателя. Топливо для двигателей.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания системы охлаждения, питания, смазочной системы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 3. Электрооборудование

Теоретические занятия

Аккумуляторные батареи. Генераторы. Система батарейного зажигания: катушка, прерыватель-распределитель, конденсатор, свечи, провода высокого и низкого напряжения. Момент зажигания. Принцип работы контактно-транзисторной и бесконтактной систем зажигания.

Стартер. Освещение и сигнализация: фары, габаритные и стояночные огни, сигналы торможения, выключатели и переключатели, указатели поворота, звуковой сигнал, предохранители.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания электрооборудования. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 4. Трансмиссия

Теоретические занятия

Сцепление. Приводы выключения сцепления, усилитель выключения сцепления.

Ступенчатая коробка передач. Механизм переключения передач. Принцип работы синхронизатора. Центральный стояночный тормоз. Делитель передач.

Карданная передача: шарниры, промежуточная опора, шлицевые соединения.

Ведущие мосты: главная передача, дифференциал, полуоси, ступицы колес. Межосевой дифференциал. Блокировка дифференциалов. Трансмиссионные масла.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания трансмиссии. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 5. Кузов, ходовая часть и механизмы управления

Теоретические занятия

Виды кузовов. Рама. Несущий кузов. Передний мост. Рессоры, амортизаторы, ступицы колес. Независимая подвеска. Балансирная подвеска. Шины и колеса.

Рулевые механизмы. Гидравлические усилители рулевого управления, насос и привод насоса. Рулевой привод.

Тормозные механизмы. Гидравлический тормозной привод: главный и рабочие тормозные цилиндры, усилитель, регулятор давления, трубопроводы. Тормозные жидкости. Пневматический тормозной привод: компрессор, тормозной кран, тормозные камеры, энергоаккумуляторы, ресиверы, клапаны, манометр. Вспомогательная, запасная и стояночная тормозные системы.

Дополнительное оборудование: отопитель, лебедка, подъемный механизм самосвала.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания ходовой части, рулевого управления, тормозных систем. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 6. Техническое обслуживание и эксплуатация

Теоретические занятия

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Обкатка.

Основные работы при ежедневном обслуживании, сезонном, ТО-1 и ТО-2.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов.

Оформление путевых листов автомобилей. Оформление товарно-транспортных документов.

Тема 7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте

Теоретические занятия

Основные положения действующего законодательства о труде.

Требования безопасности и основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении МТС.

Инструктаж вводный и на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Методы контроля и нормы содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах МТС с бензиновыми двигателями и дымности отработавших газов МТС с дизельными двигателями.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Требования к водителям по соблюдению личной гигиены и правил производственной санитарии.

Порядок оформления несчастных случаев на производстве.

Итоговое занятие

Приложение 4

к Единой программе подготовки водителей механических транспортных средств категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	2	2	
2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов	3	3	
3. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	2	2	
4. Основы психофизиологии труда водителя	2	2	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
5. Этика поведения водителя автомобиля	3	3	
6. Эксплуатационные свойства автомобиля	2	2	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	4	4	
9. Управление автомобилем в транспортном потоке	3	3	
10. Основы маневрирования автомобилем	1	1	
11. Управление автомобилем в особых условиях	6	6	
Итоговое занятие	4	4	
Итого	34	34	

**Программа предмета
«Основы управления транспортным средством и
безопасность движения»**

**Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных
происшествий**

Теоретические занятия

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности МТС, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельных и взрывчатых предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Тема 3. Методические основы по использованию органов управления автомобилем

Теоретические занятия

Основные органы управления автомобилем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при отправлении с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 4. Основы психофизиологии труда водителя

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных происшествий.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 5. Этика поведения водителя автомобиля

Теоретические занятия

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: неосознанное, сознательное, прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль вождения. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль вождения.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 6. Эксплуатационные свойства автомобиля

Теоретические занятия

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность МТС.

Силы, действующие на МТС при движении. Взаимодействие колеса МТС с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, ее нарушения. Занос МТС и способы его прекращения.

Управляемость автомобилем. Особенности управления заднеприводным и переднеприводным МТС.

Тема 7. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различных погодных-климатических условиях.

Тема 8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление МТС в местах скопления пешеходов, оценка дорожно-транспортной обстановки и меры по предотвращению наезда. Управление МТС в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки и др.). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 9. Управление автомобилем в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Меры безопасности при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление МТС при встречном движении. Управление МТС при обгоне МТС и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 10. Основы маневрирования автомобилем

Теоретические занятия

Трогание с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование при постановке автомобиля на стоянку. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 11. Управление автомобилем в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление МТС при буксировке. Особенности управления МТС с прицепом.

Управление МТС при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы вождения МТС по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления МТС на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление МТС при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование внешними световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей попутно и встречно движущимися МТС.

Дорожно-транспортная обстановка. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Приложение 5
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Оказание первой помощи	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	4	2	2

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	16	8	8

**Программа предмета
«Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»**

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Оказание первой помощи

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Оказание первой помощи. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Остановка дыхания, причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Способ искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая

помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обморок. Признаки. Первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожения. Первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом. Признаки и причины. Первая помощь. Отравление этилированным бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушибы, растяжения и вывихи, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки. Травмы груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь, особенности транспортировки.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения, наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута. Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная и др.). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости, плеча, предплечья, стопы, бедра.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» и проведение непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожогах, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение погрузки пострадавшего в различные виды МТС.

Тема 4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Приложение 6
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категорий
«В» и «С»

Тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2	2	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС	2	2	
4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	8	8	

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Основные термины и понятия. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели.

Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Тема 3. Право собственности на МТС. Порядок государственной регистрации МТС и прохождения государственного технического осмотра МТС

Теоретические занятия

Содержание права собственности. Порядок и основания приобретения права собственности на МТС. Действия, совершаемые собственником в отношении МТС, не противоречащие законодательству. Владение, пользование и распоряжение МТС. Порядок отчуждения МТС. Владение, пользование и распоряжение МТС, находящимся в совместной собственности супругов. Защита прав собственника.

Порядок государственной регистрации МТС. Документы, представляемые собственником МТС при его государственной регистрации. Транспортные средства, не подлежащие государственной регистрации.

Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств. Государственный учет МТС и снятие с учета. Транспортные средства, не подлежащие государственному учету.

Порядок проведения государственного технического осмотра МТС. Периодичность и сроки проведения государственного технического осмотра. Документы, представляемые владельцем МТС для прохождения государственного технического осмотра. Требования к техническому состоянию МТС. Выдача разрешений на допуск МТС к

участию в дорожном движении. Оформление результатов государственного технического осмотра. Транспортные средства, не подлежащие государственному техническому осмотру.

Тема 4. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное физическое воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспорта. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Тема 5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев МТС

Теоретические занятия

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Приложение 7
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств
категорий «В» и «С»

Тематический план по предмету «Управление автомобилем»

	Количество часов	
	«С»	«В»
Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или на автомобиле с неработающим двигателем)		
Упражнение 1. Приемы управления автомобилем	1	
Тема 2. Обучение на автодроме		
Упражнение 2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч)	2	
Упражнение 3. Движение с изменением скорости (до 40 км/ч)	2	
Упражнение 4. Движение с изменением направления	2	1
Упражнение 5. Маневрирование	5	2
Итоговое занятие	1	0,5
Тема 3. Управление автомобилем по дорогам с малой интенсивностью движения		
Упражнение 6. Управление автомобилем вне населенного пункта	4	1
Упражнение 7. Управление автомобилем по улицам населенного пункта	6	2
Тема 4. Управление автомобилем по дорогам с большой интенсивностью движения		
Упражнение 8. Управление автомобилем вне населенного пункта	6	1
Упражнение 9. Управление автомобилем по улицам населенного пункта	10	2
Итоговое занятие	1	0,5
Тема 5. Совершенствование навыков управления автомобилем		
Упражнение 10. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме	4	
Упражнение 11. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах	9	1

	Количество часов	
	«С»	«В»
Упражнение 12. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток	2	
Экзамены: в организации	1	1
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1	1
Итого	57	13

Программа предмета «Управление автомобилем»

Тема 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автомобиле с неработающим двигателем)

Упражнение 1. Приемы управления автомобилем.

Ознакомление с правилами пользования автотренажером или автомобилем, органами их управления, приборами сигнализации и контрольно-измерительными приборами. Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, подгонка ремней безопасности. Пуск двигателя. Действия педалями и рычагами управления, приборами сигнализации.

Действия органами управления при трогании с места, движении с последовательным переходом на высшую и низшую передачи, повороты направо и налево, при преднамеренном торможении, остановке.

Развитие навыков действия рулевым колесом при маневрировании: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности, скоростное вращение рулевого колеса попеременно вправо, влево, с перехватом рук, вращение поочередно вправо и влево рулевого колеса одной рукой.

Проверка полученных знаний и навыков в управлении автомобилем:

правильное положение водителя на рабочем месте;

действия по управлению автомобилем с переключением передач, поворотами и подачей сигналов указателями поворотов;

техника действия рулевым колесом при маневрировании, торможении и остановке.

Тема 2. Обучение на автодроме

Теоретические занятия

Упражнение 2. Движение с небольшой скоростью (до 10 км/ч).

Контрольный осмотр автомобиля перед выездом, пуск двигателя.

Трогание с места, равномерное движение со скоростью до 10 км/ч. Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 3. Движение с изменением скорости (до 40 км/ч).

Движение по прямой с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Движение по прямой с изменением скорости движения путем изменения положения педали управления подачей топлива. Переход на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Различные способы торможения (плавное, прерывистое и экстренное).

Упражнение 4. Движение с изменением направления.

Повороты направо и налево. Движение по кругу. Переменное движение налево, направо, между препятствиями. Проезд перекрестка.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой: через заднее окно, боковое окно, с помощью зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотами налево и направо в неограниченных и ограниченных проездах. Движение задним ходом на подъеме.

Упражнение 5. Маневрирование.

Разворот без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автомобиля в бокс передним и задним ходом. Постановка автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Въезд на эстакаду и съезд с нее передним и задним ходом; остановка и начало движения.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом.

Движение по габаритной «восьмерке» (кругу).

Проезд передним и задним ходом через габаритный «тоннель» из положения прямо и с предварительным поворотом направо (налево) под углом 90 градусов. Остановка автомобиля при движении передним и задним ходом у «стоп-линий», на обочине, под углом 45 и 90 градусов к проезжей части дороги, у выбранного ориентира, дорожного знака.

Итоговое занятие.

Итоговое занятие включает следующие задания:

порядок контрольного осмотра автомобиля, пуск двигателя;

начало движения с места остановки;

увеличение скорости движения автомобиля, переход на высшие передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости, остановка;

маневрирование;

остановка и начало движения на подъеме.

Тема 3. Управление автомобилем по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 6. Управление автомобилем вне населенного пункта.

Выезд на загородные дороги, движение в транспортном потоке. Остановка на обочине и начало движения. Объезд и обгон.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Движение на дорогах с ограниченной обзорностью. Движение на поворотах с ограниченной обзорностью. Движение на подъемах и спусках с остановками и троганием с места.

Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Приемы маневрирования при заправке автомобиля на АЗС.

Упражнение 7. Управление автомобилем по улицам населенного пункта.

Выезд на дороги населенного пункта. Движение в транспортном потоке. Остановка у тротуара и начало движения. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов.

Выезд с второстепенной дороги. Развороты на дорогах без применения и с применением заднего хода. Въезд в ворота передним и задним ходом, выезд из ворот.

Встречный разъезд в узких проездах. Обгон и объезд.

Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.

Тема 4. Управление автомобилем по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 8. Управление автомобилем вне населенного пункта.

Движение в транспортном потоке, перестроение, поворот на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную.

Движение по пересечениям дорог на разных уровнях. Движение на закругленных участках дорог, на подъемах и спусках, по мостам, путепроводам.

Обгон. Встречный разъезд в местах сужения дороги. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Упражнение 9. Управление автомобилем по улицам населенного пункта.

Выезд на дорогу. Остановка у тротуара и начало движения. Движение в транспортном потоке. Перестроение в рядах. Обгон МТС. Проезд пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение по дорогам с односторонним движением.

Развороты, движение по мостам и путепроводам. Проезд перекрестков с регулируемым движением. Проезд сложных регулируемых пересечений. Проезд перекрестков в транспортных потоках. Повороты и развороты на перекрестках.

Итоговое занятие.

Итоговое занятие включает следующие задания:

начало движения от тротуара, обочины;

разгон до высшей передачи, переход на низшие передачи, движение с изменением скорости и направления, остановка;

управление МТС в транспортном потоке с большой и малой интенсивностью движения, с соблюдением безопасного интервала и дистанции;

обгон, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги. Остановка МТС у тротуара, на обочине и возобновление движения;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков;

выполнение левого поворота или разворота на перекрестке. Проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Тема 5. Совершенствование навыков управления автомобилем

Упражнение 10. Совершенствование навыков управления автомобилем на автодроме.

Скоростное маневрирование. Совершенствование навыка габаритного маневрирования. Маневрирование задним ходом. Сложное и экстренное маневрирование. Экстренные разгоны и торможение.

Упражнение 11. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах.

Движение и маневрирование в интенсивном транспортном потоке. Взаимодействие с пешеходами и другими участниками движения. Проезд регулируемых и нерегулируемых пересечений. Прогнозирование развития типичных ситуаций, действия водителя по предотвращению опасных ситуаций.

Приемы экономичного управления МТС: плавное трогание с места, выбор оптимальной скорости движения и передачи, плавное

управление подачей топлива. Прогнозирование характера движения потока, тактика и стратегия движения, использование сил инерции.

Упражнение 12. Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток.

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Обгон и объезд транспортных средств, пользование внешними световыми приборами.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, на перекрестках.

Встречный разъезд на поворотах. Движение с установленной скоростью и дистанцией в темное время суток. Проезд населенных пунктов, перекрестков, железнодорожных переездов. Остановка МТС на обочине и возобновление движения.

Экзамены в организации, в Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 8
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категорий «В» и «С»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса),
лаборатории и автодрома для подготовки водителей МТС
категорий «В» и «С»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категорий «В» и «С»:		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»		
2.1. основные агрегаты грузового автомобиля, принятого за базовый (одна из моделей грузовых автомобилей заводов МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ):		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением (в разрезе)	комплектов	1
2.1.2. задний мост (в разрезе) или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	штук	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	штук	1
2.1.4. коробка передач (в разрезе)	штук	1
2.2. основные детали двигателя, иного чем базовый, имеющие конструктивные отличия (если базовый двигатель карбюраторный – детали от дизельного двигателя, если дизельный – от карбюраторного)	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автомобилей	комплектов	2
3. Лаборатория для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»:		
3.1. комплектные агрегаты, узлы, механизмы и приборы грузового автомобиля с карбюраторным двигателем	комплектов	1
3.2. комплектные агрегаты, узлы, механизмы и приборы грузового автомобиля с дизельным двигателем	комплектов	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
3.3. набор инструмента для выполнения работ	комплектов	2
3.4. рабочие столы (верстаки)	штук	2
3.5. инструкция по технике безопасности и охране труда	штук	1
4. Автодром:		
4.1. кольцевой маршрут	элемент	1
4.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элемент	1
4.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элемент	1
4.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элемент	1
4.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элемент	1
4.6. «стоп-линия»	элемент	1
4.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элемент	1
4.8. габаритный «тоннель»	элемент	1
4.9. габаритная «змейка»	элемент	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории «I»

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС)

категории «I» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Подготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС категории «I» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Электрическое оборудование и электроснабжение» согласно приложению 5;

тематический план по предмету «Механическое и пневматическое оборудование» согласно приложению 6;

тематический план по предмету «Правила технической эксплуатации троллейбуса» согласно приложению 7;

тематический план по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность и охрана окружающей среды» согласно приложению 8;

тематический план по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров» согласно приложению 9;

тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии» согласно приложению 10;

тематический план по предмету «Управление троллейбусом» согласно приложению 11.

4. Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категории «I», кабинеты (классы) для проведения занятий по предметам «Электрическое оборудование и электроснабжение», «Правила технической эксплуатации троллейбуса» и «Механическое и пневматическое оборудование», предусмотренным учебным планом, для подготовки водителей МТС категории «I» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей МТС категории «I» согласно приложению 12.

Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категории «I», кабинеты (классы) для проведения занятий по предметам

«Электрическое оборудование и электроснабжение», «Правила технической эксплуатации троллейбуса» и «Механическое и пневматическое оборудование», предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. Обучение осуществляется на базе одного из типов троллейбусов, который является наиболее распространенным и перспективным в населенном пункте, в котором будут работать водители.

При изменении конструкции изучаемого типа троллейбуса либо при переходе на эксплуатацию другого типа троллейбуса учебный план и тематические планы, указанные в пункте 3 настоящей Единой программы, подлежат корректировке.

6. На контрольный осмотр троллейбуса, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

7. Обучение управлению троллейбусом начинается после сдачи теоретического экзамена. Обучаемые лица, не сдавшие экзамен по теоретическим предметам, к обучению управлению троллейбусом не допускаются.

8. В течение суток с одним обучаемым лицом допускается отрабатывать управление троллейбусом не более четырех часов, за исключением времени, отведенного на итоговое занятие.

9. Во время теоретических занятий практические занятия по управлению троллейбусом не проводятся.

10. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер производственного обучения управлению МТС на занятиях по управлению троллейбусом должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным МТС.

11. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

12. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления троллейбусом после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных темами предмета «Управление троллейбусом», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «I»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Правила дорожного движения»	100	68	32
Предмет «Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения»	40	40	
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	8	
Предмет «Электрическое оборудование и электроснабжение»	90	90	
Предмет «Механическое и пневматическое оборудование»	68	68	
Предмет «Правила технической эксплуатации троллейбуса»	30	30	
Предмет «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность и охрана окружающей среды»	20	20	
Предмет «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»	24	24	
Предмет «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии»	16	8	8
Консультации	16	16	
Экзамен в организации (теоретический)	12	12	
Управление троллейбусом	100*		100
Экзамен в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2	
Всего	526	386	140

* Включает время приема экзамена в организации в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление троллейбусом».

Приложение 2
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Права и обязанности участников дорожного движения	10	8	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска механических транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	10	4	6
7. Практическое использование положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4	4	
Итого	100	68	32

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Права и обязанности участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных законодательными актами. Обстоятельства и условия, при которых запрещены управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка обеспечения безопасности дорожного движения. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Теоретические занятия

Значение сигналов регулировщика. Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения троллейбусов и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения. Светофоры для регулирования движения пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки МТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда сигналы и указания регулировщика не

соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог.

Практические занятия

Моделирование различной дорожно-транспортной обстановки и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Теоретические занятия

Аварийная световая сигнализация и ее применение. Знак аварийной остановки, его применение и расстояние установки.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне его. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, в которых запрещен разворот. Движение задним ходом, места, в которых запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения транспортных средств в населенных пунктах, вне их, на автомагистралях и в жилых зонах. Опасные последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи запрещения обгона. Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки МТС на стоянку. Места, в которых запрещены остановка и стоянка

транспортных средств. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, в которых она запрещена. Последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.п. Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке транспортных средств.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Теоретические занятия

Порядок проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Движение мимо стоящего автобуса, обозначенного опознавательным знаком «Перевозка детей». Порядок проезда зон остановочных пунктов трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов.

Тема 6. Порядок допуска механических транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Теоретические занятия

Общие требования по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении транспортных средств. Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещается участие в дорожном движении транспортных средств.

Неисправности, при которых запрещается дальнейшее движение транспортных средств.

Оборудование транспортных средств регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Опасные последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов.

Тема 7. Практическое использование положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному использованию положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных

переездов, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров. Моделирование и разбор типичной дорожно-транспортной обстановки с использованием технических средств обучения, макетов и стендов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Итоговое занятие

Приложение 3
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров	3	3	
3. Методические основы по использованию органов управления троллейбусом	3	3	
4. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
5. Этика поведения водителя	4	4	
6. Эксплуатационные свойства троллейбуса	2	2	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление троллейбусом на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов	5	5	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
9. Управление троллейбусом в транспортном потоке	3	3	
10. Управление троллейбусом в ограниченном пространстве	1	1	
11. Управление троллейбусом в особых условиях	6	6	
Итоговое занятие	4	4	
Итого	40	40	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Теоретические занятия

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью дорожного движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров

Теоретические занятия

Действия водителя при возгорании транспортного средства, его технической неисправности, создающей угрозу безопасности дорожного движения, угрозе совершения дорожно-транспортных происшествий, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, совершении пассажирами правонарушений, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров.

Тема 3. Методические основы по использованию органов управления троллейбусом

Теоретические занятия

Основные органы управления троллейбусом и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при трогании, разгоне, торможении, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 4. Основы психофизиологии труда водителя

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на уровень профессионального мастерства водителя при обеспечении безопасной перевозки пассажиров.

Эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание водителя.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных происшествий.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Тема 5. Этика поведения водителя

Теоретические занятия

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное, прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль вождения. Опасность конфликтного поведения на дороге.

Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль вождения.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 6. Эксплуатационные свойства троллейбуса

Теоретические занятия

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность троллейбуса.

Силы, действующие на троллейбус при движении. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость троллейбуса, причины ее нарушения.

Управляемость троллейбуса. Информативность троллейбуса.

Тема 7. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог.

Тема 8. Управление троллейбусом на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление троллейбусом в зоне остановочного пункта троллейбуса, оценка поведения пешеходов и меры предотвращения наезда. Управление троллейбусом в местах нахождения и возможного появления детей и подростков.

Тема 9. Управление троллейбусом в транспортном потоке

Теоретические занятия

Движение в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Управление троллейбусом при встречном движении МТС.

Разбор типичной дорожно-транспортной обстановки, возникающей при движении в транспортном потоке. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Тема 10. Управление троллейбусом в ограниченном пространстве

Теоретические занятия

Начало движения, прямолинейное движение. Проезд габаритных ворот. Применение заднего хода. Маневрирование при постановке троллейбуса на территории парка. Порядок въезда на осмотровую канаву. Типичные ошибки при движении в ограниченном пространстве.

Тема 11. Управление троллейбусом в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности движения по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Движение на подъемах и спусках.

Правила управления троллейбусом при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге при начале движения, разгоне и торможении, на поворотах. Приемы управления троллейбусом при заносе.

Управление троллейбусом при буксировке.

Управление троллейбусом при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления водителей встречных МТС.

Разбор дорожно-транспортной обстановки при управлении троллейбусом в особых условиях.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Тематический план по предмету
«Правовые основы дорожного движения»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	5	5	
3. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	8	8	

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Основные термины и понятия. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

Тема 2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Теоретические занятия

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Тема 3. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное физическое воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспорта. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Итоговое занятие

Приложение 5
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Тематический план по предмету
«Электрическое оборудование и электроснабжение»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основы электротехники	6	6	
2. Системы управления троллейбусом. Устройство электрооборудования троллейбуса с тиристорно-импульсной и транзисторной системой управления	8	8	
3. Токоприемники	4	4	
4. Тяговые двигатели	4	4	
5. Контактторы. Блок коммутации. Блок резисторов	4	4	
6. Контроллеры водителя. Реверсор	2	2	
7. Защита электрических цепей троллейбуса	4	4	
8. Основные блоки силового привода	10	10	
9. Кабина водителя. Пульт управления. Подготовка троллейбуса к пуску	8	8	
10. Режим хода и торможения троллейбуса	6	6	
11. Основные неисправности электрических цепей троллейбуса	4	4	
12. Вспомогательные цепи высокого напряжения	4	4	
13. Преобразователи напряжения	4	4	
14. Аккумуляторные батареи	4	4	
15. Потребители электрического тока низкого напряжения	4	4	
16. Звукоусилительная аппаратура и информационная система	2	2	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
17. Система электроснабжения троллейбуса	2	2	
18. Контактная сеть троллейбуса	2	2	
19. Специальные части контактной сети	4	4	
20. Характерные неисправности контактной сети и роль водителя в обеспечении безаварийной работы контактной сети	2	2	
Итоговое занятие	2	2	
Итого	90	90	

Программа предмета «Электрическое оборудование и электроснабжение»

Тема 1. Основы электротехники

Теоретические занятия

Электрический ток. Виды и свойства электрического тока. Основные величины измерения тока в цепи. Тепловое действие электрического тока. Проводники и изоляторы. Электрическая цепь. Электрическая схема. Электромагнетизм. Электромагнит.

Параллельное и последовательное соединение электрических приборов, источников тока и конденсаторов.

Транзисторы. Диоды. Тиристоры. Управление тиристором. Принципы защиты полупроводников. Простейший полупроводниковый преобразователь.

Условные обозначения, правила чтения принципиальных электрических схем.

Тема 2. Системы управления троллейбусом.

Устройство электрооборудования троллейбуса с тиристорно-импульсной и транзисторной системой управления

Теоретические занятия

Общая характеристика систем управления троллейбусом. Схемы электрических цепей троллейбусов: силовая, управления, вспомогательные: низковольтная и высоковольтная.

Принцип импульсного регулирования частоты вращения тягового двигателя. Состав силового электропривода и назначение его основных элементов. Режимы работы электропривода. Пуск, разгон, две ступени ослабления поля. Торможение электродинамическим реостатно-рекуперативным тормозом.

Состав и расположение основных элементов электрооборудования троллейбуса. Структурные схемы троллейбусов с тиристорно-импульсной и транзисторной системами управления. Назначение и расположение отдельных блоков на троллейбусе.

Тема 3. Токоприемники

Теоретические занятия

Назначение, типы и устройство токоприемников. Технические параметры. Неисправности токоприемников, их признаки. Действия водителей при обнаружении неисправностей токоприемников.

Назначение, устройство и принцип работы реакторов помехоподавления, штангоуловителей.

Штангоуловитель пневматический. Принцип действия, особенности использования, приведение в исходное состояние.

Блок управления штангоуловителями. Назначение, принцип работы и основные неисправности штангоуловителей. Действия водителя при обнаружении неисправностей штангоуловителя.

Тема 4. Тяговые двигатели

Теоретические занятия

Типы и назначение тяговых двигателей. Принцип действия тяговых электрических двигателей. Устройство, работа, технические параметры тяговых двигателей троллейбусов. Подвеска тягового двигателя на троллейбусе. Характерные неисправности тяговых двигателей, их признаки. Действия водителя при обнаружении неисправности тягового двигателя.

Тема 5. Контактторы. Блок коммутации. Блок резисторов

Теоретические занятия

Контактторы. Назначение, устройство, типы, технические параметры контакторов. Принцип их работы, характерные неисправности, их признаки. Действия водителей при обнаружении неисправностей контакторов.

Блок коммутации. Расположение, виды электрических аппаратов, применяемых в блоке коммутации, их назначение, устройство и принцип работы.

Резисторы. Назначение, устройство, технические параметры. Блок резисторов тормозных, ослабления поля, ограничения рекуперации.

Тема 6. Контроллеры водителя. Реверсор

Теоретические занятия

Назначение, устройство, принцип работы контроллеров хода и тормоза, действия водителя при обнаружении их неисправностей.

Реверсор. Назначение, классификация, принцип работы. Блок контакторов реверсора. Особенности электромагнитного реверсора троллейбуса МАЗ-103Т.

Тема 7. Защита электрических цепей троллейбуса

Теоретические занятия

Аппараты защиты электрических цепей. Назначение, устройство и принцип действия аппаратов защиты. Особые режимы работы аппаратов защиты и действия водителя при их срабатывании.

Определения полярности входного напряжения. Блок контакторов переключения полярности. Расположение, назначение, принцип работы.

Режим аварийного отключения оборудования.

Защитные блокировки электрического привода: отключение гидронасоса усилителя руля и аккумуляторной батареи; отключение привода при перегреве.

Разрядник. Назначение, установка, принцип действия.

Тема 8. Основные блоки силового привода

Теоретические занятия

Назначение и функциональная схема блока управления. Взаимодействие с другими блоками схемы.

Блок силовых вентилях. Назначение, упрощенная схема работы.

Блок конденсаторов фильтра, блок контакторов заряда, блок контакторов и резисторов, блок ограничения заряда, блок контрольных аппаратов. Состав, назначение, расположение, взаимодействие. Основные неисправности и способы их устранения.

Тема 9. Кабина водителя. Пульт управления. Подготовка троллейбуса к пуску

Теоретические занятия

Пульт управления, расположение, назначение и обозначения основных органов управления троллейбусом. Расположение и назначение сигнальных элементов пульта управления.

Подготовка троллейбуса к пуску. Порядок включения аппаратов троллейбуса.

Тема 10. Режим хода и торможения троллейбуса

Теоретические занятия

Режим хода и ослабления поля тягового двигателя. Режим торможения. Изменение направления движения. Перевод стрелок контактной сети. Взаимодействие со специальными частями контактной сети.

Особенности электрической схемы троллейбусов МАЗ-103Т.

Тема 11. Основные неисправности электрических цепей троллейбуса

Теоретические занятия

Основные причины неисправностей электрических цепей при работе троллейбуса в ходовом и тормозном режимах.

Утечка тока. Причины ее появления, допустимые нормы.

Приборы контроля токоутечки: бортовые и стационарные. Расположение, устройство, принцип действия, основные неисправности.

Бортовой блок индикации неисправностей. Расположение, состав индикаторов. Действия водителя при включении индикаторов неисправностей.

Тема 12. Вспомогательные цепи высокого напряжения

Теоретические занятия

Характеристика вспомогательных высоковольтных цепей. Назначение, устройство, действие, основные неисправности вспомогательного оборудования.

Назначение, устройство, действие отопительной системы кабины и салона троллейбуса. Защита отопительного оборудования от перегрева. Основные неисправности электропечей.

Счетчик потребляемой электроэнергии. Назначение, расположение в электрической схеме.

Блок гальванической развязки. Устройство, расположение, назначение.

Блок защиты. Защита вспомогательных высоковольтных цепей от перегрузок и коротких замыканий.

Тема 13. Преобразователи напряжения

Теоретические занятия

Статический преобразователь напряжения 550 В/28 В. Назначение, функциональная схема, неисправности.

Статический преобразователь напряжения 550 В/~380 В. Назначение, принцип работы, неисправности. Пускатель и токовое реле двигателя компрессора.

Тема 14. Аккумуляторные батареи

Теоретические занятия

Назначение, устройство, техническая характеристика щелочной аккумуляторной батареи. Устройство аккумуляторного элемента. Правила технической эксплуатации и способы подзарядки аккумуляторной батареи. Действия водителя при обнаружении неисправностей аккумуляторной батареи.

Блок контакторов аккумуляторной батареи. Назначение, устройство. Особенности установки и работы аккумуляторной батареи в троллейбусах различных моделей.

Тема 15. Потребители электрического тока низкого напряжения

Теоретические занятия

Назначение, общая характеристика низковольтных цепей. Назначение, устройство, действие электроаппаратов низковольтных вспомогательных цепей.

Расположение аппаратов и контрольно-измерительных приборов на приборной панели троллейбуса. Спидометр. Электронный датчик спидометра.

Антиблокировочная система. Назначение, принцип действия.

Действия водителя при обнаружении неисправностей вспомогательных низковольтных цепей.

Тема 16. Звукоусилительная аппаратура и информационная система

Теоретические занятия

Назначение, устройство, принцип действия звукоусилительной аппаратуры троллейбуса. Характерные неисправности. Действия водителя при обнаружении неисправностей звукоусилительной аппаратуры.

Информационная система. Назначение, функциональная схема. Порядок работы с радиоинформатором и блинкерными табло.

Тема 17. Система электроснабжения троллейбуса

Теоретические занятия

Схема электроснабжения на городском электротранспорте. Общая характеристика преобразователей переменного электрического тока в постоянный. Защита питающих линий напряжением 600 В от перегрузок и коротких замыканий.

Тема 18. Контактная сеть троллейбуса

Теоретические занятия

Общие сведения о контактном проводе (материал, профиль, сечение), о подвесной аппаратуре, об основных технических нормативах контактной сети (полярность контактных проводов, расстояние между положительным и отрицательным проводом, высота

подвески проводов, падение напряжения, изоляция проводов от заземленных частей, регулировка силы натяжения проводов). Особенности контактной сети троллейбуса. Общие сведения о системах подвески контактных проводов троллейбуса.

Тема 19. Специальные части контактной сети

Теоретические занятия

Назначение, устройство, принцип работы и порядок проезда (режим и скорость движения) специальных частей контактной сети троллейбуса (секционных изоляторов, пересечений контактных проводов троллейбуса между собой и с контактным проводом трамвая, автоматических воздушных стрелок, кривых держателей, крестовин).

Тема 20. Характерные неисправности контактной сети и роль водителя в обеспечении безаварийной работы контактной сети

Теоретические занятия

Причины обгорания и обрывов контактных проводов. Действия водителей по предупреждению поджогов и обрывов контактных проводов.

Итоговое занятие

Приложение 6
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Механическое и пневматическое оборудование»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные сведения из механики	2	2	
2. Общая характеристика устройства троллейбуса	2	2	
3. Ходовая часть	6	6	
4. Механические тормозные устройства	6	6	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
5. Карданная и главная передачи	4	4	
6. Рулевое управление	6	6	
7. Гидроусилитель рулевого управления	4	4	
8. Подвеска	4	4	
9. Механизм открывания и закрывания дверей салона	2	2	
10. Карта смазки троллейбусов	2	2	
11. Общая характеристика пневматической системы троллейбуса.	2	2	
12. Система питания сжатым воздухом	2	2	
13. Система очистки сжатого воздуха. Регулирование давления воздуха в системе	2	2	
14. Клапаны и датчики давления	6	6	
15. Тормозные краны и камеры	6	6	
16. Работа тормозных систем и антиблокировочной системы	4	4	
17. Система пневматического привода дверей салона	4	4	
Итоговое занятие	4	4	
Итого	68	68	

Программа предмета «Механическое и пневматическое оборудование»

Тема 1. Основные сведения из механики

Теоретические занятия

Общие понятия о движении тела: механическое движение, скорость, ускорение, инерция, вращающий момент и масса. Сила трения, подшипники и смазки. Передача усилия и вращающего момента.

Режимы движения троллейбуса. Силы, действующие на троллейбус при различных режимах движения. Сцепной вес и

коэффициент сцепления колеса с дорогой. Зависимость коэффициента сцепления от условий дорожного покрытия и состояния шин.

Тема 2. Общая характеристика устройства троллейбуса

Теоретические занятия

Общие технические характеристики троллейбусов. Общее устройство троллейбуса.

Назначение и устройство кузова. Тип и работа системы отопления и вентиляции. Неисправности кузова. Порядок проверки исправности кузова троллейбуса.

Назначение и устройство шасси, расположение основных агрегатов и механизмов на нем.

Тема 3. Ходовая часть

Теоретические занятия

Назначение и устройство переднего моста троллейбуса. Развал и схождение передних колес. Установка и регулировка шкворней. Устройство ступицы колес и регулировка подшипников.

Назначение, устройство, регулировка и основные неисправности заднего моста. Неисправности переднего и заднего мостов.

Устройство колес и шин, размер и крепление. Нормы давления в шинах. Зависимость износа шин от давления в них и схождения колес переднего моста. Неисправности колес и шин и методы их проверки.

Тема 4. Механические тормозные устройства

Теоретические занятия

Виды и назначение тормозов троллейбуса. Тип и устройство колесных тормозных механизмов и их приводов. Тормозной рычаг с автоматической регулировкой. Стояночный тормоз. Работа и регулировка тормозных механизмов, их неисправности и способы проверки исправности тормозных устройств. Факторы, влияющие на длину тормозного пути.

Тема 5. Карданная и главная передачи

Теоретические занятия

Назначение, расположение и устройство главной передачи ведущего моста.

Назначение, крепление, устройство и принцип работы центрального и колесного редукторов, дифференциала, полуосей, их основные неисправности и способы их обнаружения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности карданного вала. Способы обнаружения неисправностей.

Тема 6. Рулевое управление

Теоретические занятия

Назначение и общее устройство рулевого управления троллейбуса. Назначение, крепление, устройство и принцип работы рулевого механизма. Назначение, устройство и принцип работы привода рулевого управления. Устройство рулевых тяг и шарнирных соединений. Регулировка шарнирных соединений рулевых тяг. Неисправности рулевого управления и способы их обнаружения.

Назначение и устройство рулевой трапеции. Регулировка схождения передних колес. Допустимый свободный люфт рулевого колеса и причины, вызывающие повышенный люфт. Методы визуального контроля люфта рулевого колеса.

Тема 7. Гидроусилитель рулевого управления

Теоретические занятия

Назначение и устройство системы гидроусилителя рулевого управления. Назначение, крепление и устройство распределителя, силового цилиндра и промежуточного рычага. Назначение, устройство и принцип работы гидростанции. Устройство и принцип работы гидронасоса. Работа гидросистемы и ее неисправности. Методы проверки исправности гидросистемы.

Тема 8. Подвеска

Теоретические занятия

Тип, назначение и устройство подвески троллейбуса. Полуэллиптические рессоры. Упругие пневматические элементы.

Реактивные штанги. Регулятор положения кузова. Отличия подвески переднего и заднего мостов. Регулировка высоты положения кузова. Назначение, устройство, расположение и принцип работы гидравлического амортизатора. Неисправности подвески и способы их обнаружения.

Тема 9. Механизм открывания и закрывания дверей салона

Теоретические занятия

Назначение и устройство механизма открывания и закрывания дверей салона.

Работа и регулировка дверей салона, основные неисправности и способы их обнаружения.

Тема 10. Карта смазки троллейбусов

Теоретические занятия

Смазочные материалы, применяемые на троллейбусах. Периодичность контроля, добавки и замены смазки в различных узлах.

Тема 11. Общая характеристика пневматической системы троллейбуса

Теоретические занятия

Состав и свойства сжатого воздуха. Единицы измерения давления. Способы контроля и допустимые нормы утечки сжатого воздуха.

Назначение, устройство пневматической системы. Регулировка давления воздуха. Основные контуры пневматической системы троллейбуса. Основные неисправности пневматической системы.

Тема 12. Система питания сжатым воздухом

Теоретические занятия

Назначение, состав и принцип работы системы питания сжатым воздухом. Компрессорная установка троллейбуса. Ее назначение, устройство, расположение. Основные неисправности и методы контроля компрессорной установки. Назначение, крепление, устройство и неисправности воздушных ресиверов и воздухопроводов.

Тема 13. Система очистки сжатого воздуха. Регулирование давления воздуха в системе

Теоретические занятия

Назначение, крепление, устройство, работа и неисправности маслоотделителя и воздухоосушителя. Периодичность восстановления свойств системы очистки воздуха. Регулятор давления воздуха в системе. Его назначение, принцип работы, параметры регулировки и основные неисправности.

Тема 14. Клапаны и датчики давления

Теоретические занятия

Назначение, расположение, устройство, принцип работы и параметры регулировки клапанов и датчиков давления. Защитный четырехконтурный клапан. Защитный одинарный и электромагнитный клапан остановочной системы. Клапан контрольного вывода, редукционный и обратный клапаны. Двухмагистральный и ускорительный клапаны. Клапан автоматического слива конденсата. Панель контурных выводов. Датчики аварийного давления (ДАДВ и ММ-370). Выключатель автоматического сигнала торможения.

Тема 15. Тормозные краны и камеры

Теоретические занятия

Назначение, расположение, устройство и принцип действия тормозного крана двухсекционного. Назначение, расположение, устройство и принцип действия крана тормозного обратного действия. Параметры их регулировки и основные неисправности.

Назначение, расположение, устройство и принцип действия тормозных камер. Регулировка выхода штоков тормозных камер. Параметры регулировки.

Тема 16. Работа тормозных систем и антиблокировочной системы

Теоретические занятия

Принцип действия рабочей и остановочной тормозных систем. Принцип действия стояночной и вспомогательной тормозных систем.

Назначение и принцип действия антиблокировочной системы.

Тема 17. Система пневматического привода дверей салона

Теоретические занятия

Назначение, расположение и общее устройство системы пневматического привода дверей салона. Назначение, устройство и параметры регулировки блока подготовки воздуха. Назначение, устройство и принцип действия распределителя и пневмодросселя с глушителем.

Назначение, устройство и принцип действия дверного цилиндра.

Работа системы пневматического привода дверей. Аварийное открывание дверей. Регулировка скорости и очередности закрытия и открытия створок дверей. Неисправности системы пневматического привода дверей. Проверка исправности пневматической системы троллейбуса.

Итоговое занятие

Приложение 7

к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Правила технической эксплуатации троллейбуса»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие обязанности водителя троллейбуса	2	2	
2. Порядок действий водителя троллейбуса перед выездом на линию. Приемка троллейбуса и выезд из парка. Нулевой и оборотный рейсы	4	4	
3. Требования к техническому состоянию троллейбусов	4	4	
4. Обязанности водителя при работе на линии	4	4	
5. Движение троллейбусов	2	2	
6. Особенности эксплуатации троллейбуса в осенне-зимний период	2	2	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
7. Смена водителей на линии и возвращение троллейбуса в парк	2	2	
8. Сигналы и путевые знаки	2	2	
9. Содержание, осмотр и ремонт троллейбусов	4	4	
10. Требования по экономии электроэнергии	2	2	
Итоговое занятие	2	2	
Итого	30	30	

Программа предмета «Правила технической эксплуатации троллейбуса»

Тема 1. Общие обязанности водителя троллейбуса

Теоретические занятия

Роль и значение правил технической эксплуатации троллейбуса. Инструкция водителю троллейбуса. Общие обязанности водителей троллейбуса. Действия, которые запрещаются водителю троллейбуса. Порядок передачи управления троллейбусом другим лицам. Документы, необходимые водителю при управлении троллейбусом.

Тема 2. Порядок действий водителя троллейбуса перед выездом на линию. Приемка троллейбуса и выезд из парка. Нулевой и оборотный рейсы

Теоретические занятия

Порядок оформления документов у диспетчера парка. Прохождение предрейсового медицинского обследования водителя. Книга троллейбуса и требования, предъявляемые к ней. Порядок оформления книги троллейбуса. Порядок проведения предрейсового инструктажа водителя.

Осмотр и проверка технического состояния троллейбуса в парке: снаружи, в пассажирском салоне, в кабине водителя. Экипировка троллейбуса. Выезд с места стоянки и движение по территории парка. Нулевой и оборотный рейсы. Действия водителя при выполнении

нулевого рейса. Проверка исправности тормозов и оборудования троллейбуса. Оформление документов у диспетчера конечной станции маршрута.

Тема 3. Требования к техническому состоянию троллейбусов

Теоретические занятия

Порядок контроля технического состояния троллейбуса. Требования к техническому состоянию троллейбуса и проверяемые параметры.

Технические нормативные правовые акты, регламентирующие техническое состояние троллейбуса.

Неисправности тормозной системы, рулевого управления, колес и шин, карданной передачи, центрального и колесного редукторов, подвески, пневматического, крышевого и электрического оборудования, внешних световых приборов, кузова, при наличии которых запрещается участие троллейбусов в дорожном движении.

Тема 4. Обязанности водителя при работе на линии

Теоретические занятия

Обязанности водителей при работе на линии. Действия водителей при приближении к остановочному пункту, остановке и начале движения. Действия водителей при вынужденной остановке на перегоне. Обязанности водителей при выходе из троллейбуса. Прибытие троллейбуса на конечную станцию маршрута. Правила пользования тормозами. Приемы экстренного торможения.

Действия водителей при повреждении и обрыве контактной сети, обнаружении токоутечки, дорожно-транспортных происшествиях, проезде ремонтируемых участков дороги.

Тема 5. Движение троллейбусов

Теоретические занятия

Допустимые скорости движения троллейбусов. Установление ограничения скоростей движения. Проезд специальных частей и кривых контактных сетей. Движение по мостам и путепроводам. Действия водителя при вынужденной остановке на уклоне, в случае скопления троллейбусов. Движение задним ходом.

Выбор безопасной дистанции движения, расстояние между следующими один за другим троллейбусами.

Тема 6. Особенности эксплуатации троллейбуса в осенне-зимний период

Теоретические занятия

Особенности подготовки и приемки троллейбуса в осенне-зимний период эксплуатации. Особенности управления троллейбусом в осенне-зимний период. Порядок включения отопления и освещения салона.

Действия водителей в условиях гололеда. Меры предупреждения блокировки колес и их буксования. Действия водителя при движении троллейбуса по участкам дорог, покрытым водой или мокрым снегом, в случае большого скопления воды или снега в зоне остановочного пункта.

Выбор скорости движения в сложных условиях. Особенности работы в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (дождь, туман, снегопад и др.).

Тема 7. Смена водителей на линии и возвращение троллейбуса в парк

Теоретические занятия

Место и время смены водителей. Правила сдачи и приемки троллейбусов во время смены водителей. Оформление транспортных документов. Обязанности водителей при неявке сменщика.

Порядок снятия троллейбуса с маршрута и следования в парк после окончания работы на линии, в случае технической неисправности троллейбуса. Порядок оформления документов. Заезд на территорию парка и размещение троллейбуса в месте стоянки. Оформление заявок на устранение технических неисправностей. Сдача и оформление транспортных документов и экипировки троллейбуса.

Тема 8. Сигналы и путевые знаки

Теоретические занятия

Классификация сигналов: сигналы троллейбуса, путевые сигналы и сигналы регулирования дорожного движения. Назначение сигналов. Сигналы и знаки, устанавливаемые на территории троллейбусного парка. Значение звуковых сигналов, порядок их применения при маневрировании.

Тема 9. Содержание, осмотр и ремонт троллейбусов

Теоретические занятия

Общие требования к подвижному составу. Системы и характеристика технического обслуживания и ремонта троллейбуса. Повторные заявки. Технический учет. Организация технической помощи на линии.

Тема 10. Требования по экономии электроэнергии

Теоретические занятия

Актуальность экономии электроэнергии. Влияние технического состояния троллейбуса на расход электроэнергии. Использование движения по инерции. Лишние пуски и торможения.

Расход электроэнергии на вспомогательные нужды троллейбуса: отопление, вентиляцию и т.п.

Итоговое занятие

Приложение 8
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность и охрана окружающей среды»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие вопросы охраны труда	2	2	
2. Организация работы по охране труда	2	2	
3. Действие электрического тока на организм человека. Освобождение пострадавшего от электрического тока	2	2	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок городского электрического транспорта	2	2	
5. Защитные изолирующие средства в электроустановках городского электрического транспорта	2	2	
6. Правила техники безопасности при ремонте троллейбуса в парке и на линии	2	2	
7. Правила техники безопасности при работе водителя на троллейбусе	4	4	
8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров	2	2	
9. Охрана окружающей среды	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	20	20	

Программа предмета «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность и охрана окружающей среды»

Тема 1. Общие вопросы охраны труда

Теоретические занятия

Охрана труда. Основные законодательные акты, регулирующие вопросы охраны труда. Обязанности нанимателя по обеспечению охраны труда. Государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда. Нормы коллективного договора об охране труда. Обучение безопасным методам труда. Инструктаж. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты. Ответственность за нарушение требований по охране труда.

Тема 2. Организация работы по охране труда

Теоретические занятия

Производственный и бытовой травматизм. Профилактика производственного травматизма. Соблюдение законодательства об охране труда. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих. Классификация несчастных случаев. Расследование и учет несчастных случаев на производстве.

Тема 3. Действие электрического тока на организм человека. Освобождение пострадавшего от электрического тока

Теоретические занятия

Формы воздействия электрического тока на организм человека (термическое, световое, механическое, биологическое). Воздействие электрического тока на сердце, органы дыхания, мышцы, нервную систему. Понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, о напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца.

Причины возникновения электротравм. Факторы, влияющие на тяжесть электротравм. Электрическое сопротивление организма человека. Величины безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений. Освобождение пострадавшего от электротока.

Тема 4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок городского электрического транспорта

Теоретические занятия

Меры по предупреждению поражения электрическим током водителя троллейбуса и пассажиров. Требования техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (в объеме 3-й квалификационной группы).

Тема 5. Защитные изолирующие средства в электроустановках городского электрического транспорта

Теоретические занятия

Классификация защитных изолирующих средств. Основные и дополнительные защитные изолирующие средства в электроустановках

напряжением до 1000 В. Контроль состояния и годности защитных изолирующих средств. Сроки и порядок испытания защитных изолирующих средств.

Тема 6. Правила техники безопасности при ремонте троллейбуса в парке и на линии

Теоретические занятия

Общие правила техники безопасности для всех категорий работников в троллейбусных парках. Правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава на линии, при буксировке троллейбуса.

Общие требования правил техники безопасности к инструменту водителя.

Тема 7. Правила техники безопасности при работе водителя на троллейбусе

Теоретические занятия

Требования техники безопасности к рабочему месту водителя. Правила техники безопасности при приемке и осмотре троллейбуса перед выездом на линию. Правила техники безопасности при работе на линии в нормальных и сложных условиях работы. Правила техники безопасности при передвижении троллейбуса на участках ремонта дорог или контактной сети.

Тема 8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров

Теоретические занятия

Причины возникновения пожаров при эксплуатации троллейбусов. Средства и способы тушения пожаров. Огнетушитель и правила пользования им. Действия водителя при возникновении пожара.

Тема 9. Охрана окружающей среды

Теоретические занятия

Необходимость охраны окружающей среды. Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на

окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте троллейбусов. Обязательные для соблюдения требования технических нормативных правовых актов.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Итоговое занятие

Приложение 9
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные задачи организации движения	2	2	
2. Принципы организации движения троллейбусов	2	2	
3. Обеспечение регулярного движения троллейбусов на линии	2	2	
4. Управление движением троллейбусов	2	2	
5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров	4	4	
6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование	4	4	
7. Культура поведения водителя	1	1	
8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами	2	2	
9. Правила пользования городским пассажирским транспортом	4	4	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	24	24	

Программа предмета «Основы организации движения, экономических знаний и культуры обслуживания пассажиров»

Тема 1. Основные задачи организации движения

Теоретические занятия

Общие сведения из истории развития городского электрического транспорта.

Значение городского пассажирского транспорта в жизни городов и требования, предъявляемые к нему.

Технико-экономические характеристики городского электрического транспорта.

Краткая характеристика организаций, оказывающих услуги по перевозкам пассажиров городским электрическим транспортом. Водитель как профессия.

Функции службы организации движения.

Тема 2. Принципы организации движения троллейбусов

Теоретические занятия

Понятие о пассажиропотоках и перевозках пассажиров. Изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и временам года. Направления крупных пассажиропотоков.

Транспортная сеть города. Маршрутная схема городского транспорта. Распределение подвижного состава по маршрутам. Расположение остановочных пунктов троллейбусов. Пересадочные пункты и узлы пересечения различных видов пассажирского транспорта.

Тема 3. Обеспечение регулярного движения троллейбусов на линии

Теоретические занятия

Регулярность движения троллейбусов. Факторы, влияющие на регулярность движения. Скорость движения маршрутных транспортных средств. Влияние регулярности движения троллейбусов на экономику троллейбусных парков.

Расписание движения троллейбусов, его виды, назначение, принцип составления.

Тема 4. Управление движением троллейбусов

Теоретические занятия

Диспетчерская система управления движением, ее структура и задачи. Технические средства диспетчерской связи.

Учет и контроль выполнения расписания движения. Методы восстановления нарушенного расписания.

Тема 5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров

Теоретические занятия

Основные термины и понятия, предусмотренные Трудовым кодексом Республики Беларусь. Сроки, форма, содержание и порядок заключения трудового договора. Изменение трудового договора. Перевод и перемещение. Прекращение трудового договора.

Трудовая дисциплина. Поощрения. Дисциплинарный проступок. Меры дисциплинарного взыскания. Разрешение индивидуальных трудовых споров.

Тема 6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование

Теоретические занятия

Рабочее время и его нормирование. Производственный календарь. Режим рабочего времени. Суммированный учет рабочего времени. Рабочее время и время отдыха водителей. Основные и дополнительные отпуска.

Формы и системы оплаты труда водителей. Порядок формирования заработной платы водителей. Тарифные ставки (оклады). Доплаты и надбавки, установленные законодательством.

Премирование.

Тема 7. Культура поведения водителя

Теоретические занятия

Понятие и значение культуры поведения работника. Работник в трудовом коллективе. Элементы культурного поведения: вежливость,

выдержка, тактичность, аккуратность, правильность и выразительность языка, культура речи. Понятие и значение культуры при перевозках пассажиров.

Тема 8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами

Теоретические занятия

Работа водителя пассажирского транспорта как работника сферы услуг. Профессиональное общение водителя с пассажирами: корректное отношение к пассажирам, поведение в конфликтной ситуации, доброжелательность и спокойствие в обращении.

Обязанности водителя по культурному обслуживанию пассажиров.

Тема 9. Правила пользования городским пассажирским транспортом

Теоретические занятия

Требования, установленные правилами пользования пассажирским транспортом для водителя и пассажира. Методы обслуживания пассажиров (без кондуктора, кассового аппарата). Проездной документ (билет). Перечень лиц, пользующихся правом льготного проезда в маршрутных транспортных средствах.

Информирование пассажиров. Правила пользования радиоинформатором, информационным табло. Использование радиоустановки на практике.

Итоговое занятие

Приложение 10
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим
при дорожно-транспортном происшествии»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	4	2	2
4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	16	8	8

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека.

Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Остановка дыхания. Причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания. Техника искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обмороки, их признаки, первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожение, первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом, признаки и причины, первая помощь. Отравление этилированным бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушиб, растяжение и вывих, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь, особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота,

виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь. Особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения (наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута). Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная и др.). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости плеча, предплечья, стопы, бедра.

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот» и непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожоге, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из МТС. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила размещения и транспортировки пострадавших с использованием различных видов транспортных средств и с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков извлечения пострадавшего из МТС и оказания ему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Размещение пострадавшего в различные виды транспортных средств.

Тема 4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Приложение 11 к Единой программе подготовки водителей механических транспортных средств категории «I»

Тематический план по предмету «Управление троллейбусом»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами троллейбуса. Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или троллейбусе)	2		2
Упражнение 2. Приемка троллейбуса в парке. Приемы управления троллейбусом (обучение в парке)	4		4
Упражнение 3. Управление троллейбусом по троллейбусным маршрутам при малой интенсивности движения. Действия водителя в аварийных режимах	32		32
Упражнение 4. Управление троллейбусом по троллейбусным маршрутам при большой интенсивности движения. Управление троллейбусом в особых условиях	18		18

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Итоговое занятие	1		1
Упражнение 5. Управление троллейбусом по расписанию	37		37
Итоговое занятие	1		1
Упражнение 6. Совершенствование навыков управления троллейбусом (повторение упражнений 2–5)	4		4
Экзамены в организации	1		1
Итого	100		100

Программа предмета «Управление троллейбусом»

Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами троллейбуса. Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или троллейбусе)

Инструктаж по технике безопасности обучаемых лиц на рабочем месте водителя. Средства индивидуальной защиты водителя.

Ознакомление с назначением и расположением органов управления, контрольных приборов и приборов сигнализации.

Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, обзор дороги с рабочего места, положение рук на рулевом колесе и ног на педалях.

Действия органами управления, приборами сигнализации троллейбуса. Включение низковольтных и высоковольтных цепей. Пользование вспомогательными приборами. Приемы работы педалями пуска и торможения, стояночным тормозом и рукояткой реверсора.

Правила проезда специальных частей контактной сети.

Упражнение 2. Приемка троллейбуса в парке. Приемы управления троллейбусом (обучение в парке)

Прохождение водителем предрейсового медицинского обследования. Ознакомление с нарядом, расписанием, схемой расстановки троллейбусов на отстойной площадке.

Порядок проверки и приемки троллейбуса перед выездом на линию. Проверка внешнего вида, салона троллейбуса, экипировки, работы громкоговорящего устройства, компостеров. Проверка исправности механического, пневматического и электрического

оборудования троллейбуса. Проверка исправности контрольных приборов и аппаратуры. Проверка и замена плавких предохранителей. Отработка приемов снятия и постановки токоприемников на контактные провода. Работа со штангоуловителями.

Приемы пуска троллейбуса, начала движения, плавный разгон, движение по прямой на коротких дистанциях с соблюдением мер безопасности, торможение, остановка троллейбуса.

Движение с изменением направления. Пользование световыми указателями поворотов. Развитие навыков руления: положение рук на рулевом колесе, вращение колеса двумя руками поочередно вправо и влево с постепенным увеличением интенсивности.

Упражнение 3. Управление троллейбусом по троллейбусным маршрутам при малой интенсивности движения.

Действия водителя в аварийных режимах

Подготовка к выезду из парка. Выезд из парка: проезд ворот, специальных частей контактной сети.

Выезд на улицы города с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение из одной полосы движения в другую, следование в транспортном потоке с соблюдением безопасных боковых интервалов, дистанции и режимов движения троллейбуса, правил проезда специальных частей контактной сети.

Выработка навыков маневрирования. Объезд препятствия. Повороты в движении, правила выполнения их относительно оси подвески контактных проводов.

Изменение скорости движения и приемы торможения. Соблюдение безопасной дистанции в зависимости от скорости движения.

Остановка троллейбуса: в заданном месте, у «стоп-линии», светофора, пешеходного перехода, указателя остановочного пункта. Проезд остановочных пунктов.

Действия водителя при сходе токоприемников, обрыве контактной сети, вынужденной остановке на уклоне.

Действия водителя при возникновении пожара в троллейбусе.

Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии.

Действия водителя при остановке троллейбуса из-за технической неисправности, обозначение троллейбуса на дороге. Обнаружение и устранение наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования троллейбуса (неисправностей, которые должен устранить водитель, и неисправностей, которые подлежат устранению в ремонтных цехах парка).

Действия водителя при внезапном исчезновении электрического тормоза, пневмотормоза, при появлении «токоутечки».

Действия водителя в случаях невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности движения.

Действия водителя и требования безопасности при ремонте троллейбуса на линии аварийной бригадой (линейным слесарем).

Упражнение 4. Управление троллейбусом по троллейбусным маршрутам при большой интенсивности движения.

Управление троллейбусом в особых условиях

Выезд на улицы города с большой интенсивностью движения. Движение в транспортном потоке с соблюдением безопасной дистанции, режима движения троллейбуса, правил проезда специальных частей контактной сети. Объезд, обгон.

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, перекрестков с круговым движением, пешеходных переходов.

Движение на дорогах с ограниченной обзорностью. Остановка и начало движения на подъемах и спусках.

Движение по мостам, эстакадам, путепроводам и под ними. Выезд с второстепенной дороги на главную.

Подъезд к остановочным пунктам, остановка и начало движения.

Порядок информирования пассажиров с помощью громкоговорящего устройства (объявление остановочных пунктов, правил пользования пассажирским транспортом, предупреждение о закрытии дверей, напоминание об оплате за проезд и т.д.).

Управление троллейбусом в особых условиях: в темное время суток, при неблагоприятных погодных (метеорологических) и дорожных условиях (дождь, снегопад, туман, недостаточная видимость, скользкое дорожное покрытие и т.д.), в случаях движения мимо крупногабаритных транспортных средств с максимальным отклонением токоприемников от оси подвески контактного провода.

Действия водителя при возникновении во время движения блокировки колес, буксования.

Использование внешними световыми приборами. Включение и выключение освещения и отопительной системы салона троллейбуса.

Движение в транспортном потоке с соблюдением правил экономии электрической энергии.

Итоговое занятие

Итоговое занятие включает следующие задания:

порядок проверки и приемки троллейбуса в парке перед выездом;

подготовка к пуску и начало движения троллейбуса;

управление троллейбусом в транспортном потоке с малой и большой интенсивностью движения;

обгон, объезд, опережение, встречный разъезд на перекрестках и в местах сужения дороги;
управление троллейбусом в зоне остановочных пунктов;
приемы плавного и экстренного торможения троллейбуса.

Упражнение 5. Управление троллейбусом по расписанию

Управление троллейбусом с соблюдением Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации и расписания движения. Подъезд к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств, включение аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота), остановка, открывание и закрывание дверей салона. Контроль с помощью зеркал за ходом и окончанием посадки (высадки) пассажиров. Начало движения. Использование громкоговорящей установки.

Возвращение троллейбуса с линии в парк после окончания работы по расписанию, по распоряжению диспетчера, по аварийному расписанию.

Осмотр троллейбуса на конечной станции.

Заезд в парк. Проезд ворот. Движение по территории парка. Движение в зоне моечной установки. Правила постановки троллейбуса на отстой. Правила сдачи троллейбуса (оформление заявок о неисправностях троллейбуса, сдача ящика с инструментом, расписания, книги троллейбуса).

Возможные варианты опасной дорожно-транспортной обстановки и меры по ее предупреждению.

Итоговое занятие

Итоговое занятие включает следующие задания:

порядок выезда из парка;
управление троллейбусом по расписанию;
управление троллейбусом в зоне остановочных пунктов;
навыки пользования громкоговорящей установкой;
движение по территории парка.

Упражнение 6. Совершенствование навыков управления троллейбусом (повторение упражнений 2–5)

Экзамены в организации

Приложение 12
к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса)
для подготовки водителей МТС категории «I»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «I»:		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предметам «Электрическое оборудование и электроснабжение», «Правила технической эксплуатации троллейбуса» и «Механическое и пневматическое оборудование»:		
2.1. основные части (агрегаты) троллейбуса в разрезе (тяговые и вспомогательные двигатели, контроллер водителя, групповой реостатный контроллер, автоматический	комплект	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
выключатель, контакторная панель, крышное оборудование, подвеска, мост, рулевое управление, компрессор)		
2.2. демонстрационные стенды по электрическому, механическому и пневматическому оборудованию (щиты, стеллажи с деталями) троллейбуса	комплект	1
2.3. визуальные технические средства обучения (или плакаты) по устройству и эксплуатации троллейбусов	комплект	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

Единая программа подготовки водителей механических транспортных средств категории «F»

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок подготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «F» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Подготовка водителей МТС категории «F» осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки водителей МТС категории «F» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Правила дорожного движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Правовые основы дорожного движения» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Электрическое оборудование» согласно приложению 5;

тематический план по предмету «Механическое оборудование» согласно приложению 6;

тематический план по предмету «Правила технической эксплуатации трамвая» согласно приложению 7;

тематический план по предмету «Электроснабжение и путевое хозяйство» согласно приложению 8;

тематический план по предмету «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность и охрана окружающей среды» согласно приложению 9;

тематический план по предмету «Основы организации движения, экономики городского электрического транспорта и культуры обслуживания пассажиров» согласно приложению 10;

тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии» согласно приложению 11;

тематический план по предмету «Управление трамваем» согласно приложению 12.

4. Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категории «F», кабинеты (классы) для проведения занятий по предметам «Электрическое оборудование», «Механическое оборудование» и «Правила технической эксплуатации трамвая», предусмотренным учебным планом, для подготовки водителей МТС категории «F» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей МТС категории «F» согласно приложению 13.

Кабинеты (классы) для подготовки водителей МТС категории «F», кабинеты (классы) для проведения занятий по предметам «Электрическое оборудование», «Механическое оборудование» и «Правила технической эксплуатации трамвая», предусмотренным учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. Обучение осуществляется на базе одного из типов трамваев, который является наиболее распространенным и перспективным в населенном пункте, на котором будут работать водители.

При изменении конструкции изучаемого типа трамвая либо при переходе на эксплуатацию другого типа трамвая учебный план и тематические планы, указанные в пункте 3 настоящей Единой программы, подлежат корректировке.

6. Обучение управлению трамваем начинается после сдачи теоретического экзамена. Обучаемые лица, не сдавшие экзамен по теоретическим предметам, к обучению управлению трамваем не допускаются.

7. На контрольный осмотр трамвая, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 минут.

8. В течение суток с одним обучаемым лицом допускается отрабатывать на дорогах общего пользования не более двух часов, за исключением времени на итоговое занятие.

9. Во время теоретических занятий практические занятия по управлению трамваем не проводятся.

10. Преподаватель при проведении теоретических занятий и мастер производственного обучения управлению МТС при проведении практических занятий по управлению трамваем должны иметь план-конспект проведения занятий.

11. Для определения уровня подготовки каждого обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяются готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

12. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления трамваем после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление трамваем», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Учебный план подготовки водителей МТС категории «F»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1	2	3	4
Предмет «Правила дорожного движения»	100	68	32
Предмет «Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения»	40	40	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1	2	3	4
Предмет «Правовые основы дорожного движения»	8	8	
Предмет «Электрическое оборудование»	88	88	
Предмет «Механическое оборудование»	44	44	
Предмет «Правила технической эксплуатации трамвая»	38	38	
Предмет «Электроснабжение и путевое хозяйство»	16	16	
Предмет «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность и охрана окружающей среды»	24	24	
Предмет «Основы организации движения, экономики городского электрического транспорта и культуры обслуживания пассажиров»	24	24	
Предмет «Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии»	16	8	
Консультации	16	16	
Экзамен в организации (теоретический)	12	12	
Предмет «Управление трамваем»	50*		50
Экзамен в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2	
Всего	478	388	90

* Включает время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление трамваем».

Приложение 2
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Правила дорожного движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные понятия и термины. Права и обязанности участников дорожного движения	10	8	2
2. Дорожные знаки и разметка	26	22	4
3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	12	8	4
4. Порядок движения, остановка и стоянка	18	12	6
5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	16	10	6
6. Порядок допуска МТС к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	10	4	6
7. Практическое использование положений Правил дорожного движения	4		4
Итоговое занятие	4	4	
Итого	100	68	32

Программа предмета «Правила дорожного движения»

Тема 1. Основные понятия и термины. Права и обязанности участников дорожного движения

Теоретические занятия

Основные понятия и термины, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Общие права и обязанности участников дорожного движения.

Права и обязанности водителей. Документы, которые водитель должен иметь при себе. Обязанности водителя перед началом движения и в пути. Порядок предоставления МТС должностным лицам в случаях, предусмотренных законодательными актами. Обстоятельства и условия, при которых запрещены управление МТС и передача управления им другому лицу.

Права и обязанности пешеходов и пассажиров. Действия, которые запрещены для пешеходов и пассажиров.

Обязанности водителей и иных участников дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда МТС оперативного назначения.

Обязанности водителей, являющихся участниками дорожно-транспортного происшествия. Действия очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

Практические занятия

Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Изучение порядка обеспечения безопасности дорожного движения. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 2. Дорожные знаки и разметка

Теоретические занятия

Значение дорожных знаков при организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков.

Предупреждающие знаки. Название, назначение. Действия водителей, приближающихся к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Название, назначение. Зона действия. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Информационно-указательные знаки. Название, назначение. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Название, назначение. Применение табличек с другими знаками.

Значение разметки при организации дорожного движения.

Назначение, цвет и применение каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 3. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков

Значение сигналов регулировщика.

Значение сигналов светофора. Светофоры для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения. Светофоры для регулирования движения пешеходов и велосипедистов. Реверсивные светофоры. Регулирование движения на железнодорожных переездах.

Порядок остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Действия водителей при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда сигналы и указания регулировщика не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Правила проезда перекрестков. Порядок и очередность проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок проезда на перекрестках неравнозначных дорог.

Практические занятия

Моделирование различных ситуаций и решение комплексных задач по регулированию дорожного движения, проезду регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Тема 4. Порядок движения, остановка и стоянка

Порядок применения аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и жестом руки. Виды и значение сигналов.

Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок разворота, поворота направо или налево на перекрестке и вне его. Порядок поворота при наличии полосы торможения или разгона. Места, в которых запрещен разворот. Движение задним ходом, места, в которых запрещено движение задним ходом.

Определение количества полос на проезжей части. Требования к расположению МТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения. Движение по трамвайным путям. Порядок поворота на дорогу с реверсивным движением. Изменение полосы движения. Маневрирование. Безопасная дистанция и боковой интервал.

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе скорости движения. Действия водителей при появлении препятствия или опасности для движения. Ограничение скорости движения МТС в населенных пунктах, вне их, на автомагистралях и в жилых зонах. Последствия неправильного выбора скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Действия водителей перед началом обгона и в процессе обгона. Места и случаи, в которых запрещен обгон. Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Места, в которых запрещены остановка и стоянка МТС. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, в которых она запрещена. Последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.п. Решение комплексных задач по порядку движения, остановке и стоянке транспортных средств.

Тема 5. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения

Порядок проезда остановочных пунктов трамвая и пешеходных переходов. Запреты, действующие в зоне остановочного пункта трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Движение по дорогам с полосой для маршрутных транспортных средств. Порядок проезда обозначенных остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

Преимущество маршрутных транспортных средств в населенных пунктах.

Порядок пересечения железнодорожных переездов. Правила остановки перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запреты, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия несоблюдения правил проезда пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Движение в жилых зонах и на прилегающей территории.

Движение на велосипедах и мопедах, гужевых транспортных средствах.

Правила пользования внешними световыми приборами в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на освещенных и неосвещенных участках дорог. Действия водителя при ослеплении, способы его предотвращения. Пользование противотуманными фарами, фарой-искателем, фарой-прожектором, задними противотуманными фонарями. Применение ближнего света фар или дневных ходовых огней в светлое время суток. Пользование звуковыми сигналами.

Правила перевозки пассажиров. Обязанности водителей перед началом движения. Скорость движения при перевозке пассажиров. Условия, при которых запрещена перевозка пассажиров.

Условия и порядок буксировки МТС на гибкой и жесткой сцепке и способом частичной погрузки. Условия, при которых буксировка запрещена. Перевозка пассажиров при буксировке.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов.

Тема 6. Порядок допуска МТС к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Общие требования по допуску МТС к участию в дорожном движении. Условия, при которых запрещается участие в дорожном движении МТС. Обязанности водителей при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещено участие в дорожном движении МТС.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение МТС.

Оборудование МТС регистрационными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Последствия несоблюдения требований к техническому состоянию и оборудованию МТС.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов, стендов.

Тема 7. Практическое использование положений Правил дорожного движения

Практические занятия

Решение тестовых заданий по комплексному использованию положений Правил дорожного движения при изучении порядка движения в населенных пунктах, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, пешеходных переходов, при движении в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, а также при перевозке пассажиров. Моделирование и разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств обучения, макетов и стендов.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортных происшествий.

Итоговое занятие

Приложение 3
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

**Тематический план по предмету «Основы управления
транспортным средством и безопасность движения»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	3	3	
2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров	3	3	
3. Техника использования органов управления трамваем	3	3	
4. Основы психофизиологии труда водителя	4	4	
5. Этика поведения водителя	4	4	
6. Эксплуатационные свойства трамвая	2	2	
7. Дорожные условия	2	2	
8. Управление трамваем на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов	5	5	
9. Управление трамваем в транспортном потоке	3	3	
10. Управление трамваем в ограниченном пространстве	1	1	
11. Управление трамваем в особых условиях	6	6	
Итоговое занятие	4	4	
Итого	40	40	

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий

Теоретические занятия

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью дорожного движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Тема 2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров

Теоретические занятия

Действия водителя при возгорании транспортного средства, его технической неисправности, создающей угрозу безопасности дорожного движения, угрозе совершения дорожно-транспортных происшествий, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, совершении пассажирами правонарушений, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров.

Тема 3. Техника использования органов управления трамваем

Теоретические занятия

Основные органы управления трамваем и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Последовательность действий органами управления при отправлении с места, разгоне, торможении, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 4. Основы психофизиологии труда водителя

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на уровень профессионального мастерства водителя при обеспечении безопасной перевозки пассажиров.

Эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание водителя.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных происшествий.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологическое состояние водителя.

Тема 5. Этика поведения водителя

Теоретические занятия

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: неосознанное, сознательное, прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль вождения. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль вождения.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 6. Эксплуатационные свойства трамвая

Теоретические занятия

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность трамвая.

Силы, действующие на трамвай при движении. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость трамвая, причины ее нарушения.

Управляемость трамвая. Информативность трамвая.

Тема 7. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог.

Тема 8. Управление трамваем на перекрестках, пешеходных переходах, в зоне остановочных пунктов

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление трамваем в зоне остановочного пункта трамвая, оценка поведения пешеходов и меры предотвращения наезда. Управление трамваем в местах нахождения и возможного появления детей и подростков.

Тема 9. Управление трамваем в транспортном потоке

Теоретические занятия

Движение в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Управление трамваем при встречном разъезде.

Разбор дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки.

Тема 10. Управление трамваем в ограниченном пространстве

Теоретические занятия

Начало движения, прямолинейное движение. Проезд габаритных ворот. Применение заднего хода. Маневрирование при постановке трамвая на территории парка. Порядок въезда на осмотровую канаву. Типичные ошибки при движении в ограниченном пространстве.

Тема 11. Управление трамваем в особых условиях

Теоретические занятия

Порядок и особенности эксплуатации трамваев в особых условиях.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов. Движение на подъемах и спусках, кривых участках пути. Управление трамваем в местах производства дорожных работ.

Особенности управления трамваем в осенне-зимний период. Порядок включения отопления салона.

Особенности движения по скользкому трамвайному пути при начале движения, разгоне и торможении. Меры по увеличению коэффициента сцепления колес с рельсами, предотвращению блокировки и буксования колес.

Управление трамваем при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления водителей встречных транспортных средств.

Управление трамваем при буксировке.

Разбор дорожно-транспортных происшествий при управлении трамваем в особых условиях.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

**Тематический план по предмету «Правовые основы
дорожного движения»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»	1	1	
2. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	5	5	
3. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	8	8	

Программа предмета «Правовые основы дорожного движения»

Тема 1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»

Теоретические занятия

Основные термины и понятия. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС.

**Тема 2. Ответственность за нарушения требований
законодательства в области дорожного движения
и обеспечения его безопасности**

Теоретические занятия

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие

уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Тема 3. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Теоретические занятия

Вредное физическое воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспорта. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду.

Итоговое занятие

Приложение 5
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Электрическое оборудование»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основы электротехники. Основные электрические величины. Проводники и изоляторы. Полупроводники. Введение в тиристорно-импульсную систему управления	6	6	
2. Устройство электрооборудования трамвая	6	6	
3. Пульты управления трамваем. Цепи управления	6	6	
4. Силовой электропривод. Токоприемник. Электрические аппараты	8	8	
5. Аппараты защиты электрической схемы трамвая	6	6	
6. Тяговый двигатель	4	4	
7. Контроллер задания режима работы. Реверсор электромагнитный. Блок резисторов. Блок коммутации	6	6	
8. Основные блоки силового привода	10	10	
9. Вспомогательное электрооборудование. Защита вспомогательного высоковольтного оборудования от токов перегрузки и короткого замыкания	4	4	
10. Источники электрического питания	6	6	
11. Цепи управления тормозами	6	6	
12. Приводы дверей	6	6	
13. Система отопления трамвая. Подогрев песочниц и зеркал	2	2	
14. Освещение салона и приборы внешней световой сигнализации	4	4	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
15. Стеклоочистители и стеклоомыватель. Комплект радиооборудования	4	4	
16. Звуковая сигнализация. Устройства сигнализации неисправностей	2	2	
Итоговое занятие	2	2	
Итого	88	88	

Программа предмета «Электрическое оборудование»

Тема 1. Основы электротехники. Основные электрические величины. Проводники и изоляторы. Полупроводники. Введение в тиристорно-импульсную систему управления

Теоретические занятия

Электрический ток. Виды и свойства электрического тока. Основные величины измерения тока в цепи. Тепловое действие электрического тока. Проводники и изоляторы. Электрическая цепь. Электрическая схема. Электромагнетизм. Электромагнит.

Параллельное и последовательное соединение электрических приборов, источников тока и конденсаторов. Пример расчета токов в цепях с последовательным и параллельным подключением сопротивлений.

Диоды. Тиристоры. Управление тиристором. Принципы защиты полупроводников. Простейший полупроводниковый преобразователь.

Обозначения и символы элементов на схемах.

Тема 2. Устройство электрооборудования трамвая

Теоретические занятия

Состав и расположение основных элементов электрооборудования трамвая. Функциональная электрическая схема. Название и назначение основных блоков функциональной электрической схемы.

Тема 3. Пульты управления трамваем. Цепи управления

Теоретические занятия

Назначение и расположение пультов. Символы и функции органов управления и значение контрольных ламп.

Состав цепей управления. Блок коммутации, пульт управления вспомогательный на задней площадке трамвая, пульт водителя. Блок выключателей и выключатели на левой стороне кабины. Блок выключателей и панель контроллера.

Тема 4. Силовой электропривод. Токоприемник. Электрические аппараты

Теоретические занятия

Состав силового электропривода и назначение его основных элементов. Токоприемник типа «Пантограф». Назначение, устройство и принцип работы токоприемника. Установка токоприемника на контактный провод и его снятие. Регулировка нажатия токоприемника на контактный провод. Неисправности токоприемника, их признаки и действия водителя при их обнаружении.

Назначение, устройство и принцип действия реакторов помехоподавления. Характерные неисправности, их признаки.

Контакты. Назначение, устройство, принцип работы.

Реле минимального тока. Назначение, устройство, принцип работы.

Принцип импульсного регулирования частоты вращения тягового двигателя. Режимы работы электропривода. Пуск, разгон, две ступени ослабления поля. Торможение электродинамическим реостатно-рекуперативным тормозом.

Тема 5. Аппараты защиты электрической схемы трамвая

Теоретические занятия

Ограничитель перенапряжения. Назначение, расположение, принцип работы и номинальные значения поддерживаемого напряжения.

Блок контактора линейного. Назначение, расположение и принцип действия. Управление режимом проезда стрелки «без тока» (отключение главного линейного контактора).

Автоматический выключатель. Назначение, расположение, устройство и принцип действия. Регулировка тока срабатывания выключателя.

Реле перегрузки. Назначение, устройство, принцип действия. Индикация срабатывания, сброс реле перегрузки.

Аварийное отключение оборудования.

Тема 6. Тяговый двигатель

Теоретические занятия

Назначение тяговых двигателей. Принцип действия тяговых электрических двигателей. Устройство, работа, технические параметры тяговых двигателей трамваев. Подвеска тягового двигателя на трамвае. Характерные неисправности тяговых двигателей, их признаки. Действия водителя при обнаружении неисправности тягового двигателя.

Тема 7. Контроллер задания режима работы. Реверсор электромагнитный. Блок резисторов. Блок коммутации

Теоретические занятия

Назначение, устройство, расположение и принцип работы контроллера хода и торможения. Преобразователь углового перемещения рукоятки контроллера, построенный на основе датчика Холла. Бесконтактный выключатель нулевого положения рукоятки контроллера. Отличия контроллеров первого и второго типа. Возможные неисправности контроллера.

Назначение, устройство, расположение реверсора и органов его переключения. Цепи управления реверсором. Ручной перевод реверсора. Возможные неисправности реверсора.

Назначение, устройство, расположение и возможные неисправности блока резисторов. Тормозные резисторы. Резисторы второй степени ослабления поля.

Блок коммутации. Расположение, назначение, виды электрических аппаратов, применяемых на блоке коммутации (реле, предохранители, диоды), их устройство и принцип работы.

Тема 8. Основные блоки силового привода

Теоретические занятия

Назначение и расположение основных блоков силового привода.

Назначение и функциональная схема блока управления. Входные и выходные сигналы. Взаимодействие с другими блоками схемы.

Схема расположения электрических аппаратов на блоке силовых аппаратов.

Блок силовых вентилях. Назначение, устройство, принцип работы. Коммутирующий контур. Датчики напряжения и тока. Назначение защитных РС-цепей. Сглаживающие дроссели.

Блок конденсаторов фильтра, блок контактора заряда. Назначение, принцип работы фильтра. Заряд конденсаторов фильтра. Работа схемы управления контактором заряда.

Тема 9. Вспомогательное электрооборудование. Защита вспомогательного высоковольтного оборудования от токов перегрузки и короткого замыкания

Теоретические занятия

Составные элементы вспомогательного электрооборудования трамвая и их размещение на трамвае.

Блок защиты. Назначение, устройство, принцип действия и место установки.

Блок определения наличия входного напряжения. Назначение, место расположения и принцип работы.

Счетчик потребленной электроэнергии.

Тема 10. Источники электрического питания

Теоретические занятия

Статический преобразователь постоянного тока. Назначение, функциональная схема и возможные неисправности преобразователя.

Аккумуляторная батарея (далее – АкБ). Назначение, типы, устройство, включение. Заряд аккумуляторных батарей и контроль уровня напряжения АкБ.

Блок контакторов АкБ. Назначение, устройство и принцип работы. Раздельное питание низковольтных потребителей (первая и вторая группы АкБ).

Тема 11. Цепи управления тормозами

Теоретические занятия

Тормозной соленоид как электромагнитная система. Принцип работы цепей управления механическим тормозом. Работа схемы в режиме растормаживания механического тормоза, в режиме частичного и полного торможения. Защита цепей управления тормозами. Неисправности цепей управления тормозами, методы их обнаружения и устранения.

Электромагнитный рельсовый тормоз. Устройство, принцип управления.

Работа схемы в режиме экстренного торможения, срыва стоп-крана, отпуска педали безопасности.

Тема 12. Приводы дверей

Теоретические занятия

Назначение, устройство и технические характеристики. Бесконтактный датчик конечного положения дверей. Мотор-редуктор привода дверей. Режимы открытия-закрытия дверей. Режим требования остановки. Аварийные режимы работы. Приведение дверных механизмов в исходное состояние после аварийного открытия дверей.

Тема 13. Система отопления трамвая. Подогрев песочниц и зеркал

Теоретические занятия

Назначение системы и ее отдельных узлов. Устройство отопителей и их расположение. Управление системой отопления и просушки песка. Блок контакторов отопления, его устройство и место расположения. Защитное отключение отопления. Обязанности водителя по контролю температурных режимов отопления.

Режимы работы отопления кабины.

Обогрев песочниц и зеркал. Особенности использования обогрева песочниц.

Тема 14. Освещение салона и приборы внешней световой сигнализации

Теоретические занятия

Назначение, устройство и расположение приборов освещения салона, кабины и приборов внешней световой сигнализации.

Порядок включения и контроля работы приборов внешней световой сигнализации.

Тема 15. Стеклоочистители и стеклоомыватель. Комплект радиооборудования

Теоретические занятия

Назначение, расположение и принцип работы. Порядок включения стеклоочистителей и стеклоомывателя.

Комплект радиооборудования. Речевой радиопередатчик и световое информационное табло. Инструкция по работе с речевым радиопередатчиком и световым информационным табло.

Тема 16. Звуковая сигнализация. Устройства сигнализации неисправностей

Теоретические занятия

Состав звуковой сигнализации. Назначение всех установленных звуковых сигналов.

Блок сигнализации неисправностей. Контрольные светодиоды на пульте водителя.

Итоговое занятие

Приложение 6
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Механическое оборудование»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные сведения из механики	2	2	
2. Общая характеристика трамвая. Устройство кузова трамвая	4	4	
3. Тележки трамваев	6	6	
4. Карданная передача. Редуктор колесной пары	4	4	
5. Колесные пары	4	4	
6. Центральное подрессоривание тележек трамваев. Амортизаторы	4	4	
7. Механические тормозные устройства трамваев	8	8	
8. Привод дверей салона трамвая	4	4	
9. Сцепные приборы и путеочистительные устройства. Система подсыпки песка на рельсы	4	4	
10. Карта смазки трамвая	2	2	
Итоговое занятие	2	2	
Итого	44	44	

Программа предмета «Механическое оборудование»

Тема 1. Основные сведения из механики

Теоретические занятия

Общие понятия о движении тела. Механическое движение, скорость и ускорение, инерция, вращающий момент и масса. Сила трения, подшипники и смазочные материалы.

Режимы движения трамвая и силы, действующие на трамвай при различных режимах движения.

Особенности коэффициента сцепления колес трамвая с рельсами.

Тема 2. Общая характеристика трамвая. Устройство кузова трамвая

Теоретические занятия

Общие характеристики трамваев эксплуатационного парка по назначению и конструкции.

Общее устройство трамвая. Расположение основных агрегатов и механизмов на трамвае.

Назначение и устройство кузова трамвая.

Назначение устройства и работа систем отопления и вентиляции.

Неисправности кузовного оборудования, системы отопления и вентиляции. Способы обнаружения неисправностей.

Тема 3. Тележки трамваев

Теоретические занятия

Назначение, основные технические данные и устройство тележек трамваев. Оборудование, смонтированное на тележке.

Установка тяговых двигателей на тележке. Реактивное устройство. Неисправности тележек и методы их обнаружения.

Тема 4. Карданная передача. Редуктор колесной пары

Теоретические занятия

Назначение и устройство карданного вала. Устройство карданных шарниров. Неисправности карданных валов.

Особенности установки карданных валов и передача вращающего момента тягового электродвигателя на оси колесных пар.

Назначение и устройство редуктора, его неисправности. Назначение реактивного устройства и его неисправности. Методы контроля технического состояния карданной передачи и редуктора колесной пары.

Тема 5. Колесные пары

Теоретические занятия

Назначение и устройство колесных пар. Устройство колес и их основные геометрические размеры. Нормы допусков и износов колесной пары.

Сборка колесных пар и их техническое обслуживание. Неисправности колесной пары и методы их определения. Методы восстановления геометрических размеров колес.

Тема 6. Центральное подрессоривание тележек трамваев.

Амортизаторы

Теоретические занятия

Назначение и устройство центрального подрессоривания тележек трамваев.

Назначение и устройство амортизаторов, их установка и неисправности. Техническое обслуживание подвески тележек и методы определения неисправностей.

Тема 7. Механические тормозные устройства трамваев

Теоретические занятия

Назначение и виды тормозов трамваев. Устройство и принципы действия барабанного и дискового тормозов.

Электромагнитный рельсовый тормоз. Назначение и устройство стояночного тормоза.

Регулировка тормозных устройств, предельные нормы допуска и износа тормозных устройств, их неисправности.

Отключение тормозных устройств трамваев АКСМ 60102 и Т 3М вручную.

Тема 8. Привод дверей салона трамвая

Теоретические занятия

Назначение, расположение и устройство приводов открытия и закрытия дверей салона. Работа и регулировка дверного привода. Основные неисправности дверного привода.

Тема 9. Сцепные приборы и путеочистительные устройства. Система подсыпки песка на рельсы

Теоретические занятия

Назначение, устройство и принцип действия сцепных устройств, их неисправности.

Назначение, устройство и принцип действия путеочистительных устройств.

Назначение, устройство и принцип действия системы подсыпки песка. Ее основные неисправности.

Тема 10. Карта смазки трамвая

Теоретические занятия

Смазочные материалы, применяемые на трамваях. Периодичность контроля, добавки и замены смазки в различных узлах.

Итоговое занятие

Приложение 7
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

**Тематический план по предмету «Правила технической
эксплуатации трамвая»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие обязанности водителя трамвая	2	2	
2. Порядок действий водителя трамвая перед выездом на линию. Приемка трамвая и выезд из парка. Нулевой рейс	4	4	
3. Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция	4	4	
4. Правила проезда кривых участков пути. Проезд специальных частей пути и контактной сети. Сигналы и путевые знаки	4	4	
5. Особенности эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний период	4	4	
6. Особенности эксплуатации трамваев на маршрутах с тяжелыми условиями движения	4	4	
7. Устранение технических неисправностей. Порядок сцепки и расцепки. Буксировка трамваев	6	6	
8. Содержание, осмотр и ремонт трамваев	4	4	
9. Смена водителей на линии и возврат трамвая в парк	2	2	
10. Основные требования по экономии электроэнергии	2	2	
Итоговое занятие	2	2	
Итого	38	38	

Программа предмета «Правила технической эксплуатации трамвая»

Тема 1. Общие обязанности водителя трамвая

Теоретические занятия

Общие обязанности работников городского электрического транспорта. Общие обязанности водителей трамвая.

Основные обязанности водителя при работе на линии. Действия, запрещаемые водителю трамвая. Порядок передачи управления трамваем другим лицам.

Документы, необходимые водителю при управлении трамваем.

Требования, предъявляемые к книге трамвая и другим документам.

Тема 2. Порядок действий водителя трамвая перед выездом на линию. Приемка трамвая и выезд из парка. Нулевой рейс

Теоретические занятия

Порядок оформления документации у диспетчера парка. Прохождение предрейсового медицинского обследования. Книга трамвайного вагона. Порядок проведения предрейсового инструктажа. Приемка трамвая в парке (на осмотровой канаве). Выезд из осмотровых помещений и движение по территории парка. Проезд ворот павильона и парка.

Нулевой рейс. Действия водителя на нулевом рейсе. Проверка исправности действия тормозов и оборудования трамвая.

Действия водителя при обнаружении технических неисправностей подвижного состава. Неисправности, с которыми запрещено участие трамваев в дорожном движении.

Оборотный рейс. Действия водителя после оборотного рейса. Оформление поездных документов у диспетчера конечной станции маршрута.

Тема 3. Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция

Теоретические занятия

Обязанности водителя при отправлении трамвая с остановочного пункта, при разгоне трамвая и подъезде к остановочному пункту. Выбор

режимов движения трамвая на перегоне. Скорость движения и факторы, влияющие на выбор скорости. Установленные ограничения скорости до 5 км/ч, 10 км/ч, 15 км/ч, 20 км/ч, 25 км/ч и 30 км/ч.

Осуществление водителем контроля за состоянием трамвайных путей, контактной сетью и дорожно-транспортной обстановкой. Случаи остановки трамвая служебным тормозом или путем экстренного торможения.

Виды торможения трамвая. Правила пользования тормозами: электродинамическим, механическим (ручным) и пневматическим приводом, рельсовым электромагнитным в различных дорожных условиях. Приемы экстренного торможения. Действия водителя при вынужденной остановке на перегоне.

Изменение направления движения трамвая и следование укороченным рейсом. Прибытие трамвая на конечную станцию маршрута после выполнения оборотного рейса. Порядок осмотра трамвая. Обязанности водителя при выходе из кабины. Движение по однопутным участкам пути.

Соблюдение безопасной дистанции в зависимости от скорости движения, состояния рельсов и других условий движения.

Правила подъезда к впереди стоящему трамваю, проезд мимо встречного трамвая, приближение к перекресткам, площади, пешеходным переходам, остановочным пунктам.

Маневрирование и движение трамвая задним ходом. Движение по неправильному (левому) пути. Правила проезда ремонтируемого участка пути.

Действия водителя при обрыве контактной сети, сходе трамвая с рельсов, при отсутствии напряжения в контактной сети, задержке движения.

Тема 4. Правила проезда кривых участков пути. Проезд специальных частей пути и контактной сети.

Сигналы и путевые знаки

Теоретические занятия

Особенности проезда кривых участков пути. Вынос внешних углов и средней части кузова при проезде кривых. Опасные последствия несоблюдения ограничений, очередности проезда при выезде и движении по кривым. Правила проезда путевых пошерстных и противощерстных стрелок и пересечений трамвайных путей. Скорости движения. Порядок проезда автоматических регулируемых стрелок с различными схемами подвески. Последствия несоблюдения дистанции и правил проезда автоматических стрелок.

Порядок проезда секционных изоляторов и пересечений контактной сети.

Классификация сигналов и их назначение. Сигналы трамвая, путевые сигналы и сигналы регулирования дорожного движения. Сигналы и знаки, установленные трамвайным парком.

Значение звуковых сигналов, порядок их применения.

Тема 5. Особенности эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний период

Теоретические занятия

Особенности подготовки и приемки подвижного состава перед выездом на линию в осенне-зимний период. Особенности управления трамваем в осенне-зимних условиях. Выбор режима движения и безопасной дистанции. Действия водителя при буксовании трамвая и движении с блокировкой колес.

Меры предупреждения блокировки колес и их буксования. Обязанности водителя при движении трамвая по путям, залитым водой, при заснеженных рельсах, гололеде.

Особый (специальный) режим движения. Оперативные положения. Выбор скорости при введении особого режима движения. Особенности работы на трамвае в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (дождь, туман, снегопад и др.). Обязанности водителя в случае вынужденной остановки на линии. Пользование внешними световыми приборами. Действия водителя во время грозы. Особенности проезда участков пути на насыпях и путепроводах.

Тема 6. Особенности эксплуатации трамваев на маршрутах с тяжелыми условиями движения

Теоретические занятия

Классификация маршрутов. Порядок допуска водителей к работе на маршрутах с тяжелыми условиями движения в зависимости от класса, квалификации и стажа работы. Требования к трамваю. Дополнительное оборудование сложных уклонов.

Обязанности водителя при подъезде к остановочному пункту по уклону. Проверка состояния пути на уклоне. Безопасная дистанция при движении на уклонах. Начало движения с остановочного пункта, расположенного на подъеме. Действия водителя при вынужденной длительной остановке на подъеме или уклоне.

Опасные последствия при нарушении правил проезда уклонов и подъемов.

Тема 7. Устранение технических неисправностей. Порядок сцепки и расцепки. Буксировка трамваев

Теоретические занятия

Порядок устранения технических неисправностей на эксплуатируемых трамваях. Действия водителя при возникновении неисправностей на линии: заедание механизма контроллера на ходовых позициях или ходовой педали, вспышка в контроллере; обнаружении неисправностей тягового электродвигателя, повреждении токоприемника или другого крышевого оборудования, лобовой предохранительной сетки, обнаружении посторонних шумов и стуков при движении трамвая.

Порядок сцепки трамваев различными сцепными приборами. Буксировка трамваев методом тяги и толкания.

Тема 8. Содержание, осмотр и ремонт трамваев

Теоретические занятия

Общие требования к парку и подвижному составу. Системы и характеристики технических осмотров и ремонтов трамваев. Проездной журнал (книга трамвая) и правила его ведения. Порядок подачи заявок на ремонт трамвая. Повторные заявки.

Технический учет. Осмотр трамваев на линии и порядок устранения неисправностей.

Организация и порядок вызова технической помощи.

Тема 9. Смена водителей на линии и возврат трамвая в парк

Теоретические занятия

Место и время смены бригад. Правила сдачи и приемки трамвая во время смены водителей. Оформление транспортных документов. Обязанности водителя при неявке сменщика.

Порядок снятия трамвая с маршрута и следования в парк после окончания работы на линии, в случае технической неисправности трамвая.

Порядок оформления транспортных документов. Заезд на территорию парка и постановка трамвая на отстой. Оформление заявок на устранение технических неисправностей. Сдача и оформление транспортных документов и экипировка трамвая.

Тема 10. Основные требования по экономии электроэнергии

Теоретические занятия

Значение экономии электроэнергии. Влияние технического состояния на расход электроэнергии. Использование выбега.

Лишние пуски и торможения.

Расход электроэнергии на вспомогательные нужды трамвая: отопление, освещение, вентиляцию и т.д.

Итоговое занятие

Приложение 8
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Электроснабжение и путевое хозяйство»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Система электроснабжения трамвая	2	2	
2. Контактная сеть трамвая	4	4	
3. Управление стрелками. Неисправности контактной сети	4	4	
4. Устройство трамвайных путей. Специальные части трамвайных путей	2	2	
5. План и профиль пути	2	2	
6. Осмотр и ремонт трамвайных путей	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	16	16	

Программа предмета «Электроснабжение и путевое хозяйство»

Тема 1. Система электроснабжения трамвая

Теоретические занятия

Схема электроснабжения на городском электрическом транспорте. Преобразователи электрической энергии переменного тока в постоянный. Назначение тяговых подстанций и их оборудование. Питание контактной сети от тяговых подстанций. Защита питающих линий от перегрузок и коротких замыканий. Рельсы как обратный провод. Отсасывающие кабели (отрицательные).

Тема 2. Контактная сеть трамвая

Теоретические занятия

Общие сведения о контактном проводе (материал, профиль, сечение), о подвесной арматуре, об основных технических нормативах контактной сети (высота подвески контактного провода, изоляция провода от заземленных частей, подвеска контактного провода по отношению к оси рельсового пути, регулировка натяжения контактного провода, падение напряжения). Общие сведения о системах подвески контактных проводов трамвая.

Тема 3. Управление стрелками. Неисправности контактной сети

Теоретические занятия

Назначение, устройство и принцип работы специальных частей контактной сети трамвая (сериесные и шунтовые контакты, пересечения контактных проводов трамвая с троллейбусными проводами, секционные изоляторы).

Схемы управления автоматическими стрелками с объединенной и раздельной системами подвески сериесных и шунтовых воздушных контактов.

Режимы и скорости проезда трамваев по стрелкам с автоматическим и централизованным управлением. Действия водителя при работе на линии по недопущению поджогов и обрывов контактных проводов.

Тема 4. Устройство трамвайных путей. Специальные части трамвайных путей

Теоретические занятия

Общая характеристика устройства трамвайных путей и путевых сооружений. Нижнее и верхнее строение путей. Двухпутные и однопутные участки рельсового пути. Применяемые типы рельсов и их крепление. Соединение рельсов тягами, стыковые соединения. Электрические соединения.

Специальные части пути: стрелки, крестовины. Ширина колеи. Допуски на уширение и сужение.

Тема 5. План и профиль пути

Теоретические занятия

План пути. Ширина и радиусы трамвайных путей на кривых участках. Превышение наружных рельсов над внутренними на кривых участках трамвайных путей. Профиль и предельные уклоны трамвайных путей. Исчисление крутизны уклонов.

Тема 6. Осмотр и ремонт трамвайных путей

Теоретические занятия

Характерные неисправности трамвайных путей. Система и организация обслуживания и ремонта трамвайных путей. Очистка, смазка и посыпка рельсов на прямых и кривых участках трамвайного пути. Ограждение участков трамвайного пути, на которых производятся ремонтные работы. Оградительные сигналы и знаки.

Итоговое занятие

Приложение 9
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

**Тематический план по предмету «Охрана труда, электрическая
и пожарная безопасность и охрана окружающей среды»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие вопросы охраны труда	2	2	
2. Организация работы по охране труда	2	2	
3. Действие электрического тока на организм человека. Освобождение пострадавшего от электрического тока	2	2	
4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок городского электрического транспорта	2	2	
5. Защитные изолирующие средства в электроустановках городского электрического транспорта	2	2	
6. Правила техники безопасности при ремонте трамвая в парке и на линии	4	4	
7. Правила техники безопасности при работе водителя	5	5	
8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров	2	2	
9. Охрана окружающей среды	2	2	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	24	24	

Программа предмета «Охрана труда, электрическая и пожарная безопасность и охрана окружающей среды»

Тема 1. Общие вопросы охраны труда

Теоретические занятия

Охрана труда. Основные законодательные акты, регулирующие вопросы охраны труда. Обязанности нанимателя по обеспечению охраны труда. Государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства об охране труда. Нормы коллективного договора об охране труда. Обучение безопасным методам труда. Инструктаж. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты. Ответственность за нарушение требований по охране труда.

Тема 2. Организация работы по охране труда

Теоретические занятия

Производственный и бытовой травматизм. Профилактика производственного травматизма. Соблюдение законодательства об охране труда. Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих. Классификация несчастных случаев. Расследование и учет несчастных случаев на производстве.

Тема 3. Действие электрического тока на организм человека. Освобождение пострадавшего от электрического тока

Теоретические занятия

Формы воздействия электрического тока на организм человека (термическое, световое, механическое, биологическое). Воздействие электрического тока на сердце, органы дыхания, мышцы, нервную систему. Понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, о напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца.

Причины возникновения электротравм. Факторы, влияющие на тяжесть электротравм. Электрическое сопротивление организма человека. Величины безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений. Освобождение пострадавшего от электротока.

Тема 4. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок городского электрического транспорта

Теоретические занятия

Меры по предупреждению поражения электрическим током водителя трамвая и пассажиров. Требования техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (в объеме 3-й квалификационной группы).

Тема 5. Защитные изолирующие средства в электроустановках городского электрического транспорта

Теоретические занятия

Классификация защитных изолирующих средств. Основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках напряжением до 1000 В. Контроль состояния и годности защитных изолирующих средств. Сроки и порядок испытания защитных изолирующих средств.

Тема 6. Правила техники безопасности при ремонте трамвая в парке и на линии

Теоретические занятия

Общие правила техники безопасности для всех категорий работающих в трамвайных парках. Правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава на линии, при буксировке трамвая.

Общие требования правил техники безопасности к инструменту водителя.

Тема 7. Правила техники безопасности при работе водителя

Теоретические занятия

Требования техники безопасности к рабочему месту водителя. Правила техники безопасности при приемке и осмотре подвижного состава перед выездом на линию. Правила техники безопасности при работе на линии в нормальных и осложненных условиях работы. Правила техники безопасности при передвижении трамвая на участках ремонта дорог или контактной сети.

Тема 8. Противопожарная защита. Причины возникновения пожаров

Теоретические занятия

Причины возникновения пожаров при эксплуатации трамваев. Средства и способы тушения пожаров. Огнетушитель и правила пользования им. Действия водителя при возникновении пожара.

Тема 9. Охрана окружающей среды

Теоретические занятия

Необходимость охраны окружающей среды. Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте трамваев. Обязательные для соблюдения требования технических нормативных правовых актов.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Итоговое занятие

Приложение 10
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Основы организации движения, экономики городского электрического транспорта и культуры обслуживания пассажиров»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Основные задачи организации движения	2	2	
2. Принципы организации движения трамваев	2	2	
3. Обеспечение регулярного движения трамваев на линии	2	2	
4. Управление движением трамваев	2	2	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров	4	4	
6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование	4	4	
7. Культура поведения водителя	1	1	
8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами	2	2	
9. Правила пользования городским пассажирским транспортом	4	4	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	24	24	

**Программа предмета «Основы организации движения,
экономики городского электрического транспорта и культуры
обслуживания пассажиров»**

Тема 1. Основные задачи организации движения

Теоретические занятия

Общие сведения из истории развития городского электрического транспорта.

Значение городского пассажирского транспорта в жизни городов и требования, предъявляемые к нему.

Технико-экономические характеристики городского электрического транспорта.

Краткая характеристика организаций, оказывающих услуги по перевозкам пассажиров городским электрическим транспортом. Водитель как профессия.

Функции службы организации движения.

Тема 2. Принципы организации движения трамваев

Теоретические занятия

Понятие о пассажиропотоках и перевозках пассажиров. Изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и временам года. Направления крупных пассажиропотоков.

Транспортная сеть города. Маршрутная схема городского транспорта. Распределение подвижного состава по маршрутам. Расположение остановочных пунктов трамваев. Пересадочные пункты и узлы пересечения различных видов пассажирского транспорта.

Тема 3. Обеспечение регулярного движения трамваев на линии

Теоретические занятия

Регулярность движения трамваев. Факторы, влияющие на регулярность движения. Скорость движения маршрутных транспортных средств. Влияние регулярности движения трамваев на экономику трамвайных парков.

Расписание движения трамваев, его виды, назначение, принцип составления.

Тема 4. Управление движением трамваев

Теоретические занятия

Диспетчерская система управления движением, ее структура и задачи. Технические средства диспетчерской связи.

Учет и контроль выполнения расписания движения. Методы восстановления нарушенного расписания.

Тема 5. Трудовой кодекс Республики Беларусь. Трудовой договор. Трудовая дисциплина. Разрешение индивидуальных трудовых споров

Теоретические занятия

Основные термины и понятия, предусмотренные Трудовым кодексом Республики Беларусь. Сроки, форма, содержание и порядок заключения трудового договора. Изменение трудового договора. Перевод и перемещение. Прекращение трудового договора.

Трудовая дисциплина. Поощрения. Дисциплинарный проступок. Меры дисциплинарного взыскания. Разрешение индивидуальных трудовых споров.

Тема 6. Режим труда и отдыха. Организация оплаты труда. Премирование

Теоретические занятия

Рабочее время и его нормирование. Производственный календарь. Режим рабочего времени. Суммированный учет рабочего времени. Рабочее время и время отдыха водителей. Основные и дополнительные отпуска.

Формы и системы оплаты труда водителей. Порядок формирования заработной платы водителей. Тарифные ставки (оклады). Доплаты и надбавки, установленные законодательством.

Премирование.

Тема 7. Культура поведения водителя

Теоретические занятия

Понятие и значение культуры поведения работника. Работник в трудовом коллективе. Элементы культурного поведения: вежливость, выдержка, тактичность, аккуратность, правильность и выразительность языка, культура речи. Понятие и значение культуры при перевозках пассажиров.

Тема 8. Основы профессионального общения водителя с пассажирами

Теоретические занятия

Работа водителя пассажирского транспорта как работника сферы услуг. Профессиональное общение водителя с пассажирами: корректное отношение к пассажирам, поведение в конфликтной ситуации, доброжелательность и спокойствие в обращении.

Обязанности водителя по культурному обслуживанию пассажиров.

Тема 9. Правила пользования городским пассажирским транспортом

Теоретические занятия

Требования, установленные правилами пользования пассажирским транспортом для водителя и пассажира. Методы обслуживания пассажиров (без кондуктора, кассового аппарата). Проездной документ (билет). Перечень лиц, пользующихся правом льготного проезда в маршрутных транспортных средствах.

Информирование пассажиров. Правила пользования информатором, информационным табло. Использование информатора на практике.

Итоговое занятие

Приложение 11
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека	2	2	
2. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	8	2	6
3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	4	2	2
4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения	1	1	
Итоговое занятие	1	1	
Итого	16	8	8

Программа предмета «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Общие положения. Основы анатомии и физиологии человека

Теоретические занятия

Дорожно-транспортный травматизм. Оказание первой помощи пострадавшим.

Организм человека. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (артерий, вен, капилляров). Расположение основных кровеносных сосудов, места для прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения. Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки. Центральная нервная система.

Тема 2. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Состояние, опасное для жизни человека. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Остановка дыхания. Причины и признаки. Техника освобождения дыхательных путей. Техника искусственного дыхания «рот в рот». Остановка сердца, причины и признаки. Техника проведения непрямого массажа сердца. Сочетание проведения непрямого массажа сердца с искусственным дыханием. Кровотечение, его виды и признаки, первая помощь. Раны. Раневые инфекции. Асептическая повязка. Тепловой (солнечный) удар. Обмороки их признаки, первая помощь. Ожоги термические и химические. Обморожение, первая помощь. Поражение электрическим током. Отравление угарным газом, признаки и причины, первая помощь. Отравление этилированным бензином и антифризом, признаки, первая помощь.

Первая помощь при травмах. Ушиб, растяжение и вывих, признаки, осложнения, первая помощь. Переломы, виды и признаки. Правила наложения шин. Осложнения при переломах. Оказание первой помощи при переломах челюсти, ключицы, ребер, позвоночника и костей таза. Черепно-мозговая травма, признаки, первая помощь,

особенности транспортировки пострадавшего. Травма груди и живота, виды, признаки. Пневмоторакс, первая помощь. Особенности транспортировки пострадавшего.

Практические занятия

Способы временной остановки кровотечения (наложение давящей повязки, прижатие артерии, максимальное сгибание конечностей, наложение жгута). Остановка кровотечения с помощью подручных средств.

Наложение повязок при переломах. Типовые повязки (круговая, крестообразная, спиральная, с перегибами, восьмиобразная, пращевидная, пластырная, косыночная и др.). Особенности наложения повязок при проникающих ранениях. Наложение повязок на различные участки тела. Иммобилизация кости плеча, предплечья, стопы, бедра.

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот» и непрямого массажа сердца. Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе и ожоге, переохлаждении и обморожении. Первая помощь при отравлении угарным газом.

Тема 3. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из автомобиля. Последовательность и очередность действий по оказанию первой помощи в зависимости от состояния пострадавшего и характера полученных повреждений. Правила и средства переноски пострадавших. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка навыков оказания пострадавшему первой помощи. Изготовление носилок из подручных средств. Обучение переноске пострадавшего на руках. Выполнение транспортировки пострадавшего в различные виды МТС.

Тема 4. Негативное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения

Теоретические занятия

Влияние на организм человека алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Последствия употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Совершение дорожно-транспортных происшествий лицами, употребляющими алкоголь, наркотические средства, психотропные или другие одурманивающие вещества. Социальные последствия злоупотребления алкоголем, наркотическими средствами, психотропными или другими одурманивающими веществами.

Итоговое занятие

Приложение 12
к Единой программе подготовки
водителей механических
транспортных средств категории «F»

Тематический план по предмету «Управление трамваем»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами трамвая. Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или трамвае)	2		2
Упражнение 2. Приемка трамвая в парке. Приемы управления трамваем (обучение в парке)	2		2
Упражнение 3. Приемы пуска трамвая в движение. Выбор ускорения. Служебное и экстренное торможение. Действия водителя в аварийных режимах	10		10

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Итоговое занятие	1		1
Упражнение 4. Управление трамваем по маршрутам населенного пункта. Управление трамваем в особых условиях	20		20
Упражнение 5. Управление трамваем по расписанию	13		13
Итоговое занятие	1		1
Экзамены в организации	1		1
Итого	50		50

Программа предмета «Управление трамваем»

Практические занятия

Упражнение 1. Ознакомление с органами управления, контрольными, вспомогательными приборами трамвая.

Действия органами управления (обучение в парке на тренажере или трамвае)

Инструктаж обучаемых лиц по технике безопасности на рабочем месте. Средства индивидуальной защиты водителя.

Ознакомление с назначением и расположением органов управления, контрольных приборов и приборов сигнализации.

Посадка на рабочем месте водителя, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, обзор с рабочего места, положение левой руки по отношению к контроллеру, приемы его включения и выключения, движение по пусковым позициям и позициям электротормоза. Позиции реверсивной рукоятки контроллера. Положение правой руки на рукоятке крана водителя.

Определение позиций крана водителя по углу поворота рукоятки.

Правила включения реверсора, автомата и электрических цепей управления.

Действие песочниц и звонка.

Упражнение 2. Приемка трамвая в парке. Приемы управления трамваем (обучение в парке)

Документы, которые должен иметь водитель перед выездом на линию. Порядок прохождения водителем предрейсового медицинского обследования. Ознакомление с нарядом, расписанием, схемой расстановки трамваев на путях отстоя.

Порядок получения у диспетчера необходимого комплекта документов, на инструментальном складе – комплекта инструментов.

Порядок приемки трамвая в парке перед выездом, при смене на конечной станции. Оформление приемки трамвая в книге трамвая и путевом листе.

Проверка действия аппаратов управления трамваем, подготовка к пуску и отправлению с места, движение по прямой на коротких дистанциях с соблюдением мер безопасности, торможение, остановка трамвая.

Упражнение 3. Приемы пуска трамвая в движение.

Выбор ускорения. Служебное и экстренное торможение.

Действия водителя в аварийных режимах

Подготовка аппаратов управления к пуску и отправлению трамвая с места.

Выезд из осмотровых помещений, проезд ворот, движение трамвая по территории парка с соблюдением мер безопасности, проезд специальных частей контактной сети.

Выполнение нулевого рейса, движение по трамвайным маршрутам города с соблюдением безопасных дистанций и режимов движения трамвая, правил проезда специальных частей пути и контактной сети.

Выбор величины ускорения трамвая. Приемы плавного торможения трамвая служебным тормозом и выбор величины замедления. Отработка приемов торможения ручным, пневматическим, электрическим и рельсовым тормозами.

Торможение трамвая при подъезде к остановочным пунктам с соблюдением мер предосторожности.

Отработка приемов экстренного торможения трамвая с применением рельсового электромагнитного тормоза.

Проверка эффективности действия тормозов, определение величины тормозного пути трамвая.

Приемы плавного увеличения скорости трамвая на прямых участках пути. Отработка навыков контроля пусковых и тормозных токов по амперметру.

Действия водителя: при отсутствии контакта между токоприемником и контактным проводом, при перегорании предохранителей электрических цепей трамвая, при срабатывании рельсового тормоза, при неисправности педали безопасности, при самоторможении трамвая электрическим тормозом на выбеге, при включении реле максимального тока, при обрыве контактной сети, вынужденной остановке на уклоне, при возникновении пожара в трамвае, при дорожно-транспортном происшествии, при остановке трамвая из-за технической неисправности.

Обнаружение и устранение наиболее часто встречающихся неисправностей трамвая (неисправности, которые должен устранить водитель, и неисправности, которые подлежат устранению в ремонтных цехах парка).

Действия водителя в случае невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности дорожного движения.

Правила замены плавких предохранителей.

Правила сцепки и расцепки трамваев с соблюдением правил техники безопасности.

Правила буксировки неисправного трамвая и постановка его на запасной путь.

Итоговое занятие

Итоговое занятие включает следующие задания:

- порядок приемки трамвая в парке перед выездом;
- проверка действия аппаратов управления трамваем;
- подготовка к началу движения трамвая;
- приемы плавного увеличения скорости движения трамвая;
- проезд специальных частей контактной сети;
- приемы плавного торможения и выбор величины замедления трамвая;
- приемы экстренного торможения трамвая;
- порядок действий при возникновении аварийных режимов.

Упражнение 4. Управление трамваем по маршрутам населенного пункта. Управление трамваем в особых условиях

Управление трамваем по маршрутам различной сложности с соблюдением правил дорожного движения, правил технической эксплуатации трамвая и должностной инструкции водителя трамвая.

Движение трамвая на перегоне и наблюдение за транспортом, движущимся по соседним полосам в попутном направлении и опережающим трамвай.

Отработка навыков выбора режимов движения на перегоне. Тренировка в соблюдении установленных ограничений скорости движения трамвая на кривых различных радиусов, в местах специальных частей пути и контактной сети.

Отработка приемов и навыков остановки трамвая по заданию и в местах обозначенных остановочных пунктов трамвая.

Действия водителя при подъезде к остановочным пунктам и отезде от них, порядок включения и выключения аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота), приемы открытия и закрытия дверей, наблюдение непосредственно и через зеркало заднего вида за посадкой и высадкой пассажиров. Отработка приемов пуска и отправления трамвая с остановочного пункта.

Отработка навыков безопасного проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Выполнение правил остановки трамвая перед перекрестками, правил поворота на перекрестках и пропуска транспорта и пешеходов.

Тренировка навыков соблюдения безопасных дистанций при различных скоростях движения трамвая в зависимости от состояния рельсов и профиля пути. Ознакомление с приемами управления трамваем, обеспечивающими выполнение графика движения на линии.

Порядок смены водителей на конечной станции, оформление книги трамвая на линии и при сдаче трамвая в парк.

Управление трамваем в особых условиях: в темное время суток, при неблагоприятных погодных и дорожных условиях (дождь, снегопад, туман, недостаточная видимость, загрязненные (скользкие) рельсы и т.д.).

Приемы торможения трамвая в неблагоприятных погодных условиях. Отработка навыков предупреждения блокировки или буксования колес и приемы их ликвидации.

Отработка навыков управления трамваем при проезде спусков и подъемов с соблюдением безопасной скорости движения и дистанции.

Приемы пуска трамвая после остановки на подъеме или спуске с соблюдением мер безопасности. Действия водителя при буксовании колес на подъеме.

Движение по улицам с интенсивным движением транспорта и пешеходов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, сложных регулируемых пересечений, пешеходных переходов.

Упражнение 5. Управление трамваем по расписанию

Управление трамваем с соблюдением правил дорожного движения, правил технической эксплуатации и расписания движения.

Подъезд к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств, порядок включения и выключения аварийной световой

сигнализации (светового указателя правого поворота), остановка, открытие и закрытие дверей салона, наблюдение непосредственно и с помощью зеркал за ходом и окончанием посадки (высадки) пассажиров. Отъезд от остановочных пунктов. Привитие навыков пользования громкоговорящей установкой.

Возможные опасные дорожно-транспортные происшествия и меры по их предупреждению.

Осмотр трамвая на конечной станции.

Возвращение трамвая с линии после работы по расписанию, по распоряжению диспетчера, по аварийному расписанию.

Проезд ворот. Движение по территории парка. Движение в зоне моечной установки. Маневрирование на путях территории парка и постановка трамвая на отстой.

Правила сдачи трамвая (оформление заявок о неисправностях трамвая, сдача ящика с инструментом, расписания, книги трамвая).

Итоговое занятие

Итоговое занятие включает следующие задания:

порядок действий водителя перед выездом на линию;

выбор режимов движения при управлении трамваем по маршрутам различной сложности, в том числе при движении в особых условиях;

порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, сложных регулируемых пересечений, пешеходных переходов;

порядок движения в зоне остановочных пунктов;

порядок действий водителя при заезде трамвая в парк.

Экзамены в организации

Приложение 13

к Единой программе
подготовки водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для подготовки водителей МТС категории «F»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для подготовки водителей МТС категории «F»:		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предметам «Электрическое оборудование», «Механическое оборудование» и «Правила технической эксплуатации трамвая»:		
2.1. основные части (агрегаты) трамвая в разрезе (тяговые и вспомогательные двигатели, контроллер водителя, групповой реостатный контроллер, автоматический выключатель, контакторная панель, крышное оборудование, подвеска, колесная пара, компрессор)	комплектов	1
2.2. демонстрационные стенды по электрическому и механическому оборудованию трамвая (щиты, стеллажи с деталями)	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения (или плакаты) по устройству и эксплуатации трамваев	комплектов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа переподготовки водителей
механических транспортных средств категории «В» на
право управления механическими транспортными
средствами категории «С»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» на право управления МТС категории «С» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Управление автомобилем» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С», кабинеты (классы) и лаборатории для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей», предусмотренному учебным планом, и автодромы для переподготовки водителей МТС

категории «В» на право управления МТС категории «С» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса), лаборатории и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С» согласно приложению 5.

Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. На контрольный осмотр МТС, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

6. Обучение управлению МТС начинается после изучения темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

7. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация автомобилей», предусмотренного учебным планом, осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют МТС категорий «В» и «С».

8. Изучение предмета «Управление автомобилем» должно осуществляться на МТС категории «С».

9. Во время теоретических, практических и лабораторно-практических занятий практические занятия по управлению автомобилем не проводятся.

10. В течение суток с обучаемым лицом разрешается отрабатывать на учебном МТС не более двух часов, за исключением времени, отведенного на итоговое занятие.

11. Во время обучения управлению МТС каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

12. Мастер производственного обучения управлению МТС при проведении практических занятий по управлению МТС должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным МТС категории «С».

13. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Для учащихся, недостаточно овладевших приемами управления МТС после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных темами предмета «Управление автомобилем», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1

к Единой программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С»

Учебный план переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»

	Количество часов			
	всего	теоретических занятий	практических занятий	лабораторно- практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация автомобилей»	75		40	35
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	41	29	12	
Предмет «Управление автомобилем»	19*		19	
Консультации	4	4		
Экзамены: в организации (теоретический)	6	6		
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2		
Всего	147	81	31	35

* Включает время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление автомобилем».

Приложение 2

к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «В» на право управления
механическими транспортными средствами
категории «С»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	лабораторно- практических занятий
1. Общее устройство и механизмы двигателя	8	3	5
2. Системы двигателей	19	9	10
3. Электрооборудование	11	6	5
4. Трансмиссия	9	4	50
5. Ходовая часть и механизмы управления	16	6	10
6. Техническое обслуживание и эксплуатация	4	4	
7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте	4	4	
Итоговое занятие	4	4	
Итого	75	40	35

**Программа предмета
«Устройство и эксплуатация автомобилей»**

Тема 1. Общее устройство и механизмы двигателя

Тематические занятия

Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного и дизельного двигателя. Общее устройство, механизмы и системы двигателей.

Кривошипно-шатунный механизм: блок цилиндров, гильзы, головка блока цилиндров с прокладкой, коленчатый вал с подшипниками, поршневая группа, маховик.

Газораспределительный механизм: распределительный вал, толкатели, штанги, коромысла, клапаны, привод механизма.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 2. Системы двигателей

Тематические занятия

Система охлаждения: рубашка, насос, термостат, радиатор, вентилятор, привод вентилятора. Охлаждающие жидкости.

Смазочная система: поддон, насос, фильтры, радиатор. Моторные масла.

Система питания карбюраторного двигателя. Карбюратор, бензонасос. Ограничитель максимальной частоты вращения коленчатого вала. Система питания дизельного двигателя. Топливный насос высокого давления, топливоподкачивающий насос, форсунка. Топливные баки, фильтры, топливопроводы. Приборы очистки и подачи воздуха, выпуска отработанных газов. Турбонаддув. Принцип работы системы питания впрыскowego двигателя. Топливо для двигателей.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания системы охлаждения, питания, смазочной системы. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 3. Электрооборудование

Тематические занятия

Аккумуляторные батареи. Генераторы. Система батарейного зажигания: катушка, прерыватель-распределитель, конденсатор, свечи, провода высокого и низкого напряжения. Момент зажигания. Принцип работы контактно-транзисторной и бесконтактной систем зажигания.

Стартер. Освещение и сигнализация: фары, габаритные и стояночные огни, сигналы торможения, выключатели и переключатели, указатели поворота, звуковой сигнал, предохранители.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания электрооборудования. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 4. Трансмиссия

Тематические занятия

Сцепление. Приводы выключения сцепления, усилитель выключения сцепления.

Ступенчатая коробка передач. Механизм переключения передач. Принцип работы синхронизатора. Центральный стояночный тормоз. Делитель передач.

Карданная передача: шарниры, промежуточная опора, шлицевые соединения.

Ведущие мосты: главная передача, дифференциал, полуоси, ступицы колес. Межосевой дифференциал. Блокировка дифференциалов. Трансмиссионные масла.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания трансмиссии. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 5. Ходовая часть и механизмы управления

Тематические занятия

Рама. Несущий кузов. Передний мост. Рессоры, амортизаторы, ступицы колес. Независимая подвеска. Балансирная подвеска. Шины и колеса.

Рулевые механизмы. Гидравлические усилители рулевого управления, насос и привод насоса. Рулевой привод.

Тормозные механизмы. Гидравлический тормозной привод: главный и рабочие тормозные цилиндры, усилитель, регулятор давления, трубопроводы. Тормозные жидкости. Пневматический тормозной привод: компрессор, тормозной кран, тормозные камеры, энергоаккумуляторы, ресиверы, клапаны, антифризный насос, манометр. Вспомогательная, запасная и стояночная тормозные системы.

Пневмогидравлический тормозной привод.

Дополнительное оборудование: отопитель, лебедка, подъемный механизм самосвала.

Лабораторно-практические занятия

Изучение (с частичной разборкой и сборкой) устройства, взаимодействия деталей, технического обслуживания ходовой части, рулевого управления, тормозных систем. Выполнение операций ТО-1 и ТО-2.

Тема 6. Техническое обслуживание и эксплуатация

Теоретические занятия

Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Обкатка. Техника безопасности при техническом обслуживании.

Основные работы при ежедневном обслуживании, сезонном, ТО-1 и ТО-2.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов.

Оформление путевых листов грузового и легкового МТС. Оформление товарно-транспортных документов.

Тема 7. Правила охраны труда на автомобильном транспорте

Основные положения действующего законодательства о труде.

Требования безопасности и основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей.

Вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Методы определения и нормы содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах МТС с бензиновыми двигателями и дымности отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Порядок учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Итоговое занятие

Приложение 3

к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «В» на право управления
механическими транспортными средствами
категории «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Классификация и причины дорожно-транспортных происшествий	1	1	
2. Методические основы по использованию органов управления автомобилем	1		
3. Основы психофизиологии труда водителя	2	2	
4. Эксплуатационные свойства автомобиля	1	1	
5. Дорожные условия	1	1	
6. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	1	1	
7. Управление автомобилем в транспортном потоке	1	1	
8. Основы маневрирования автомобилем	1	1	
9. Управление автомобилем в особых условиях	3	3	
10. Перевозка грузов	2	2	
11. Основные положения Правил дорожного движения	16	6	10
12. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	5	3	2
13. Правовые основы дорожного движения	2	2	
Итоговое занятие	4	4	
Итого	41	29	12

**Программа предмета
«Основы управления транспортным средством и
безопасность движения»**

**Тема 1. Классификация и причины
дорожно-транспортных происшествий**

Теоретические занятия

Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам МТС и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах и вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

**Тема 2. Методические основы по использованию органов
управления автомобилем**

Теоретические занятия

Использование основных органов управления МТС и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя.

Использование органов управления МТС при трогании с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на безопасность движения.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Дорожно-транспортная обстановка, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 4. Эксплуатационные свойства автомобиля

Теоретические занятия

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.

Силы, действующие на МТС при движении. Взаимодействие колес МТС с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость МТС, причина ее нарушения. Занос МТС и способы его прекращения.

Управляемость МТС. Особенности управления переднеприводным автомобилем. Информативность автомобиля.

Тема 5. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой.

Тема 6. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и по нерегулируемому перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление МТС в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление МТС в местах возможного появления детей и подростков (учреждения образования, детские площадки и др.). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 7. Управление автомобилем в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление МТС при встречном разъезде. Управление МТС при обгоне, встречном разъезде и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 8. Основы маневрирования автомобилем

Теоретические занятия

Трогание с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование при постановке МТС на стоянку. Движение на подъеме; остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 9. Управление автомобилем в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности движения по автомагистралям, дорогам, обозначенным дорожным знаком «Дорога для автомобилей», дорогам с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление МТС при буксировке. Особенности управления МТС с прицепом.

Управление МТС при движении в колонне. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Правила и приемы вождения МТС по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Правила управления МТС на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Управление МТС при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках.

Меры по предотвращению ослепления водителей встречно и попутно движущимися МТС.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др. Формирование умения руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 10. Перевозка грузов

Теоретические занятия

Условия, при которых допускается перевозка грузов.

Порядок приема груза к перевозке. Порядок погрузки и разгрузки груза. Размещение, крепление и состояние груза перед началом движения и в пути.

Особенности и условия выполнения безопасной перевозки отдельных видов грузов.

Перевозка грузов на основании специальных разрешений (лицензий).

Общие условия выполнения международных автомобильных перевозок грузов.

Тема 11. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Обязанности водителей.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов жестом руки. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменения направления движения. Расположение МТС на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС. Учебное МТС.

Правила перевозок пассажиров.

Требования к техническому состоянию МТС. Дополнительное оборудование, которое необходимо иметь на МТС.

Последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач по Правилам дорожного движения. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 12. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Состояния, опасные для жизни. Первая помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из МТС. Последовательность и очередность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Правила и средства переноски пострадавших. Правила размещения и транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот» и проведения непрямого массажа сердца.

Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, переохлаждении, обморожении и отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства и оказание ему первой помощи. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Тема 13. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные термины и понятия. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «В» на право управления
механическими транспортными средствами
категории «С»

Тематический план по предмету «Управление автомобилем»

	Количество часов
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления автомобилем	2
Упражнение 2. Маневрирование	5
Тема 2. Управление автомобилем по дорогам с малой интенсивностью движения	
Упражнение 3. Движение по улицам населенного пункта	2
Тема 3. Управление автомобилем по дорогам с большой интенсивностью движения	
Упражнение 4. Движение по улицам населенного пункта	7
Итоговое занятие	1
Экзамены:	
в организации	1
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1
Итого	19

Программа предмета «Управление автомобилем»

Тема 1. Обучение на автодроме

Практические занятия

Упражнение 1. Приемы управления автомобилем

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр МТС перед выездом. Посадка в кабину. Регулировка сидений, зеркал заднего вида.

Подготовка и пуск двигателя. Трогание с места, разгон, последовательный переход на высшие и низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки. Пользование органами управления, вспомогательными приборами и устройствами.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом по прямой с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации.

Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом. Постановка автомобиля передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду и съезд с нее передним и задним ходом; остановка и начало движения.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка МТС на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

Остановка МТС при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», на обочине, у выбранного ориентира, дорожного знака.

Тема 2. Управление автомобилем по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 3. Движение по улицам населенного пункта

Выезд на дороги в населенном пункте с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение из одного ряда в другой, следование в транспортном потоке с соблюдением боковых интервалов и дистанций. Въезд в переулок, повороты, выезд из

переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения.

Тема 3. Управление автомобилем по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 4. Движение по улицам населенного пункта

Выезд на дороги в населенном пункте с большой интенсивностью движения. Движение в транспортном потоке с соблюдением боковых интервалов и дистанций. Обгон МТС. Проезд пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах и тоннелях. Перестроение перед перекрестками, повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Встречный разъезд в местах сужения дороги, встречный разъезд на поворотах.

Пользование внешними световыми приборами.

Итоговое занятие

На автодроме и контрольном маршруте проверяются: начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) МТС, торможение и остановка, остановка и трогание на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Экзамены в организации, в Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 5

к Единой программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «С»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса), лаборатории и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «С»:		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей»:		
2.1. основные агрегаты грузового автомобиля, принятого за базовый (одна из моделей грузовых автомобилей заводов МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ):		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением (в разрезе)	комплектов	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
2.1.2. задний мост (в разрезе) или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	штук	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	штук	1
2.1.4. коробка передач (в разрезе)	штук	1
2.2. основные детали двигателя, иного чем базовый, имеющие конструктивные отличия (если базовый двигатель карбюраторный – детали от дизельного двигателя, если дизельный – от карбюраторного)	комплектов	
2.3. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации грузовых автомобилей	комплектов	1
3. Лаборатория для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автомобилей»:		
3.1. комплектные агрегаты, узлы, механизмы и приборы грузового автомобиля с карбюраторным двигателем	комплектов	1
3.2. комплектные агрегаты, узлы, механизмы и приборы грузового автомобиля с дизельным двигателем	комплектов	1
3.3. набор инструмента для выполнения работ	комплектов	2
3.4. рабочие столы (верстаки)	штук	2
3.5. инструкция по технике безопасности и охране труда	штук	1
4. Автодром:		
4.1. кольцевой маршрут	элемент	
4.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элемент	
4.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элемент	
4.4. бокс для постановки автомобиля на стоянку передним и задним ходом	элемент	
4.5. бокс для постановки автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элемент	

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
4.6. «стоп-линия»	элемент	
4.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элемент	
4.8. габаритный «тоннель»	элемент	
4.9. габаритная «змейка»	элемент	

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

Единая программа переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D»

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» на право управления МТС категории «D» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Управление автобусом» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов», предусмотренному учебным планом, и автодромы для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса), лаборатории и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D» согласно приложению 5.

Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

При отсутствии лаборатории для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» лабораторно-практические занятия по теме 11 «Система технического обслуживания и ремонта автобусов», предусмотренной тематическим планом по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов», могут проводиться на производственной базе организации (автобусных парков).

5. На контрольный осмотр автобуса, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

6. Обучение управлению автобусом начинается после изучения темы «Особенности управления автобусом», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

7. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация автобусов», предусмотренного учебным планом, осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют МТС категории «D».

8. Изучение предмета «Управление автобусом» осуществляется на учебных МТС категории «D».

9. Во время теоретических, практических и лабораторно-практических занятий практические занятия по управлению автобусом не проводятся.

10. В течение суток с одним обучаемым лицом допускается отрабатывать управление автобусом на учебном МТС не более двух часов, за исключением времени, отведенного на итоговое занятие.

11. Во время обучения управлению МТС каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

12. Мастер производственного обучения управлению МТС при проведении практических занятий по управлению автобусом должен иметь при себе план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным МТС.

13. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяются готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления автобусом после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление автобусом», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления механическими
транспортными средствами
категории «D»

**Учебный план переподготовки водителей МТС категории «В»
на право управления МТС категории «D»**

	Количество часов			
	всего	теоретических занятий	практических занятий	лабораторно- практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация автобусов»	118	70		48

	Количество часов			
	всего	теоретических занятий	практических занятий	лабораторно- практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	50	34	16	
Предмет «Управление автобусом»	51 [*]		51	
Консультации	4	4		
Экзамены: в организации (теоретический)	6	6		
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2		
Всего	231	116	67	48

^{*} Время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление автобусом».

Приложение 2
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления механическими
транспортными средствами
категории «D»

**Тематический план по предмету «Устройство
и эксплуатация автобусов»**

		Количество часов		
		всего	теоретических занятий	лабораторно- практических занятий
Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов				
1	Классификация и общее устройство автобусов	2	2	
2	Двигатели, устанавливаемые на автобусах	12	6	6
3	Системы охлаждения и смазки двигателя	8	4	4
4	Система питания двигателя	14	8	6
5	Электрооборудование	10	6	4
6	Трансмиссия	12	6	6
7	Ходовая часть	10	4	6
8	Рулевое управление	10	4	6
9	Тормозные системы	18	8	10
10	Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание	4	4	
11	Система технического обслуживания и ремонта автобусов	4	4	
12	Эксплуатационные материалы и их экономия	1	1	
Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров				
13	Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров	2	2	
14	Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)	1	1	

		Количество часов		
		всего	теоретических занятий	лабораторно-практических занятий
15	Организация работы автобусов	1	1	
16	Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей	6	6	
17	Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов	1	1	
	Итоговое занятие	2	2	
	Итого	118	70	48

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автобусов»

Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов

Тема 1. Классификация и общее устройство автобусов

Теоретические занятия

Классификация автобусов. Базовые модели автобусов и их модификации. Техническая характеристика изучаемых автобусов. Общее устройство автобусов. Двигатель, трансмиссия, несущая система, механизмы управления, дополнительное оборудование.

Тема 2. Двигатели, устанавливаемые на автобусах

Теоретические занятия

Особенности устройства и техническая характеристика двигателей современных автобусов. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизм. Неисправности.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание механизмов двигателя.

Проверка технического состояния двигателя: определение компрессии в цилиндрах двигателя. Порядок замены прокладок головки цилиндра (блока цилиндров) и поддона картера. Подтяжка крепления головки (головки блока) цилиндров в установленной последовательности. Подготовка к пуску, пуск, прогрев и

прослушивание двигателя. Проверка и регулировка тепловых зазоров в механизме газораспределения.

Тема 3. Системы охлаждения и смазки двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства приборов системы охлаждения двигателей современных автобусов. Привод вентилятора двигателя. Термостаты. Контроль температуры. Предпусковые подогреватели. Порядок заполнения системы охлаждения и слива охлаждающей жидкости. Неисправности системы охлаждения, причины возникновения и способы их устранения.

Особенности системы смазки двигателей, устанавливаемых на автобусах, и ее приборов, проверка уровня и залива масла в системе смазывания. Неисправности системы смазки, причины возникновения, способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание систем смазки и охлаждения.

Проверка герметичности соединения системы охлаждения двигателя, исправности пробки радиатора, термостатов, действия жалюзи. Проверка и регулировка натяжения приводных ремней водяного насоса. Порядок слива охлаждающей жидкости. Снятие и установка шлангов, подтяжка хомутов. Смазка подшипников, вентилятора и водяного насоса. Пользование системой подогрева двигателя.

Проверка герметичности соединений системы смазки двигателя. Проверка состояния фильтрующих элементов очистки масла, их замена, очистка и промывка.

Слив отработанного масла из поддона двигателя и фильтров. Проверка качества масла в двигателе. Проверка уровня и доливка масла. Очистка и промывка деталей системы вентиляции картера двигателя.

Тема 4. Система питания двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства и работы карбюраторов и других приборов системы питания карбюраторных двигателей изучаемых автобусов. Техническое обслуживание приборов системы питания карбюраторных двигателей. Эксплуатационные неисправности приборов системы питания карбюраторных двигателей, способы их определения и устранения. Особенности устройства системы питания

дизельных двигателей. Устройство и работа топливного насоса высокого давления, фильтров, форсунок и других приборов дизеля. Основные неисправности приборов системы питания дизеля, способы определения и устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание системы питания.

Проверка герметичности соединений топливопроводов, разъемов приборов системы питания, устранения негерметичности. Разборка, промывка и очистка фильтра-отстойника. Проверка состояния, очистка воздушного фильтра и замена в нем масла. Проверка подачи топлива топливным насосом, промывка фильтра топливного насоса. Проверка герметичности соединений карбюратора. Проверка действия приводов управления дроссельной и воздушной заслонками, их регулировка. Проверка работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала. Регулировка уровня топлива в топливной камере.

Слив отстоя из топливных фильтров дизельного двигателя, замена форсунки и трубки высокого давления, промывка топливного фильтра, проверка работы топливоподкачивающего насоса.

Тема 5. Электрооборудование

Теоретические занятия

Общие сведения об электрооборудовании автобусов. Источники электрической энергии. Аккумуляторные батареи. Подготовка и ввод в эксплуатацию новых аккумуляторных батарей. Сроки службы аккумуляторных батарей. Увеличение срока службы батарей. Выключатель массы.

Генераторы переменного тока, выпрямители, реле-регуляторы. Система зажигания карбюраторного двигателя, ее приборы. Порядок установки зажигания. Электрическая цепь управления работой гидромеханической передачи. Стартер. Контрольно-измерительные приборы. Электронные устройства. Приборы освещения и сигнализации. Приборы радиооборудования автобуса. Схема электрооборудования. Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности в цепях электрооборудования, их признаки, причины и способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание электрооборудования.

Очистка аккумуляторных батарей и прочистка вентиляционных отверстий. Очистка наконечников электрических приводов, полюсных выводов батарей от окисления и их смазка. Проверка уровня электролита и доливка воды. Проверка плотности электролита, степень разряженности аккумуляторной батареи и правильность крепления в гнезде.

Проверка наличия тока в цепях высокого и низкого напряжения. Обнаружение неисправности свечи, проверка ее состояния, очистка, проверка и регулировка зазора между электродами. Смазка прерывателя-распределителя.

Проверка исправности генератора на автобусе. Замена ремня привода, проверка степени натяжки. Проверка состояния щеток и контактных колец, их очистка.

Определение обрыва и замыкания электрического провода. Изолирование оголенного участка провода, сращивания концов проводов. Устранение неисправностей в цепях наружного освещения.

Тема 6. Трансмиссия

Теоретические занятия

Общая схема трансмиссии автобусов. Механизмы сцепления и их приводы. Гидромеханическая передача. Гидротрансформатор. Система электроуправления автоматической коробки передач, приводы переключения передач. Ведущие мосты, центральный и колесные редукторы. Техническое обслуживание трансмиссии. Основные неисправности, признаки, причины, опасные последствия, влияние на безопасность движения, способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание агрегатов трансмиссии: сцепления и его привода, коробки передач, привода переключения передач, карданной передачи, ведущего моста.

Тема 7. Ходовая часть

Теоретические занятия

Особенности устройства сборочных единиц ходовой части (несущей системы) автобусов: кузова, осей, колес, подвески. Углы поворота и установки передних колес. Влияние правильной установки

передних колес на безопасность движения, устойчивость, маневренность и накат автобусов. Износ деталей ходовой части и шин.

Подвески, применяемые на автобусах. Пневмобаллоны, амортизаторы, регуляторы положения кузова. Шины, нормы давления воздуха в шинах, способы увеличения пробега шин. Техническое обслуживание ходовой части. Эксплуатационные неисправности, их признаки, причины, способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание ходовой части.

Проверка состояния и крепления шин, колес, рессор, амортизаторов, реактивных штанг. Смазка пальцев рессор, реактивных штанг. Проверка уровня масла в ступицах балансирной подвески. Ремонт камеры в полевых условиях, замена колеса, демонтаж и монтаж колеса, регулировка подшипников ступиц колес.

Тема 8. Рулевое управление

Теоретические занятия

Особенности устройства рулевых механизмов и рулевых приводов автобусов, рулевая трапеция, гидравлический усилитель рулевого управления, насос гидроусилителя, силовой цилиндр, рулевые тяги.

Техническое обслуживание рулевого управления, эксплуатационные неисправности, способы их определения и устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание рулевого управления.

Проверка уровня и доливка масла в бачок гидроусилителя и картер рулевого механизма. Удаление воздуха из гидроусилителя.

Проверка крепления агрегатов рулевого управления.

Проверка осевого перемещения величины свободного хода рулевого механизма. Смазывание шлицевого соединения карданного вала рулевого управления.

Проверка крепления поворотных рычагов и шарнирных соединений рулевых тяг, пальца шарнира и кронштейна силового цилиндра. Проверка герметичности соединения. Смазывание шарниров рулевых тяг.

Тема 9. Тормозные системы

Теоретические занятия

Особенности тормозных систем современных автобусов.

Тормозные системы с гидравлическим и пневматическим приводом, их элементы. Стояночный тормоз. Особенности эксплуатации тормозной системы с пневматическим приводом в зимний период.

Техническое обслуживание тормозной системы, эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание тормозной системы.

Проверка герметичности системы гидравлических тормозов, состояния тормозных шлангов. Проверка уровня тормозной жидкости в бачке главного (главных) цилиндра. Доливка тормозной жидкости. Удаление воздуха из гидравлического привода тормозной системы. Проверка и регулировка стояночной тормозной системы.

Проверка работоспособности и обслуживание компрессора. Проверка герметичности системы пневматического привода тормозов. Регулировка зазоров между колодками и тормозными барабанами. Смазка вала разжимного кулака. Обслуживание тормозных камер и энергоаккумуляторов. Регулировка свободного хода педали тормоза. Проверка действия рабочего и стояночного тормоза. Особенности эксплуатации в зимний период. Обслуживание антифризного насоса.

Тема 10. Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание

Теоретические занятия

Рабочее место водителя. Механизм закрытия и открытия дверей. Специальное оборудование кузова. Пассажирские места. Отсеки для багажа, радиоустановка. Огнетушители. Техническое обслуживание кузова и дополнительного оборудования. Основные эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Тема 11. Система технического обслуживания и ремонта автобусов

Теоретические занятия

Виды технического обслуживания автобусов, периодичность выполнения. Основные работы, выполняемые при ежедневном, первом, втором и сезонном техническом обслуживании. Виды ремонта. Нормы

наработки (сроки службы до ремонта и списания) автобусов и его отдельных агрегатов. Обкатка новых и прошедших капитальный ремонт автобусов. Подготовка автобуса к вводу в эксплуатацию.

Понятие о техническом диагностировании автобусов. Место и роль диагностирования в технической эксплуатации автобусов. Методы и средства диагностирования.

Тема 12. Эксплуатационные материалы и их экономия

Теоретические занятия

Жидкое и газообразное топливо.

Физико-химические свойства бензинов. Эксплуатационные требования к бензинам. Сгорание рабочей смеси в двигателях. Факторы, способствующие усилению и ослаблению детонации. Антидетонаторы. Марки бензинов и их применение. Физико-химические свойства дизельного топлива. Марки дизельного топлива и их применение. Сжатый и сжиженный газ. Нормы расхода и пути экономии жидкого и газообразного топлива при эксплуатации.

Запас хода автобусов по топливу.

Масла и смазки. Назначение масел и смазок, требования к ним. Физико-химические свойства масел и смазок. Классификация масел и смазок. Нормы расхода и пути экономии масел и смазок при эксплуатации машин.

Охлаждение жидкости и требования к ним. Правила безопасности при пользовании антифризом.

Жидкости для гидроприводов управления: тормозная, амортизаторные, для подъемных механизмов; эксплуатационные требования, состав, свойства и применение.

Вспомогательные материалы: резина, лаки, краски, разбавители, растворители, пластмассы, обивочные, прокладочные, уплотнительные, электроизоляционные, клеящие и др.

Пути экономии эксплуатационных материалов.

Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров

Тема 13. Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров

Теоретические занятия

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Оператор перевозок пассажиров. Работа организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров. Основные функции служб и отделов.

Маршрутная сеть и линейные сооружения. Характеристика и классификация автобусных маршрутов. Порядок введения и отмены автобусных маршрутов. Линейные сооружения и оборудование автобусных маршрутов.

Тема 14. Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)

Теоретические занятия

Тарифы на перевозки пассажиров автобусами. Обоснование тарифа. Тарифы на перевозки пассажиров автобусами по заказам.

Законодательство, регулирующее вопросы формирования тарифов на перевозки пассажиров автобусами.

Тема 15. Организация работы автобусов

Теоретические занятия

Организация движения автобусов. Городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров.

Путевой лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Билетно-учетный лист, правила заполнения. Кассовый суммирующий аппарат. Тахограф.

Проверка технического состояния и укомплектованности перед выездом на линию. Заправка топливом, меры предосторожности.

Система централизованного управления автомобильными перевозками пассажиров. Общие сведения о диспетчерской службе. Организационная структура центральной диспетчерской службы. Роль диспетчерской службы при осуществлении пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Технические средства диспетчерской связи. Транспортная инспекция, ее задачи.

Тема 16. Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей

Теоретические занятия

Основные требования безопасности труда при технической эксплуатации автобусов.

Вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Обязанности водителя при возникновении аварийной ситуации на автобусе. Использование аварийного выхода и аварийного открывания дверей. Правила безопасности труда при хранении автобусов, расстановка автобусов на открытой стоянке. Оборудование закрытых помещений для хранения автобусов.

Односменная и многосменная формы организации рабочего времени водителей. Учет рабочего времени. График работы. Организация внутрисменного отдыха водителей. Режим труда и отдыха при направлении водителя в командировку.

Тема 17. Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов

Теоретические занятия

Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Мероприятия по снижению содержания окиси углерода и углеводородов, уровня дымности в отработавших газах автомобильных двигателей. Мероприятия по очистке сточных вод.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Итоговое занятие

Приложение 3
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления механическими
транспортными средствами
категории «D»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Введение	2	2	
2. Анализ дорожно-транспортных происшествий и их предупреждение	2	2	
3. Теория движения автобуса	4	4	
4. Особенности управления автобусом	4	4	
5. Основные положения Правил дорожного движения	26	12	14
6. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	5	3	2

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
7. Правовые основы дорожного движения	4	4	
Итоговое занятие	3	3	
Итого	50	34	16

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Введение

Теоретические занятия

Причины, отрицательно влияющие на безопасность движения. Недисциплинированное поведение водителей: неосознанное, сознательное, прямой и косвенный умысел.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие и агрессивный стиль вождения. Опасность конфликтного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления негативного состояния, методы предотвращения конфликтов.

Основные нарушения Правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный, корректный стиль вождения.

Разбор дорожно-транспортной обстановки, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 2. Анализ дорожно-транспортных происшествий и их предупреждение

Теоретические занятия

Безопасность дорожного движения. Трудовая дисциплина. Меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и укреплению трудовой дисциплины.

Дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов и их причины.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Тема 3. Теория движения автобуса

Теоретические занятия

Силы, действующие на автобус при неподвижном состоянии, при движении с постоянной скоростью по горизонтальному участку дороги, на подъеме и спуске.

Устойчивость автобуса. Расположение центра тяжести и его влияние на устойчивость.

Силы, действующие на автобус при его разгоне, торможении, при прохождении автобусом поворотов.

Управляемость автобуса. Занос автобуса при различных условиях движения. Понятие о проходимости автобуса.

Тема 4. Особенности управления автобусом

Теоретические занятия

Тягово-динамические характеристики автобуса.

Маневренность автобуса. Динамические габариты автобуса. Особенности вождения автобуса при встречных разъездах, на спусках, при прохождении поворотов, при совершении обгонов. Маневрирование.

Особенности действия тормозных систем автобуса и их влияние на величину тормозного пути.

Необходимость контроля и оценки обстановки на дороге.

Тема 5. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Обязанности водителей.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов жестом руки. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменения направления движения. Расположение МТС на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС. Учебное МТС.

Правила перевозок пассажиров.

Требования к техническому состоянию МТС. Дополнительное оборудование, которое необходимо иметь на МТС.

Последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 6. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Состояния, опасные для жизни. Первая помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из МТС. Последовательность и очередность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Правила и средства переноски пострадавших. Правила размещения и транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, переохлаждении и обморожении, при отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства и оказание ему первой помощи. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Тема 7. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные термины и понятия. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Приложение 4
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления механическими
транспортными средствами
категории «D»

Тематический план по предмету «Управление автобусом»

	Количество часов
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления автобусом	4
Упражнение 2. Маневрирование	10
Тема 2. Управление автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения	
Упражнение 3. Управление автобусом по дорогам вне населенного пункта	4
Упражнение 4. Управление автобусом по улицам населенного пункта	10
Тема 3. Управление автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения	
Упражнение 5. Управление автобусом по дорогам вне населенного пункта	6
Упражнение 6. Управление автобусом по улицам населенного пункта	14
Итоговое занятие	1
Экзамены:	
в организации	1
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1
Итого	51

Программа предмета «Управление автобусом»

Тема 1. Обучение на автодроме

Практические занятия

Упражнение 1. Приемы управления автобусом

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр автобуса перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сидений, зеркал заднего вида.

Подготовка и пуск двигателя. Начало движения, ускорение, последовательный переход на высшие и низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки. Использование органов управления, вспомогательных приборов и устройств.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Трогание с места на подъеме с уклоном не менее 16 процентов. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом. Постановка автобуса передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду и съезд с нее передним и задним ходом; остановка и начало движения.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

Подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, открытие и закрытие дверей. Начало движения после выхода и посадки пассажиров. Остановка автобуса при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», на обочине, у выбранного ориентира, дорожного знака.

Тема 2. Управление автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения

Практические занятия

Упражнение 3. Управление автобусом по дорогам вне населенного пункта

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную.

Движение по пересечениям дорог на разных уровнях, на подъемах и спусках.

Обгон. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Упражнение 4. Управление автобусом по улицам населенного пункта

Выезд на улицы населенного пункта. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением боковых интервалов и дистанции. Въезд в переулок, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода.

Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения.

Тема 3. Управление автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения

Практические занятия

Упражнение 5. Управление автобусом по дорогам вне населенного пункта

Движение в транспортном потоке. Перестроение, повороты направо, налево, разворот. Остановки в заданном месте. Начало движения. Проезд населенных пунктов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Упражнение 6. Управление автобусом по улицам населенного пункта

Выезд на улицы населенного пункта. Движение в транспортном потоке с соблюдением боковых интервалов и дистанции. Обгон транспортных средств. Проезд пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах и тоннелях. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд регулируемых перекрестков. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, встречный разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, наблюдение с помощью зеркал за посадкой и высадкой пассажиров.

Выполнение требований, обязательных при перевозке пассажиров в автобусе: объявление по микрофону наименований остановочных пунктов, предупреждение пассажиров о соблюдении правил проезда, провоза багажа и др.

Итоговое занятие

На автодроме и контрольном маршруте проверяются: начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд и остановка у обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) МТС, торможение и остановка, остановка и трогание с места на подъеме с уклоном не менее 16 процентов.

Экзамены в организации, в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 5 к Единой программе переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления механическими транспортными средствами категории «D»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса), лаборатории и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления МТС категории «D»:		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
2.1. основные агрегаты в разрезе автобуса, принятого за базовый (семейства МАЗ):		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением	комплектов	1
2.1.2. задний мост или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	комплектов	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	комплектов	1
2.1.4. коробка перемены передач (гидромеханическая)	комплектов	1
2.1.5. рулевой механизм	комплектов	1
2.1.6. гидротрансформатор	штук	1
2.2. двигатель автобуса, отличный от базового	штук	1
2.3. механизмы управления дверей	комплектов	1
2.4. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автобусов	комплектов	1
3. Лаборатория для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
3.1. автобус	штук	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
3.2. карты смазок изучаемых автобусов	комплектов	1
3.3. таблицы регулировочных данных по изучаемым автобусам	комплектов	1
3.4. инструкция по технике безопасности и охране труда	комплектов	1
3.5. набор инструментов для выполнения работ	комплектов	2
3.6. рабочие столы (верстаки)	комплектов	2
4. Автодром:		
4.1. кольцевой маршрут	элементов	1
4.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
4.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
4.4. бокс для постановки автобуса на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
4.5. бокс для постановки автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
4.6. «стоп-линия»	элементов	1
4.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
4.8. габаритный «тоннель»	элементов	1
4.9. габаритная «змейка»	элементов	1
4.10. остановочный пункт маршрутных транспортных средств с тротуаром	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа переподготовки водителей
механических транспортных средств категории «С»
на право управления механическими
транспортными средствами категории «D»**

1. Настоящая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г.,

№ 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «С» на право управления МТС категории «D» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Переподготовка водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D» осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Управление автобусом» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов», предусмотренному учебным планом, и автодромы для подготовки водителей МТС категории «B» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса), лаборатории и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D» согласно приложению 5.

Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

При отсутствии лаборатории для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов» лабораторно-практические занятия по теме 11 «Система технического обслуживания

и ремонта автобусов», предусмотренной тематическим планом по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов», могут проводиться на производственной базе организации (автобусных парков).

5. На контрольный осмотр автобуса, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

6. Обучение управлению автобусом начинается после изучения темы 4 «Особенности вождения автобуса», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».

7. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация автобусов» осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют МТС категории «D».

8. Изучение предмета «Управление автобусом», предусмотренного учебным планом, должно осуществляться на МТС категории «D».

9. Во время теоретических, практических и лабораторно-практических занятий практические занятия по предмету «Управление автобусом», предусмотренному учебным планом, не проводятся.

10. В течение суток с одним обучаемым лицом разрешается отрабатывать на учебном МТС не более двух часов, за исключением времени, отведенного на итоговое занятие.

11. Во время обучения управлению автобусом на дорогах общего пользования каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

12. Мастер производственного обучения управлению МТС на занятиях по управлению автобусом должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным МТС.

13. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления автобусом после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление автобусом», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1

к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «С» на право
управления механическими
транспортными средствами категории «D»

Учебный план переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D»

	Количество часов			
	всего	теоретических занятий	практических занятий	лабораторно- практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация автобусов»	90	58		32
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	42	28	14	
Предмет «Управление автобусом»	29*		29	
Консультации	4	4		
Экзамены: в организации (теоретический)	6	6		
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (теоретический)	2	2		
Всего	173	98	43	32

* Включает время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление автобусом».

Приложение 2
к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «С» на право
управления механическими
транспортными средствами категории «D»

**Тематический план по предмету
«Устройство и эксплуатация автобусов»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	лабораторно- практических занятий
Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов			
1. Классификация и общее устройство автобусов	1	1	
2. Двигатели, устанавливаемые на автобусах	6	4	2
3. Системы охлаждения и смазки двигателя	6	4	2
4. Система питания двигателя	12	8	4
5. Электрооборудование	10	6	4
6. Трансмиссия	10	6	4
7. Ходовая часть	8	4	4
8. Рулевое управление	8	4	4
9. Тормозные системы	16	8	8
10. Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание	2	2	
11. Система технического обслуживания и ремонта автобусов	1	1	
12. Эксплуатационные материалы и их экономия	1	1	
Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров			
13. Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров	2	2	
14. Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)	1	1	
15. Организация работы автобусов	1	1	
16. Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей	2	2	
17. Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов	1	1	
Итоговое занятие	2	2	
Итого	90	58	32

Программа предмета «Устройство и эксплуатация автобусов»

Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание автобусов

Тема 1. Классификация и общее устройство автобусов

Теоретические занятия

Классификация автобусов. Базовые модели автобусов и их модификации. Техническая характеристика изучаемых автобусов. Общее устройство автобусов. Двигатель, трансмиссия, несущая система, механизмы управления, дополнительное оборудование.

Тема 2. Двигатели, устанавливаемые на автобусах

Теоретические занятия

Особенности устройства и техническая характеристика двигателей современных автобусов. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизм. Неисправности.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание механизмов двигателя.

Проверка технического состояния двигателя: определение компрессии в цилиндрах двигателя. Порядок замены прокладок головки цилиндра (блока цилиндров) и поддона картера. Подтяжка крепления головки (головки блока) цилиндров в установленной последовательности. Подготовка к пуску, пуск, прогрев и прослушивание двигателя. Проверка и регулировка тепловых зазоров в механизме газораспределения.

Тема 3. Системы охлаждения и смазки двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства приборов системы охлаждения двигателей современных автобусов. Привод вентилятора двигателя. Термостаты. Контроль температуры. Предпусковые подогреватели. Порядок заполнения системы охлаждения и слива охлаждающей жидкости. Неисправности системы охлаждения, причины возникновения и способы их устранения.

Особенности системы смазки двигателей, устанавливаемых на автобусах, и ее приборов, проверка уровня и залива масла в системе смазывания. Неисправности системы смазки, причины возникновения, способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание систем смазки и охлаждения двигателя.

Проверка герметичности соединения системы охлаждения двигателя, исправности пробки радиатора, термостатов, действия жалюзи. Проверка и регулировка натяжения приводных ремней водяного насоса. Порядок слива охлаждающей жидкости. Снятие и установка шлангов, подтяжка хомутов. Смазка подшипников, вентилятора и водяного насоса. Пользование системой подогрева двигателя.

Проверка герметичности соединений системы смазки двигателя. Проверка состояния фильтрующих элементов очистки масла, их замена, очистка и промывка.

Слив отработанного масла из поддона двигателя и фильтров. Проверка качества масла в двигателе. Проверка уровня и доливка масла. Очистка и промывка деталей системы вентиляции картера двигателя.

Тема 4. Система питания двигателя

Теоретические занятия

Особенности устройства и работы карбюраторов и других приборов системы питания карбюраторных двигателей изучаемых автобусов. Техническое обслуживание приборов системы питания карбюраторных двигателей. Эксплуатационные неисправности приборов системы питания карбюраторных двигателей, способы их определения и устранения. Особенности устройства системы питания дизельных двигателей. Устройство и работа топливного насоса высокого давления, фильтров, форсунок и других приборов дизеля. Основные неисправности приборов системы питания дизеля, способы определения и устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание системы питания.

Проверка герметичности соединений топливопроводов, разъемов приборов системы питания, устранение негерметичности. Разборка, промывка и очистка фильтра-отстойника. Проверка состояния, очистка воздушного фильтра и замена в нем масла. Проверка подачи топлива топливным насосом, промывка фильтра топливного насоса. Проверка герметичности соединений карбюратора. Проверка действия приводов управления дроссельной и воздушной заслонками, их регулировка. Проверка работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала. Регулировка уровня топлива в топливной камере.

Слив отстоя из топливных фильтров дизельного двигателя, замена форсунки и трубки высокого давления, промывка топливного фильтра, проверка работы топливopодкачивающего насоса.

Тема 5. Электрооборудование

Теоретические занятия

Общие сведения об электрооборудовании автобусов. Источники электрической энергии. Аккумуляторные батареи. Подготовка и ввод в эксплуатацию новых аккумуляторных батарей. Сроки службы аккумуляторных батарей. Увеличение срока службы батарей. Выключатель массы.

Генераторы переменного тока, выпрямители, реле-регуляторы. Система зажигания карбюраторного двигателя, ее приборы. Порядок установки зажигания. Электрическая цепь управления работой гидромеханической передачи. Стартер. Контрольно-измерительные приборы. Электронные устройства. Приборы освещения и сигнализации. Приборы радиооборудования автобуса.

Схема электрооборудования. Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности в цепях электрооборудования, их признаки, причины и способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание электрооборудования.

Очистка аккумуляторных батарей и прочистка вентиляционных отверстий. Очистка наконечников электрических приводов, полюсных выводов батарей от окисления и их смазка. Проверка уровня электролита и доливка воды. Проверка плотности электролита, степени разряженности аккумуляторной батареи и правильности крепления в гнезде.

Проверка наличия тока в цепях высокого и низкого напряжения. Обнаружение неисправности свечи, проверка ее состояния, очистка, проверка и регулировка зазора между электродами. Смазка прерывателя-распределителя.

Проверка исправности генератора на автобусе. Замена ремня привода, проверка степени натяжки. Проверка состояния щеток и контактных колец, их очистка.

Определение обрыва и замыкания электрического провода. Изолирование оголенного участка провода, сращивание концов проводов. Устранение неисправностей в цепях наружного освещения.

Тема 6. Трансмиссия

Теоретические занятия

Общая схема трансмиссии автобусов. Механизмы сцепления и их приводы. Гидромеханическая передача. Гидротрансформатор. Система электроуправления автоматической коробки передач, приводы переключения передач. Ведущие мосты, центральный и колесные редукторы. Техническое обслуживание трансмиссии. Основные неисправности, признаки, причины, опасные последствия, влияние на безопасность движения, способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание агрегатов трансмиссии: сцепления и его привода, коробки передач, привода переключения передач, карданной передачи, ведущего моста.

Тема 7. Ходовая часть

Теоретические занятия

Особенности устройства сборочных единиц ходовой части (несущей системы) автобусов: кузова, осей, колес, подвески. Углы поворота и установки передних колес. Влияние правильной установки передних колес на безопасность движения, устойчивость, маневренность и накат автобусов. Износ деталей ходовой части и шин.

Подвески, применяемые на автобусах. Пневмобаллоны, амортизаторы, регуляторы положения кузова. Шины, нормы давления воздуха в шинах, способы увеличения пробега шин.

Техническое обслуживание ходовой части. Эксплуатационные неисправности, их признаки, причины, способы устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание ходовой части.

Проверка состояния и крепления шин, колес, рессор, амортизаторов, реактивных штанг. Смазка пальцев рессор, реактивных штанг. Проверка уровня масла в ступицах балансирной подвески. Ремонт камеры в полевых условиях, замена колеса, демонтаж и монтаж колеса, регулировка подшипников ступиц колес.

Тема 8. Рулевое управление

Теоретические занятия

Особенности устройства рулевых механизмов и рулевых приводов автобусов, рулевая трапеция, гидравлический усилитель рулевого управления, насос гидроусилителя, силовой цилиндр, рулевые тяги.

Техническое обслуживание рулевого управления, эксплуатационные неисправности, способы их определения и устранения.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание рулевого управления.

Проверка уровня и доливка масла в бачок гидроусилителя и картер рулевого механизма. Удаление воздуха из гидроусилителя.

Проверка крепления агрегатов рулевого управления.

Проверка осевого перемещения величины свободного хода рулевого механизма. Смазывание шлицевого соединения карданного вала рулевого управления.

Проверка крепления поворотных рычагов и шарнирных соединений рулевых тяг, пальца шарнира и кронштейна силового цилиндра. Проверка герметичности соединения. Смазывание шарниров рулевых тяг.

Тема 9. Тормозные системы

Теоретические занятия

Особенности тормозных систем современных автобусов.

Тормозные системы с гидравлическим и пневматическим приводом, их элементы. Стояночный тормоз. Особенности эксплуатации тормозной системы с пневматическим приводом в зимний период.

Техническое обслуживание тормозной системы, эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Лабораторно-практические занятия

Техническое обслуживание тормозной системы.

Проверка герметичности системы гидравлических тормозов, состояния тормозных шлангов. Проверка уровня тормозной жидкости в бачке главного (главных) цилиндра. Доливка тормозной жидкости.

Удаление воздуха из гидравлического привода тормозной системы. Проверка и регулировка стояночной тормозной системы.

Проверка работоспособности и обслуживание компрессора. Проверка герметичности системы пневматического привода тормозов. Регулировка зазоров между колодками и тормозными барабанами. Смазка вала разжимного кулака. Обслуживание тормозных камер и энергоаккумуляторов. Регулировка свободного хода педали тормоза. Проверка действия рабочего и стояночного тормоза. Особенности эксплуатации в зимний период.

Тема 10. Дополнительное оборудование кузова и его обслуживание

Рабочее место водителя. Механизм закрытия и открытия дверей. Специальное оборудование кузова. Пассажиры места. Отсеки для багажа, радиоустановка. Огнетушители. Техническое обслуживание кузова и дополнительного оборудования. Основные эксплуатационные неисправности, их определение и устранение.

Тема 11. Система технического обслуживания и ремонта автобусов

Теоретические занятия

Виды технического обслуживания автобусов, периодичность выполнения. Основные работы, выполняемые при ежедневном, первом, втором и сезонном техническом обслуживании. Виды ремонта. Нормы наработки (сроки службы до ремонта и списания) автобусов и его отдельных агрегатов. Обкатка новых и прошедших капитальный ремонт автобусов. Подготовка автобуса к вводу в эксплуатацию.

Понятие о техническом диагностировании автобусов. Место и роль диагностирования в технической эксплуатации автобусов. Методы и средства диагностирования.

Тема 12. Эксплуатационные материалы и их экономия

Теоретические занятия

Жидкие и газообразные топлива.

Физико-химические свойства бензинов. Эксплуатационные требования к бензинам. Сгорание рабочей смеси в двигателях. Факторы, способствующие усилению и ослаблению детонации. Антидетонаторы. Марки бензинов и их применение. Физико-химические свойства дизельного топлива. Марки дизельного топлива и их применение. Сжатый и сжиженный газ. Нормы расхода и пути экономии жидкого и газообразного топлива при эксплуатации.

Запас хода автобусов по топливу.

Масла и смазки. Назначение масел и смазок, требования к ним. Физико-химические свойства масел и смазок. Классификация масел и смазок. Нормы расхода и пути экономии масел и смазок при эксплуатации машин.

Охлаждение жидкостей и требования к ним. Правила безопасности при пользовании антифризом.

Жидкости для гидроприводов управления: тормозная, амортизаторные, для подъемных механизмов; эксплуатационные требования, состав, свойства и применение.

Вспомогательные материалы: резина, лаки, краски, разбавители, растворители, пластмассы, обивочные, прокладочные, уплотнительные, электроизоляционные, клеящие и другие.

Пути экономии эксплуатационных материалов.

Раздел 2. Основы организации перевозок пассажиров

Тема 13. Структура организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров

Теоретические занятия

Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Оператор перевозок пассажиров. Работа организаций, реализующих услуги по автомобильным перевозкам пассажиров. Основные функции служб и отделов.

Маршрутная сеть и линейные сооружения. Характеристика и классификация автобусных маршрутов. Порядок введения и отмены автобусных маршрутов. Линейные сооружения и оборудование автобусных маршрутов.

Тема 14. Тарифы на перевозки пассажиров. Проездной документ (билет)

Теоретические занятия

Тарифы на перевозки пассажиров автобусами. Обоснование тарифа. Тарифы на перевозки пассажиров автобусами по заказам.

Законодательство, регулирующее вопросы формирования тарифов на перевозки пассажиров автобусами.

Тема 15. Организация работы автобусов

Теоретические занятия

Организация движения автобусов. Городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров.

Путевой лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Билетно-учетный лист, правила заполнения. Кассовый суммирующий аппарат. Тахограф.

Проверка технического состояния и укомплектованности перед выездом на линию. Заправка топливом, меры предосторожности.

Система централизованного управления автомобильными перевозками пассажиров. Общие сведения о диспетчерской службе. Организационная структура центральной диспетчерской службы. Роль диспетчерской службы при осуществлении пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Технические средства диспетчерской связи. Транспортная инспекция, ее задачи.

Тема 16. Охрана труда водителей. Режим труда и отдыха водителей

Теоретические занятия

Основные требования безопасности труда при технической эксплуатации автобусов.

Вводный инструктаж по охране труда и первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный и внеплановый инструктаж.

Обязанности водителя при возникновении аварийной ситуации на автобусе. Использование аварийного выхода и аварийного открывания дверей. Правила безопасности труда при хранении автобусов, расстановка автобусов на открытой стоянке. Оборудование закрытых помещений для хранения автобусов.

Односменная и многосменная формы организации рабочего времени водителей. Учет рабочего времени. График работы. Организация внутрисменного отдыха водителей. Режим труда и отдыха при направлении водителя в командировку.

Тема 17. Охрана окружающей среды при эксплуатации автобусов

Теоретические занятия

Основные мероприятия по снижению вредного физического воздействия на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.

Мероприятия по снижению содержания окиси углерода и углеводородов, уровня дымности в отработавших газах автомобильных двигателей. Мероприятия по очистке сточных вод.

Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Итоговое занятие

Приложение 3

к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «С» на право
управления механическими
транспортными средствами категории «D»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Введение	2	2	
2. Анализ дорожно-транспортных происшествий и их предупреждение	2	2	
3. Теория движения автобуса	2	2	
4. Особенности управления автобусом	2	2	
5. Основные положения Правил дорожного движения	22	10	12
6. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	5	3	2
7. Правовые основы дорожного движения	4	4	
Итоговое занятие	3	3	
Итого	42	28	14

Программа предмета
«Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»

Тема 1. Введение

Теоретические занятия

Цель и задача предмета. Поведение водителя в дорожном движении. Понятие об этике водителя. Роль водителя и его взаимоотношений с другими участниками дорожного движения в обеспечении безопасности движения на дорогах. Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 2. Анализ дорожно-транспортных происшествий
и их предупреждение

Теоретические занятия

Безопасность дорожного движения. Трудовая дисциплина. Меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и укреплению трудовой дисциплины.

Дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов и их причины.

Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных вещей, огнестрельного оружия, взрывчатых веществ, захвате заложников, а также в других опасных ситуациях, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Тема 3. Теория движения автобуса

Теоретические занятия

Силы, действующие на автобус при неподвижном состоянии, при движении с постоянной скоростью по горизонтальному участку дороги, на подъеме и спуске.

Устойчивость автобуса. Расположение центра тяжести и его влияние на устойчивость.

Силы, действующие на автобус при его разгоне, торможении, при прохождении автобусом поворотов.

Управляемость автобуса. Занос автобуса при различных условиях движения. Понятие о проходимости автобуса.

Тема 4. Особенности управления автобусом

Теоретические занятия

Тягово-динамические характеристики автобуса.

Маневренность автобуса. Динамические габариты автобуса. Особенности вождения автобуса при встречных разъездах, на спусках, при прохождении поворотов, при совершении обгонов. Маневрирование.

Особенности действия тормозных систем автобуса и их влияние на величину тормозного пути.

Необходимость контроля и оценки обстановки на дороге.

Тема 5. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Обязанности водителей.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Подача сигналов жестом руки. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение МТС на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС. Учебное МТС.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по организованной перевозке групп детей.

Требования к техническому состоянию МТС. Дополнительное оборудование автобуса.

Последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 6. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Теоретические занятия

Состояния, опасные для жизни. Первая помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из МТС. Последовательность и очередность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Правила и средства переноски пострадавших. Правила размещения и транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, переохлаждении и обморожении, при отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства и оказание ему первой помощи. Правила транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Тема 7. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные термины и понятия. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной

ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «С» на право
управления механическими
транспортными средствами категории «D»

**Тематический план
по предмету «Управление автобусом»**

	Количество часов
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления автобусом	2
Упражнение 2. Маневрирование	4
Тема 2. Управление автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения	
Упражнение 3. Управление автобусом вне населенных пунктов	2
Упражнение 4. Управление автобусом в населенных пунктах	6
Тема 3. Управление автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения	
Упражнение 5. Управление автобусом вне населенных пунктов	2
Упражнение 6. Управление автобусом в населенных пунктах	10
Итоговое занятие	1
Экзамены: в организации	1
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1
Итого	29

Программа предмета «Управление автобусом»

Тема 1. Обучение на автодроме

Практические занятия

Упражнение 1. Приемы управления автобусом

Ознакомление с органами управления и контрольными приборами. Контрольный осмотр автобуса перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сидений, зеркал заднего вида.

Подготовка и пуск двигателя. Начало движения, ускорение, последовательный переход на высшие и низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки. Использование органов управления, вспомогательных приборов и устройств.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение с последовательным переходом на высшую и низшую передачи. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Движение по габаритной «змейке» передним и задним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом. Постановка автобуса передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду и съезд с нее передним и задним ходом; остановка и начало движения.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

Подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, открытие и закрытие дверей. Начало движения после выхода и посадки пассажиров. Остановка автобуса при движении передним и задним ходом у «стоп-линии», на обочине, у выбранного ориентира, дорожного знака.

Тема 2. Управление автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения

Практические занятия

Упражнение 3. Управление автобусом вне населенных пунктов

Движение в транспортном потоке, съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную.

Движение по пересечениям дорог на разных уровнях, на подъемах и спусках.

Обгон. Встречный разъезд на поворотах. Проезд железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Упражнение 4. Управление автобусом в населенных пунктах

Выезд на улицы города (населенного пункта) с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Въезд в переулочек, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения.

Тема 3. Управление автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения

Практические занятия

Упражнение 5. Управление автобусом вне населенных пунктов

Движение в транспортном потоке.

Перестроение, повороты направо, налево, разворот. Остановки в заданном месте. Начало движения. Проезд населенных пунктов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Упражнение 6. Управление автобусом в населенных пунктах

Выезд на дороги с большой интенсивностью движения. Движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Обгон транспортных средств. Проезд пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах и тоннелях. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд регулируемых перекрестков. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Встречный разъезд в местах сужения дороги, встречный разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест посадки и высадки пассажиров с открытием и закрытием дверей салона, наблюдение с помощью зеркал за посадкой и высадкой пассажиров.

Выполнение требований, обязательных при перевозке пассажиров в автобусе: объявление по микрофону наименований остановочных пунктов, предупреждение пассажиров о соблюдении правил проезда, провоза багажа и др.

Итоговое занятие

На автодроме и контрольном маршруте проверяются: начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд и остановка у обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и трогание с места на подъеме с уклоном не менее 16 процентов.

Экзамены в организации, в Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 5

к Единой программе переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «С» на право
управления механическими
транспортными средствами категории «D»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса), лаборатории и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления МТС категории «D»:		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
2.1. основные агрегаты в разрезе автобуса, принятого за базовый (семейства МАЗ):		
2.1.1. двигатель в сборе со сцеплением	комплектов	1
2.1.2. задний мост или его часть с главной передачей, ступицей и тормозным механизмом	штук	1
2.1.3. передний мост или его часть с поворотным кулаком, ступицей, тормозным механизмом и поперечной рулевой тягой	штук	1
2.1.4. коробка перемены передач (гидромеханическая)	штук	1
2.1.5. рулевой механизм	штук	1
2.1.6. гидротрансформатор	штук	1
2.2. двигатель автобуса, отличный от базового	штук	1
2.3. механизмы управления дверей	комплектов	1
2.4. визуальные технические средства обучения и плакаты по устройству и эксплуатации автобусов	комплектов	1
3. Лаборатория для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация автобусов»:		
3.1. автобус	штук	1
3.2. карты смазок изучаемых автобусов	комплектов	1
3.3. таблицы регулировочных данных по изучаемым автобусам	комплектов	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
3.4. инструкция по технике безопасности и охране труда	штук	1
3.5. набор инструментов для выполнения работ	комплектов	2
3.6. рабочие столы (верстаки)	штук	2
4. Автодром:		
4.1. кольцевой маршрут	элементов	1
4.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
4.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
4.4. бокс для постановки автобуса на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
4.5. бокс для постановки автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
4.6. «стоп-линия»	элементов	1
4.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
4.8. габаритный «тоннель»	элементов	1
4.9. габаритная «змейка»	элементов	1
4.10. остановочный пункт маршрутных транспортных средств с тротуаром	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

Единая программа повышения квалификации преподавателей организаций по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики

Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов (далее – МТС).

2. Для целей постановления, утвердившего настоящую Единую программу, под преподавателями организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, понимаются лица, обучающие управлению МТС.

3. Повышение квалификации преподавателей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств согласно приложению 1.

4. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Общие принципы подготовки водителей» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Правовая подготовка» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Комментарии к Правилам дорожного движения» согласно приложению 5;

тематический план по предмету «Психофизиология труда водителя и основные принципы педагогики» согласно приложению 6;

тематический план по предмету «Учебно-материальная база организации» согласно приложению 7;

тематический план по предмету «Организация учебного процесса и методика проведения занятий» согласно приложению 8;

тематический план по предмету «Порядок ведения документации по оформлению учебного процесса» согласно приложению 9.

5. К сдаче экзаменов допускаются обучаемые лица, выполнившие все требования учебного плана.

Приложение 1
к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

**Учебный план повышения квалификации преподавателей
организаций по подготовке, переподготовке и повышению
квалификации водителей механических транспортных средств**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Общие принципы подготовки водителей»	8	8	
Предмет «Правовая подготовка»	8	8	
Предмет «Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»	12	8	4
Предмет «Комментарии к Правилам дорожного движения»	6	4	2
Предмет «Психофизиология труда водителя и основные принципы педагогики»	4	4	
Предмет «Учебно-материальная база организации»		3	3
Предмет «Организация учебного процесса и методика проведения занятий»	28	16	12
Предмет «Порядок ведения документации по оформлению учебного процесса»	2	2	
Консультации, экзамены	6	6	
Итого	80	59	21

Приложение 2
к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

**Тематический план по предмету
«Общие принципы подготовки водителей»**

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Теоретические основы обучения	2
2. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь. Квалификационные требования к водителям	2
3. Программы подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей МТС	4
Итого	8

**Программа предмета
«Общие принципы подготовки водителей»**

Тема 1. Теоретические основы обучения

Сущность обучения, его задачи, содержание. Методологическая основа обучения.

Определение принципов обучения: сознательность и активность обучаемых лиц, наглядность, систематичность и последовательность, доступность. Прочность знаний, навыков и умений, индивидуальный подход.

Методы обучения: устное изложение материала (объяснение, рассказ, лекция), беседа, показ, упражнения (тренировки), самостоятельная работа.

Тема 2. Организация подготовки водителей в Республике Беларусь. Квалификационные требования к водителям

Задачи подготовки. Порядок сертификации услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС.

Порядок допуска водителей к управлению МТС, приема квалификационных экзаменов в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, выдачи водительских удостоверений на право управления МТС соответствующей категории.

Требования к уровню теоретической подготовки водителей и навыкам практического управления МТС.

Тема 3. Программы подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей МТС

Общие положения, учебный план, тематические планы по предметам, содержание программ предметов.

Учебно-методические материалы по подготовке (переподготовке, повышению квалификации) водителей.

Приложение 3

к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Правовая подготовка»

	Количество часов теоретических занятий
Тема 1. Правовое регулирование государственной системы обеспечения безопасности движения	2
Тема 2. Основы трудового законодательства	1
Тема 3. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности	2
Тема 4. Страхование транспортных средств	1

	Количество часов теоретических занятий
Тема 5. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности	1
Итоговое занятие	1
Итого	8

Программа предмета «Правовая подготовка»

Тема 1. Правовое регулирование государственной системы обеспечения безопасности движения

Государственное регулирование и управление в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Законодательная нормативная правовая база в сфере безопасности дорожного движения. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375). Правила дорожного движения.

Технические нормативные правовые акты, устанавливающие порядок и организационные основы подготовки водителей и лиц, обучающихся управлению МТС, а также требования к обучению и учебным организациям.

Тема 2. Основы трудового законодательства

Трудовое право. Коллективный и трудовой договор, контракт, порядок их заключения. Перевод на другую работу. Прекращение действия трудового договора. Досрочное расторжение контракта. Рабочее время и время отдыха. Трудовая дисциплина. Правила внутреннего трудового распорядка. Трудовые споры и порядок их разрешения. Правовые вопросы оплаты труда. Системы заработной платы.

Виды дисциплинарных взысканий. Виды и пределы материальной ответственности за ущерб, причиненный организации.

Тема 3. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Значение гражданской ответственности. Основание для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Понятия «Источник повышенной опасности», «Владелец источника повышенной опасности», «Потерпевший в дорожно-транспортном происшествии». Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, если нет вины водителя.

Условия, освобождающие от ответственности. Определение размера возмещения за вред, причиненный в дорожно-транспортном происшествии.

Нормативные правовые акты, устанавливающие административную ответственность на автомобильном транспорте.

Понятие и виды административных правонарушений, административных взысканий. Органы, налагающие административные взыскания, порядок их исполнения. Рассмотрение дел об административных правонарушениях, порядок обжалования постановлений по указанным делам. Виды дисциплинарной ответственности и взысканий.

Тема 4. Страхование транспортных средств

Страхование транспортных средств, принадлежащих гражданам. Виды страхования. Порядок заключения договора страхования, сроки, выплата страхового возмещения. Основания для отказа в выплате страхового возмещения. Ответственность водителей за причиненный ущерб застрахованным автотранспортным средствам при дорожно-транспортных происшествиях.

Тема 5. Правовые основы охраны окружающей среды и экологической безопасности

Вредное физическое воздействие на окружающую среду при эксплуатации транспорта. Основные требования нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды. Профессиональное мастерство водителя и его

влияние на окружающую среду. Мероприятия по предотвращению вредного воздействия МТС на окружающую среду. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Итоговое занятие

Приложение 4

к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Особенности устройства, технического обслуживания и эксплуатации механических транспортных средств»

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Особенности устройства механических транспортных средств	6	4	2
2. Особенности эксплуатации и технического обслуживания механических транспортных средств	6	4	2
Итого	12	8	4

Программа предмета
«Особенности устройства, технического обслуживания и
эксплуатации механических транспортных средств»

Тема 1. Особенности устройства механических
транспортных средств

Теоретические занятия

Отличия и особенности устройства МТС. Тягово-скоростные и тормозные свойства МТС. Управляемость. Устойчивость. Маневренность. Проходимость. Топливная экономичность. Плавность хода. Активная, пассивная и послеаварийная безопасность.

Практические занятия

Ознакомление с конструктивными особенностями МТС. Основные факторы, определяющие эксплуатационную безопасность и надежность систем, приборов, узлов и агрегатов МТС, влияющих на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Особенности эксплуатации и технического обслуживания
механических транспортных средств

Теоретические занятия

Организация эксплуатации МТС. Особенности эксплуатации учебных МТС.

Организация технического обслуживания МТС. Виды технического обслуживания и периодичность их проведения.

Организация работы по охране труда. Требования к техническому состоянию и оборудованию МТС. Требования безопасности при техническом обслуживании.

Порядок и объем работ при проведении проверки технического состояния МТС перед выездом. Объем работ ежедневного технического обслуживания МТС.

Практические занятия

Проведение контрольно-диагностических, крепежных и регулировочных работ при техническом обслуживании МТС.

Выполнение в полном объеме работ при проверке технического состояния МТС перед выездом. Выполнение в полном объеме работ по проведению ежедневного технического обслуживания МТС.

Приложение 5

к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Комментарии к Правилам дорожного движения»

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Комментарии к Правилам дорожного движения	6	4	2
Итого	6	4	2

Программа предмета «Комментарии к Правилам дорожного движения»

Тема. Комментарии к Правилам дорожного движения

Теоретические занятия

Права и обязанности участников дорожного движения.

Действия водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков. Порядок движения, остановка и стоянка.

Требования к расположению транспортных средств на проезжей части. Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения. Порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Действия водителя при ослеплении. Условия и порядок буксировки транспортных средств.

Практические занятия

Моделирование и анализ типичных дорожно-транспортных обстановок с использованием средств вычислительной техники и учебно-наглядных пособий.

Приложение 6

к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Психофизиология труда водителя и основные принципы педагогики»

Наименование тем	Количество часов теоретических занятий
1. Психология человека	1
2. Психологические основы обучения	1
3. Познавательльно-интеллектуальная сфера обучаемых лиц и ее диагностика	1
4. Формирование профессионального мастерства преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС	1
Итого	4

**Программа предмета
«Психофизиология труда водителя и основные
принципы педагогики»**

Тема 1. Психология человека

Объект и предмет психологии. Соотношение субъективной и объективной реальности. Психика и организм. Психика, поведение и деятельность. Личность и межличностные отношения. Личностная ответственность. Общее и индивидуальное в психике человека.

Тема 2. Психологические основы обучения

Условия, механизмы и закономерности развития и формирования психики в процессе развития. Психология обучения. Обучение и развитие. Психологическая сущность развивающего обучения. Структура учебной деятельности и проблема ее формирования. Этапы формирования умственных действий. Психология оценки и самооценки.

**Тема 3. Познавательно-интеллектуальная сфера обучаемых лиц
и ее диагностика**

Методы психодиагностики. Диагностика мотивационной, познавательной, эмоционально-волевой сфер личности обучаемых лиц. Диагностика знаний, умений, навыков и способностей обучаемых. Диагностика межличностных отношений и психологического климата. Психокоррекционная работа преподавателя. Проблема взаимоотношений личности и коллектива. Психологические барьеры общения в системе «преподаватель – обучаемое лицо».

**Тема 4. Формирование профессионального мастерства
преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке,
переподготовке и повышению квалификации водителей МТС**

Формирование профессионального мастерства преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС.

Пути формирования профессионального мастерства преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС. Техника речи, экспрессивные средства преподавателей организаций, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС. Средства и методы воздействия на личность. Общие принципы дидактики и их реализация в конкретных предметных методиках обучения.

Приложение 7

к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Учебно-материальная база организации»

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Учебно-материальная база организации	4	2	2
2. Автодром (мотодром) и его учебное оборудование	2	1	1
Итого	6	3	3

Программа предмета «Учебно-материальная база организации»

Тема 1. Учебно-материальная база организации

Теоретические занятия

Классы (кабинеты), лаборатории для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС, их учебное оборудование. Класс (кабинет) для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС. Класс (кабинет), лаборатория для проведения отдельных занятий при подготовке, переподготовке и повышении квалификации водителей МТС.

Практические занятия

Использование учебного оборудования классов (кабинетов) и лабораторий для подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС при проведении теоретических, практических и лабораторно-практических занятий.

Тема 2. Автодром (мотодром) и его учебное оборудование

Теоретические занятия

Минимальный перечень учебного оборудования автодрома (мотодрома). Требования к элементам автодрома (мотодрома).

Практические занятия

Ознакомление с учебным оборудованием автодрома (мотодрома) для различных категорий транспортных средств.

Приложение 8

к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Организация учебного процесса и методика проведения занятий»

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Форма организации учебного процесса	10	8	2
2. Структура, принципы и методы формирования учебной деятельности	2	2	
3. Новые информационные технологии в учебном процессе	12	4	8
4. Методическая работа	4	2	2
Итого	28	16	12

Программа предмета
«Организация учебного процесса и методика проведения занятий»

Тема 1. Форма организации учебного процесса

Теоретические занятия

Знание как основная форма учебной работы. Виды занятий. Подготовка и проведение теоретических занятий. Составные части теоретических занятий. Составление плана-конспекта занятий. Подготовка и проведение лабораторно-практических и практических занятий. Вводный, текущий и заключительный инструктажи. Составление плана для проведения лабораторно-практических занятий.

Практические занятия

Подготовка и проведение теоретических, лабораторно-практических и практических занятий.

Тема 2. Структура, принципы и методы формирования учебной деятельности

Теоретические занятия

Содержание и процесс обучения. Умение и навык как главный результат обучения. Процессы восприятия, осмысления, усвоения и закрепления знаний. Принципы обучения: научность, индивидуальный подход, систематичность и последовательность в обучении, связь теории с практикой, сознательность и активность обучаемых, доступность обучения, прочность знаний. Методы обучения. Устное изложение материала: рассказ, лекция, инструктаж, беседа. Показ: демонстрация, экскурсия, наблюдение. Устные и письменные упражнения. Лабораторно-практические и практические упражнения. Самоподготовка.

Тема 3. Новые информационные технологии в учебном процессе

Теоретические занятия

Структура и архитектура средств вычислительной техники. Принципы построения автоматизированных обучающих и контролирующих систем. Базы данных. Информационные и телекоммуникационные сети. Структура аудиосредств, видеосредств и методика их применения.

Практические занятия

Практические навыки работы с компьютером. Применение пакетов прикладных программ в учебном процессе по правилам и основам безопасности дорожного движения. Текстовые и графические редакторы, электронные таблицы. Базы данных.

Тема 4. Методическая работа

Теоретические занятия

Формы методической работы: инструктивно-методические занятия, показательные занятия, открытые занятия, методические инструктажи. Планирование методической работы. Методический кабинет. Индивидуальная методическая работа.

Практические занятия

Самостоятельная подготовка, взаимные посещения занятий, индивидуальные задания.

Приложение 9

к Единой программе повышения
квалификации преподавателей
организаций по подготовке,
переподготовке и повышению
квалификации водителей
механических транспортных средств

Тематический план по предмету «Порядок ведения документации по оформлению учебного процесса»

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
Документы по планированию, организации и проведению учебного процесса, учету и отчетности в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС	2
Итого	2

**Программа предмета
«Порядок ведения документации по оформлению
учебного процесса»**

**Тема. Документы по планированию, организации и проведению
учебного процесса, учету и отчетности в организациях,
оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению
квалификации водителей МТС**

Оформление и ведение журнала учета занятий. Составление расписания занятий. Оформление протокола экзаменационной комиссии. Составление и оформление других документов по ведению учебного процесса.

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа повышения квалификации
мастеров производственного обучения
управлению механическими транспортными
средствами**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами, кроме колесных тракторов (далее, если не указано иное, – МТС).

2. Для целей постановления, утвердившего настоящую Единую программу, под мастерами производственного обучения управлению МТС понимаются лица, обучающие управлению МТС.

3. Повышение квалификации мастеров производственного обучения управлению МТС осуществляется в соответствии с учебным

планом повышения квалификации мастеров производственного обучения управлению механическими транспортными средствами согласно приложению 1.

4. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Организация подготовки водительских кадров» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Организация эксплуатации и технического обслуживания механических транспортных средств» согласно приложению 4;

тематический план по предмету «Основы безопасности движения» согласно приложению 5.

5. К сдаче экзаменов допускаются обучаемые лица, выполнившие все требования учебного плана.

Приложение 1
к Единой программе
повышения квалификации
мастеров производственного
обучения управлению
механическими
транспортными средствами

**Учебный план повышения квалификации мастеров
производственного обучения управлению механическими
транспортными средствами**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Организация подготовки водительских кадров»	10	8	2
Предмет «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами»	40	24	16
Предмет «Организация эксплуатации и технического обслуживания механических транспортных средств»	10	6	4
Предмет «Основы безопасности движения»	8	8	
Теоретический экзамен	6	6	

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Практический экзамен	6		6
Итого	80	58	22

Приложение 2
к Единой программе
повышения квалификации
мастеров производственного
обучения управлению
механическими
транспортными средствами

**Тематический план по предмету
«Организация подготовки водительских кадров»**

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Процесс, принципы, методы обучения	2	2	
2. Организация подготовки водительских кадров в Республике Беларусь	2	2	
3. Организация и проведение практических занятий по управлению автомобилем	6	4	2
Итого	10	8	2

**Программа предмета
«Организация подготовки водительских кадров»**

Тема 1. Процесс, принципы, методы обучения

Теоретические занятия

Процесс, принципы, методы обучения. Сущность обучения, его задачи, содержание. Методологическая основа обучения в Республике Беларусь.

Определение принципов обучения: сознательность и активность обучаемых лиц, наглядность, систематичность и последовательность, доступность. Прочность знаний, навыков и умений, индивидуальный подход.

Методы обучения: устное изложение материала (объяснение, рассказ, лекция), беседа, показ, упражнения (тренировки), самостоятельная работа.

**Тема 2. Организация подготовки водительских кадров
в Республике Беларусь**

Теоретические занятия

Задачи подготовки. Порядок сертификации услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС. Планирование и организация обучения. Основные документы по подготовке водительских кадров. Порядок допуска водителей к управлению МТС, приема и сдачи экзаменов в организации, оказывающей услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, и квалификационных экзаменов, выдачи водительских удостоверений на право управления МТС соответствующей категории.

**Тема 3. Организация и проведение практических занятий
по управлению автомобилем**

Теоретические занятия

Порядок подготовки к проведению практических занятий по управлению МТС. Планирование очередности обучения управлению МТС (составление графика). Разработка плана-конспекта проведения занятий по отрабатываемым упражнениям (темам) согласно требованиям единых программ подготовки водителей МТС соответствующих категорий. Изучение и выбор учебных маршрутов.

Требования, предъявляемые к учебному МТС, оборудованию автодрома, учебным маршрутам.

Практические занятия

Практическое составление графика очередности управления и плана-конспекта проведения занятий по управлению учебным МТС.

Приложение 3
к Единой программе
повышения квалификации
мастеров производственного
обучения управлению
механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Методика обучения управлению механическими транспортными средствами»

Наименование тем	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Приемы управления механическими транспортными средствами	2	2	
2. Основы методики обучения управлению механическими транспортными средствами	2	2	
3. Система оценок, контроль качества обучения управлению МТС и сводный учет управления МТС	2	2	
4. Методика начального обучения управлению на автотренажере или автомобиле с неработающим двигателем	6	4	2
5. Методика обучения управлению МТС на автодроме	6	2	4
6. Методика обучения управлению МТС по дорогам с малой интенсивностью движения	6	4	2

Наименование тем	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
7. Методика обучения управлению МТС по дорогам с большой интенсивностью движения	8	4	4
8. Методика обучения управлению МТС в особых условиях	4	2	2
9. Методика проведения итогового занятия при оценке навыков управления МТС	4	2	2
Итого	40	24	16

**Программа предмета
«Методика обучения управлению механическими
транспортными средствами»**

**Тема 1. Приемы управления механическими транспортными
средствами**

Теоретические занятия

Основные приемы управления МТС при различных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях, последовательность их выполнения.

**Тема 2. Основы методики обучения управлению механическими
транспортными средствами**

Теоретические занятия

Требования к мастеру производственного обучения управлению МТС. Задачи и роль мастера производственного обучения управлению МТС в обучении.

Требования по обеспечению безопасности при обучении управлению МТС.

Развитие внимательности, наблюдательности, осторожности, зрительной памяти, глазомера, реакции водителя. Прогнозирование развития дорожно-транспортной обстановки.

Закрепление знаний по правилам и безопасности дорожного движения на занятиях по управлению МТС, соблюдение правил охраны труда, противопожарной безопасности и производственной санитарии.

Методика проведения инструктажа с обучаемыми лицами перед проведением занятий по управлению МТС. Постановка целей и задач обучаемым лицам при проведении занятий. Фиксирование мастером производственного обучения управлению МТС ошибок и неправильных действий обучаемых лиц. Методика исправления ошибок, допускаемых обучаемыми лицами при управлении МТС.

Тема 3. Система оценок, контроль качества обучения управлению МТС и сводный учет управления МТС

Теоретические занятия

Документация мастера производственного обучения управлению МТС, ее ведение и оформление. Учет выполнения учебного плана по управлению МТС. Путевой лист учебного МТС, индивидуальная книжка обучения управлению. Система и критерии оценки усвоения навыков управления МТС. Контроль за качеством обучения управлению МТС.

Итоговое занятие, экзамены, анализ их результатов.

Тема 4. Методика начального обучения управлению на автотренажере или автомобиле с неработающим двигателем

Теоретические занятия

Порядок изучения органов управления, контрольных приборов и вспомогательного оборудования.

Посадка на рабочее место водителя, регулировка сидений и зеркал заднего вида, пользование ремнями безопасности. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях.

Порядок пуска двигателя и оценка его работы по показаниям контрольно-измерительных приборов. Действия органами управления автомобиля в начале движения и при движении по прямой, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, управлении МТС при движении на поворотах, движении задним ходом, объезде стоящих транспортных средств, остановке в заданном месте, экстренном торможении.

Остановка двигателя.

Типичные ошибки, допускаемые обучаемыми лицами при отработке приемов начального обучения управлению МТС.

Практические занятия

Практическая апробация методики начального обучения управлению.

Порядок общего ознакомления с МТС, с комплектом инструментов и принадлежностей, их назначением и применением.

Тренировка правильной посадки на рабочем месте, пользования органами управления и наблюдения за контрольными приборами. Подготовка МТС к выезду и проверка его технического состояния.

Выполнение работ по ежедневному обслуживанию МТС. Пуск и остановка двигателя. Анализ типичных ошибок, допускаемых обучаемыми лицами.

Контроль за усвоением материала занятий.

Тема 5. Методика обучения управлению МТС на автодроме

Теоретические занятия

Порядок и последовательность выполнения упражнений на автодроме. Начало движения. Движение с небольшой скоростью. Переключение передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон. Движение с изменением скорости. Способы торможения. Остановка в заданном месте. Повороты направо, налево. Движение задним ходом.

Маневрирование в ограниченных проездах.

Анализ типичных ошибок, допускаемых обучаемыми лицами.

Практические занятия

Практическая апробация методики обучения управлению на автодроме.

Начало движения, движение с небольшой скоростью. Движение с изменением скорости. Торможение (плавное, прерывистое, экстренное). Остановка в заданном месте. Маневрирование в ограниченных проездах.

Порядок контроля усвоения и закрепления навыков управления МТС.

Тема 6. Методика обучения управлению МТС по дорогам с малой интенсивностью движения

Теоретические занятия

Движение с соблюдением безопасной дистанции в транспортном потоке. Движение на подъемах и спусках, остановка на подъеме и спуске, начало движения передним и задним ходом. Выбор безопасной дистанции. Остановка на обочине (у тротуара) и начало движения. Соблюдение требований дорожных знаков и разметки. Маневрирование

и повороты налево, направо. Разворот без применения и с применением заднего хода. Обгон. Встречный разъезд в узких проездах. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и мест возможного появления пешеходов на проезжей части. Опасная дорожно-транспортная обстановка. Анализ типичных ошибок обучаемых лиц при обучении управлению МТС на дорогах с малой интенсивностью движения.

Практические занятия

Отработка приемов маневрирования на дорогах с малой интенсивностью движения в населенном пункте и вне его.

Контроль за усвоением и закреплением навыков.

Тема 7. Методика обучения управлению МТС по дорогам с большой интенсивностью движения

Теоретические занятия

Особенности движения в интенсивном транспортном потоке, остановка на обочине (у тротуара), перестроение, обгон. Выезд со второстепенной дороги на главную. Проезд железнодорожных переездов. Проезд пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, поворот и разворот на перекрестках.

Анализ типичных ошибок обучаемых лиц при обучении на дорогах с интенсивным движением.

Практические занятия

Отработка приемов маневрирования на дорогах с интенсивным движением в населенном пункте и вне его. Контроль усвоения и закрепления навыков.

Тема 8. Методика обучения управлению МТС в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности обучения управлению МТС в темное время суток. Управление на участках дорог с подъемами, спусками, в местах сужения дороги, на поворотах и перекрестках. Встречное движение и обгон транспортных средств в темное время суток. Остановка и начало движения на освещенных и неосвещенных участках дорог.

Способы буксировки транспортных средств. Опасная дорожно-транспортная обстановка при движении в особых условиях.

Анализ типичных ошибок, допускаемых обучаемыми лицами при их обучении управлению МТС в особых условиях.

Практические занятия

Отработка приемов управления МТС в особых условиях. Буксировка МТС. Контроль за усвоением и закреплением навыков.

Тема 9. Методика проведения итогового занятия при оценке навыков управления МТС

Теоретические занятия

Методы проверки и критерии оценки навыков управления МТС при выполнении обучаемыми упражнений на автодроме и движении по учебному маршруту, в том числе: начало движения, разгон, переключение передач в восходящем и нисходящем порядке, движение с изменением скорости, остановка, маневрирование в ограниченных проездах, остановка и начало движения на подъеме, управление по дорогам с большой и малой интенсивностью движения, остановка и начало движения, проезд перекрестков, опережение, обгон, повороты направо, налево, развороты на перекрестке и вне его.

Практические занятия

Практическая апробация методики проведения итогового занятия на автодроме и учебном маршруте.

Приложение 4
к Единой программе
повышения квалификации
мастеров производственного
обучения управлению
механическими
транспортными средствами

**Тематический план по предмету
«Организация эксплуатации и технического обслуживания
механических транспортных средств»**

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Особенности эксплуатации, технического обслуживания и ремонта механических транспортных средств	2	2	
2. Охрана окружающей среды, техника безопасности, пожарная безопасность и производственная санитария на автомобильном транспорте	2	2	
3. Методика проведения контрольных осмотров и ежедневного технического обслуживания механических транспортных средств	6	2	4
Итого	10	6	4

Программа предмета
«Организация эксплуатации и технического обслуживания
механических транспортных средств»

Тема 1. Особенности эксплуатации, технического обслуживания и
ремонта механических транспортных средств

Теоретические занятия

Особенности устройства современных МТС.

Управляемость. Устойчивость. Маневренность. Проходимость.

Правила технической эксплуатации. Особенности эксплуатации учебных МТС. Организация технического обслуживания и ремонта МТС. Контроль за техническим состоянием МТС. Факторы, влияющие на интенсивность износа узлов и деталей учебных МТС. Межремонтные нормы пробега МТС и их агрегатов.

Тема 2. Охрана окружающей среды, техника безопасности,
пожарная безопасность и производственная санитария на
автомобильном транспорте

Теоретические занятия

Организация работы по охране труда. Порядок проведения инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда и пожарной безопасности. Требования безопасности при проведении занятий по управлению МТС.

Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Основные требования технических нормативных правовых актов в сфере охраны окружающей среды и экологической безопасности. Методы контроля. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Тема 3. Методика проведения контрольных осмотров и
ежедневного технического обслуживания механических
транспортных средств

Теоретические занятия

Порядок и объем работ при проведении контрольного осмотра МТС перед выездом. Объем, последовательность и приемы выполнения работ по ежедневному техническому обслуживанию МТС.

Практические занятия

Выполнение в полном объеме работ по проведению контрольного осмотра МТС перед выездом.

Выполнение в полном объеме работ по проведению ежедневного технического обслуживания МТС.

Контроль за усвоением и закреплении навыков.

Приложение 5
к Единой программе
повышения квалификации
мастеров производственного
обучения управлению
механическими
транспортными средствами

Тематический план по предмету «Основы безопасности движения»

Наименование темы	Количество часов теоретических заданий
1. Комментарии к Закону Республики Беларусь «О дорожном движении» и Правилам дорожного движения	4
2. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении автомобилем в различных дорожных и погодных-климатических условиях. Основы психофизиологии труда и этика поведения водителей	2
3. Дорожно-транспортные происшествия	2
Итого	8

**Программа предмета
«Основы безопасности движения»**

Тема 1. Комментарии к Закону Республики Беларусь «О дорожном движении» и Правилам дорожного движения

Теоретические занятия

Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения.

Обязательное медицинское освидетельствование и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Порядок государственной регистрации и прохождения государственного технического осмотра транспортных средств. Ответственность за нарушения требований законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Действия водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Регулирование дорожного движения.

Проезд перекрестков. Порядок движения, остановка и стоянка. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части.

Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Преимущество маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения. Порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

Порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Действия водителя при ослеплении. Условия и порядок буксировки транспортных средств. Порядок допуска МТС к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование.

**Тема 2. Обеспечение безопасности дорожного движения
при управлении автомобилем в различных дорожных
и погодно-климатических условиях. Основы психофизиологии
труда и этика поведения водителей**

Теоретические занятия

Влияние дорожных условий и эксплуатационных свойств МТС на безопасность дорожного движения. Основные приемы и методы безопасного управления МТС. Наблюдение за дорожной обстановкой, оценка условий движения, прогнозирование возможных изменений дорожной обстановки.

Правильный выбор скорости движения, дистанции и бокового интервала.

Оценка поведения пешеходов и меры по предотвращению наезда на них. Особенности поведения детей. Типичные дорожно-транспортные происшествия с детьми.

Особенности управления МТС при сложных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях. Движение по дороге с низким коэффициентом сцепления. Меры по предупреждению заноса и опрокидывания. Действия водителя при возникновении заноса.

Движение в условиях дождя, снегопада, тумана. Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание водителя.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации. Этика поведения мастера и его взаимоотношения с обучаемым лицом. Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное, прямой агрессивный умысел.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологические и физиологические приемы подавления агрессивного состояния водителя, методы предотвращения конфликтов. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения.

Упреждающий, защитный (корректный) стиль управления. Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия

Теоретические занятия

Состояние безопасности дорожного движения в Республике Беларусь и меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Потери народного хозяйства и общества от дорожно-транспортных происшествий.

Основные причины происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, видам транспортных средств, местам возникновения дорожно-транспортных происшествий, другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах, на дорогах вне населенных пунктов. Типичные опасные дорожно-транспортные обстановки.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа повышения
квалификации водителей механических
транспортных средств категории «В»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не установлено иное, – МТС) категории «В» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Повышение квалификации водителей МТС категорий «В» осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей МТС категории «В» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для проведения занятий по повышению квалификации

водителей механических транспортных средств категории «В» согласно приложению 5.

5. Для определения уровня повышения квалификации обучаемых лиц проводится экзамен в виде тестирования согласно приложению 6.

Результаты экзаменов оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

Приложение 1

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7,0	7,0	—
Предмет «Тренажерная подготовка»	5,0	—	5,0
Предмет «Автодромная подготовка»	24,0	—	24,0
Экзамен	2,0	0,5	1,5
Итого	38,0	7,5	30,5

Приложение 2
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «В»

**Тематический план по предмету «Основы управления
транспортным средством и безопасность движения»**

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила дорожного движения	3
2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2
3. Приемы безопасного управления легковым автомобилем в дорожно-транспортных происшествиях повышенной опасности	2
Итого	7

**Программа предмета «Основы управления транспортным
средством и безопасность движения»**

**Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном
транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила
дорожного движения**

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей легковых автомобилей. Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность МТС. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ. Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении МТС в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления. Занос МТС и способы его прекращения. Готовность водителя к возникновению опасной дорожно-транспортной обстановки, предупредительные действия.

Основные способы торможения МТС и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения.

Действия водителя при характерных дорожно-транспортных происшествиях, возникающих вследствие технической неисправности МТС: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления и т.п.

Тема 3. Приемы безопасного управления легковым автомобилем в дорожно-транспортных происшествиях повышенной опасности

Анализ типичных дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Дорожно-транспортные происшествия. Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных организаций в часы окончания или до начала рабочей смены.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде МТС. Безопасная дистанция и боковой интервал в зависимости от

скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров МТС. Подготовка к маневру МТС, подача сигналов. Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке МТС. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «В»

**Тематический план
по предмету «Тренажерная подготовка»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
1	2
Тема. Скоростные способы руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса	1
Упражнение 4. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 5. Однокруговой поворот	0,5
Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса	1
Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками	0,4
Упражнение 8. Скоростное руление правой рукой	0,3
Упражнение 9. Скоростное руление левой рукой	0,3
Итого	5,0

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.

Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой, левой рукой.

Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.

Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.

Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.

Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.

Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.

Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.

Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь.

Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 5. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой. Освоение рационального приема техники руления одной рукой. Повышение скорости работы одной рукой.

Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой, правой рукой.

Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой.

Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками.

Определение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 8. Скоростное руление правой рукой

Скоростное руление правой рукой.

Определение скоростных возможностей водителя при рулении правой рукой.

Упражнение 9. Скоростное руление левой рукой

Скоростное руление левой рукой.

Определение скоростных возможностей водителя при рулении левой рукой.

Приложение 4
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «В»

**Тематический план
по предмету «Автодромная подготовка»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема 1. Скоростное маневрирование	9
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. «Змейка» смещенная	2
Упражнение 4. «Змейка» асимметричная	3
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	5
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1
Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон-торможение	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов МТС	5
Упражнение 1. Движение МТС передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные ворота	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные тоннели задним ходом	1
Упражнение 5. Постановка МТС в бокс	1
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления МТС в условиях скользкого покрытия	5
Упражнение 1. Квадрат	1
Упражнение 2. Занос передней оси	1
Упражнение 3. Занос задней оси	2
Упражнение 4. Управление в заносе	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

«Змейка», руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

«Змейка», руление правой (левой) рукой.

Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. «Змейка» смещенная

«Змейка» смещенная.

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения МТС. Освоение техники выравнивания МТС при выходе из поворота

Упражнение 4. «Змейка» асимметричная

«Змейка» асимметричная.

Совершенствование техники маневрирования. Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное.

Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.

Приобретение навыков восприятия заноса МТС при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения МТС.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое.

Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение

Разгон, экстренное ступенчатое торможение.

Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование контроля за блокировкой колес.

Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение

Разгон, экстренное комбинированное торможение. Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации МТС при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон-торможение

Разгон-торможение МТС у ограничителя.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед препятствием.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов МТС

Упражнение 1. Движение МТС передним и задним ходом

Движение МТС передним и задним ходом.

Формирование навыков восприятия переднего и заднего габаритов МТС. Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные ворота

Габаритные ворота.

Выработка и совершенствование навыков восприятия габарита МТС.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование.

Совершенствование навыков восприятия габаритов МТС. Совершенствование навыков восприятия колеи передних и задних колес МТС при прохождении поворотов в правую и левую стороны.

Совершенствование способности вызывать управляемый занос задних колес.

Упражнение 4. Габаритные тоннели задним ходом

Габаритные тоннели задним ходом.

Формирование навыков восприятия габаритов МТС при движении задним ходом.

Выработка навыков управления МТС с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Упражнение 5. Постановка МТС в бокс

Постановка МТС в бокс.

Совершенствование навыков восприятия ощущения габаритов МТС.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления МТС в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. «Квадрат»

«Квадрат» – управление автомобилем при сносе задней оси на 90°.

Прогнозирование возникновения заноса.

Изучение техники стабилизации МТС при заносе.

Упражнение 2. Занос передней оси

Занос передней оси – выравнивание.

Изучение приемов стабилизации МТС при сносе передней оси.

Упражнение 3. Занос задней оси

Занос задней оси – выравнивание.

Изучение приемов стабилизации МТС при сносе задней оси, во время экстренного разгона, торможения или маневра.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости автомобиля.

Упражнение 4. Управление в заносе

Управление в заносе на дуге поворота (овал). Изучение приемов стабилизации МТС в заносе. Использование мощности двигателя для противодействия центробежной силе в повороте.

Приложение 5

к Единой программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «В»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств категории «В»		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам дорожного движения и его безопасности	штук	2
1.3. классная доска	штук	1
1.4. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	4

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1.5. тренажеры для отработки навыков руления	комплектов	10
1.6. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.7. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.8. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
2. Автодром (длиной не менее 100 м, шириной не менее 40 м)		
2.1. «змейка»		1
2.2. «змейка» смещенная	элементов	1
2.3. «змейка» асимметричная	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.7. бокс для постановки автомобиля на стоянку задним ходом	элементов	1
2.8. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия:	элементов	
2.9. «квадрат»	элементов	1
2.10. «змейка» смещенная	элементов	1
2.11. «овал»	элементов	1

Приложение 6
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «В»

План проведения экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,25	0,25	—

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
2. Проверка навыков техники руления (скоростное руление двумя руками; скоростное руление правой рукой; скоростное руление левой рукой)	0,5	—	0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования (разгон и торможение МТС у ограничителя; постановка МТС в бокс)	1	—	1
4. Проверка психофизических функций водителя (оценка переключения и распределения внимания; оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности)	0,25	0,25	—
Итого	2	0,5	1,5

Программа экзамена

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Обучаемым лицам предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления

Обучаемым лицам предлагается с максимальной скоростью выполнить сначала двумя руками, а затем поочередно правой и левой рукой пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно (один цикл включает поворот рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса МТС находятся в крайнем правом (левом) положении).

Для контроля за полной амплитудой руления снаружи у передних колес МТС устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо МТС должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение МТС у ограничителя, постановку МТС в бокс, при которых оценивается восприятие обучаемым лицом габаритов МТС.

Разгон и торможение МТС у ограничителя: обучаемое лицо выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от начала движения до остановки МТС перед ограничителем. Величина недоезда до него измеряется рулеткой.

В случае, если водитель не смог остановить МТС перед ограничителем и сбил его, он не получает зачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка МТС в бокс: обучаемое лицо задним ходом ставит МТС в обозначенный ограничителями бокс.

Хронометрируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автомобиля. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку МТС в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером МТС.

Задание 4. Проверка психофизических функций водителя

Задание включает оценку переключения и распределения внимания и оценку кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности.

Оценка переключения и распределения внимания проводится с помощью специальных бланков, на которых 25 красных и 24 черных числа. Обучаемое лицо вначале находит черные числа в порядке возрастания, затем красные числа в убывающем порядке. Каждый раз, находя необходимое число, обучаемое лицо записывает букву, соответствующую этому числу.

Время фиксируется секундомером.

Каждая ошибка (пропуск числа, повторение одного числа дважды) оценивается пятью штрафными баллами, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и ошибок.

Оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности: обучаемому лицу в течение 20 секунд демонстрируется таблица с 12 двузначными числами, которые нужно запомнить. Числа записываются на бланке после того как таблица будет убрана.

Результат определяется по количеству правильно воспроизведенных чисел.

Приложение 7

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «В»

Форма

ПРОТОКОЛ экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____

(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____

(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. экзамены в группе № _____ окончившей обучение по программе
повышения квалификации водителей МТС категории «В» в _____

(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество обучаемого лица	Проверка психофизических функций водителя		Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления			Проверка навыков техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о прохождении программы	Роспись в получении свидетельства
		оценка распре- деления внимания	оценка зрительной памяти		двумя руками	правой рукой	левой рукой	постановка автомобиля в бокс	Разгон и торможение автомобиля у ограничителя		

Председатель комиссии _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Члены комиссии:

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Руководитель организации

(подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства

транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

23.10.2012 № 47

**Единая программа повышения
квалификации водителей механических
транспортных средств категории «С»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С» (далее, если не установлено иное, – МТС) в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей МТС категории «С» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С» согласно приложению 5.

5. Для определения уровня повышения квалификации обучаемых лиц проводится экзамен в виде тестирования согласно приложению 6.

Результаты экзаменов оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

Приложение 1

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Учебный план повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1	2	3	4
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	—
Предмет «Тренажерная подготовка»	5	—	5
Предмет «Автодромная подготовка»	24	—	24
Экзамен	2	0,5	1,5
Итого	38	7,5	30,5

Приложение 2

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1	2
1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила дорожного движения	3

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1	2
2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2
3. Приемы безопасного управления грузовым автомобилем в дорожно-транспортных происшествиях повышенной опасности	2
Итого	7

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила дорожного движения

Статистический и ситуационный анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей грузового автомобиля. Эксплуатационные свойства МТС, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность МТС.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ. Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении грузовым автомобилем в сложных дорожных условиях. Основной, корригирующий и компенсаторный способы руления. Занос грузового автомобиля и способы его прекращения. Готовность водителя, предупредительные действия водителя в различных дорожно-транспортных обстоятельствах.

Основные способы торможения МТС и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения. Действия водителя при возникновении технической неисправности МТС: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления.

Силы, действующие на грузовой автомобиль при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный путь.

Устойчивость грузового автомобиля, причина ее нарушения. Занос грузового автомобиля и способы его прекращения. Управляемость грузового автомобиля. Информативность грузового автомобиля. Проходимость грузового автомобиля и т.п.

Тема 3. Приемы безопасного управления грузовым автомобилем в дорожно-транспортных происшествиях повышенной опасности

Анализ типичных дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий, неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение неправильных приемов управления, случаи нарушения требований Правил дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные происшествия. Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Типичные дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или крупных организаций в часы окончания работы или до начала рабочей смены.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде МТС. Безопасная дистанция и интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров МТС. Подготовка к маневру МТС, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «С»

**Тематический план
по предмету «Тренажерная подготовка»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
1	2
Тема. Скоростные способы руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	1
Упражнение 3. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 4. Однокруговой поворот	2
Упражнение 5. Скоростное руление двумя руками	0,5
Итого	4,5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.

Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой, левой рукой.

Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.

Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.

Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.

Отработка точности мышечных усилий при тяге.

Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 2. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.

Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.

Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.

Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 3. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь.

Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 4. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой.

Освоение рационального приема техники руления одной рукой. Повышение скорости работы одной рукой.

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой, правой рукой.

Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой.

Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 5. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками.

Определение скоростных возможностей обучаемого лица при рулении двумя руками.

Приложение 4

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «С»

**Тематический план
по предмету «Автодромная подготовка»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
1	2
Тема 1. Скоростное маневрирование	9
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. «Змейка» смещенная	2
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	
Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон и торможение грузового автомобиля у ограничителя	2
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов грузового автомобиля	6
Упражнение 1. Движение грузового автомобиля передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные тоннели	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные ворота	1
Упражнение 5. Постановка грузового автомобиля в бокс задним ходом	2
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления грузового автомобиля в условиях скользкого покрытия	3
Упражнение 1. Стабилизация грузового автомобиля при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание грузового автомобиля из заноса	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

«Змейка», руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей обучаемого лица при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

«Змейка», руление правой (левой) рукой.

Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. «Змейка» смещенная

«Змейка» смещенная.

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения грузового автомобиля.

Освоение техники выравнивания грузового автомобиля при выходе из поворота.

«Змейка» асимметричная.

Совершенствование техники маневрирования.

Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное.

Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.

Приобретение навыков восприятия заноса грузового автомобиля при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения грузового автомобиля

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое.

Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности обучаемого лица контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение

Разгон, экстренное ступенчатое торможение.

Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование контроля за блокировкой колес.

Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение

Разгон, экстренное комбинированное торможение.

Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации грузового автомобиля при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон и торможение грузового автомобиля у ограничителя

Разгон и торможение грузового автомобиля у ограничителя.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед ограничителем.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов грузового автомобиля

Упражнение 1. Движение грузового автомобиля передним и задним ходом

Движение грузового автомобиля передним и задним ходом.

Формирование навыков восприятия переднего и заднего габаритов грузового автомобиля.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные тоннели

Габаритные «тоннели» задним ходом.

Формирование навыков восприятия габаритов грузового автомобиля при движении задним ходом.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование.

Совершенствование навыков восприятия габаритов грузового автомобиля.

Развитие и совершенствование способности управления движением грузового автомобиля в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 4. Габаритные ворота

Габаритные ворота.

Выработка и совершенствование навыков восприятия габарита грузового автомобиля.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 5. Постановка грузового автомобиля в бокс задним ходом

Постановка грузового автомобиля в бокс задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия габаритов грузового автомобиля.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления грузового автомобиля в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация грузового автомобиля при заносе задней оси

Стабилизация грузового автомобиля при заносе задней оси.

Изучение приемов стабилизации грузового автомобиля при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости грузового автомобиля.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание.

Изучение приемов опережающей стабилизации грузового автомобиля при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости грузового автомобиля.

Упражнение 3. Выравнивание грузового автомобиля из заноса

Выравнивание грузового автомобиля из заноса вследствие ошибок, допущенных при торможении.

Совершенствование мастерства управления грузовым автомобилем при заносе для предотвращения опасных ситуаций при выполнении торможения.

Приложение 5

к Единой программе повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С»

Наименование	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «С»		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам дорожного движения и его безопасности		2
1.3. классная доска	штук	1
1.4. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	4
1.5. тренажеры для отработки навыков руления	комплектов	10

Наименование	Единица измерения	Количество
1.6. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.7. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.8. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
2. Автодром (длиной не менее 100 м, шириной не менее 40 м)		
2.1. «змейка»	элементов	1
2.2. «змейка» смещенная	элементов	1
2.3. «змейка» асимметричная	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.7. бокс для постановки автомобиля на стоянке задним ходом	элементов	1
2.8. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 6
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «С»

План проведения экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,25	0,25	—
2. Проверка навыков техники руления (скоростное руление двумя руками)	0,5	—	0,5

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования: (постановка грузового автомобиля в бокс; разгон и торможение грузового автомобиля у препятствия)	1	–	1
4. Проверка психофизических функций водителя	0,25	0,25	–
Итого	2	0,5	1,5

Программа экзамена

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Обучаемому лицу предлагается ответить на десять вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления

Обучаемым лицам предлагается с максимальной скоростью выполнить сначала двумя руками, а затем поочередно правой и левой рукой пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно (один цикл включает поворот рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса МТС находятся в крайнем правом (левом) положении).

Для контроля за полной амплитудой руления снаружи у передних колес МТС устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо МТС должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение грузового автомобиля у ограничителя, постановку грузового автомобиля в бокс, при которых

оценивается восприятие обучаемым лицом габаритов грузового автомобиля.

Разгон и торможение грузового автомобиля у ограничителя: обучаемое лицо выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от начала движения до остановки грузового автомобиля перед ограничителем. Величина недоезда до него измеряется рулеткой.

В случае, если водитель не смог остановить грузовой автомобиль перед ограничителем и сбил его, он не получает зачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка грузового автомобиля в бокс: обучаемое лицо задним ходом ставит грузовой автомобиль в обозначенный ограничителями бокс.

Хронометрируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автомобиля. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку грузового автомобиля в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером грузового автомобиля.

Задание 4. Проверка психофизических функций водителя

Задание включает оценку переключения и распределения внимания и оценку кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности.

Оценка переключения и распределения внимания проводится с помощью специальных бланков, на которых 25 красных и 24 черных числа. Обучаемое лицо вначале находит черные числа в порядке возрастания, затем красные числа в убывающем порядке. Каждый раз, находя необходимое число, обучаемое лицо записывает букву, соответствующую этому числу.

Время фиксируется секундомером.

Каждая ошибка (пропуск числа, повторение одного числа дважды) оценивается пятью штрафными баллами, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и ошибок.

Оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности: обучаемому лицу в течение 20 секунд демонстрируется таблица с 12 двузначными числами, которые нужно запомнить. Числа записываются на бланке после того как таблица будет убрана.

Результат определяется по количеству правильно воспроизведенных чисел.

Приложение 7
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «С»

Форма

ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:

председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. экзамены в группе № _____ окончившей обучение по программе
повышения квалификации водителей МТС категории «С» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество обучаемого лица	Проверка психофизических функций водителя		Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления двумя руками	Проверка навыков техники скоростного маневрирования		Номер свиде- тельства о прохождении программы	Роспись в получении свиде- тельства
		оценка распреде- ления внимания	оценка зрительной памяти			постановка грузового автомобиля в бокс	разгон и торможение грузового автомобиля у препятствия		

Председатель комиссии _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Руководитель организации _____
(подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа повышения
квалификации водителей механических
транспортных средств категории «D»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «D» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Повышение квалификации водителей МТС осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «D» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей МТС категории «D» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и

автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств категории «D» согласно приложению 5.

5. Для определения уровня повышения квалификации обучаемых лиц проводится экзамен в виде тестирования согласно приложению 6.

Результаты экзаменов оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

Приложение 1
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

**Учебный план
повышения квалификации водителей механических
транспортных средств категории «D»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7,0	—
Предмет «Тренажерная подготовка»	5	—	5,0
Предмет «Автодромная подготовка»	24	—	24,0
Экзамен	2	0,5	1,5
Итого	38	7,5	30,5

Приложение 2
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

**Тематический план
по предмету «Основы управления транспортным средством и
безопасность движения»**

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1	2
1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила дорожного движения	3
2. Безопасные приемы управления транспортным средством	2
3. Приемы безопасного управления автобусом в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	2
Итого	7

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила дорожного движения

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей автобусов. Эксплуатационные свойства автотранспортного средства, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортного средства. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Нарушения правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ. Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Безопасные приемы управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении автобусом в сложных дорожных условиях. Основной, корректирующий и компенсаторный способы руления. Занос автобуса и способы его прекращения. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения транспортного средства и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления. Силы, действующие на автобус при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный путь.

Устойчивость автобуса, причина ее нарушения. Занос автобуса и способы его прекращения. Управляемость автобуса. Информативность автобуса. Проходимость автобуса и т.п.

Тема 3. Приемы безопасного управления автобусом в дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Анализ типичных дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной ситуации, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Типичные дорожно-транспортные происшествия. Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Типичные дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных предприятий в часы окончания или до начала рабочей смены.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде транспортных средств. Безопасная дистанция и интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров транспортного средства. Подготовка к маневру транспортного средства, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

**Тематический план
по предмету «Тренажерная подготовка»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
1	2
Тема. Скоростные способы руления	5
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	1
Упражнение 4. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 5. Однокруговой поворот	1
Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса	1
Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками	0,5
Итого	10

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.

Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой (левой) рукой. Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.

Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.

Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.

Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.

Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.

Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.

Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь.

Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 5. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой.
Освоение рационального приема техники руления одной рукой.
Повышение скорости работы одной рукой.

Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой (правой) рукой.

Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой.

Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками.

Определение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Приложение 4
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

Тематический план по предмету «Автодромная подготовка»

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
1	2
Тема 1. Скоростное маневрирование	9
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. «Змейка» смещенная	2
Упражнение 4. «Змейка» асимметричная	3

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
1	2
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	5
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1
Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон и торможение автобуса у препятствия	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса	7
Упражнение 1. Движение автобуса передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные тоннели	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные ворота	1
Упражнение 5. Подъезд к ограничителю	2
Упражнение 6. Постановка автобуса в бокс	1
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления автобусом в условиях скользкого покрытия	3
Упражнение 1. Стабилизация автобуса при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание автобуса из заноса	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

«Змейка», руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

«Змейка», руление правой (левой) рукой.

Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. «Змейка» смещенная

«Змейка» смещенная.

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения автобуса.

Освоение техники выравнивания автобуса при выходе из поворота.

Упражнение 4. «Змейка» асимметричная

«Змейка» асимметричная.

Совершенствование техники маневрирования.

Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное.

Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.
Приобретение навыков восприятия заноса автобуса при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения автобуса.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое.

Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное ступенчатое торможение

Разгон, экстренное ступенчатое торможение.

Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование контроля за блокировкой колес.

Упражнение 4. Экстренное комбинированное торможение

Разгон, экстренное комбинированное торможение.

Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации автобуса при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон и торможение автобуса у препятствия

Разгон и торможение автобуса у препятствия.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед препятствием.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса

Упражнение 1. Движение автобуса передним и задним ходом

Движение автобуса передним и задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия переднего и заднего габаритов автобуса.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные тоннели

Габаритные тоннели задним ходом.

Формирование навыков восприятия габаритов автобуса при движении задним ходом.

Выработка навыков управления автобуса с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование.

Совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Развитие и совершенствование способности управления движением автобуса в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 4. Габаритные ворота

Габаритные ворота.

Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 5. Подъезд к ограничителю

Подъезд к ограничителю передней, средней, задней боковой дверью автобуса.

Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле за боковым ориентиром через боковое зеркало.

Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита автобуса.

Упражнение 6. Постановка автобуса в бокс

Постановка автобуса в бокс задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия габаритов автобуса.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления автобусом в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация автобуса при заносе задней оси

Стабилизация автобуса при заносе задней оси.

Изучение приемов стабилизации автобуса при заносе задней оси в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости автобуса.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание.

Изучение приемов опережающей стабилизации автобуса при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости автобуса.

Упражнение 3. Выравнивание автобуса из заноса

Выравнивание автобуса из заноса вследствие ошибок, допущенных при торможении.

Совершенствование мастерства управления автобусом при заносе для предотвращения опасной дорожно-транспортной обстановки при выполнении торможения.

Приложение 5
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса)
и автодрома для проведения занятий по повышению
квалификации водителей механических транспортных
средств категории «D»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств категории «D»		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам дорожного движения и его безопасности	штук	2
1.3. классная доска	штук	1
1.4. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	4
1.5. тренажеры для отработки навыков руления	комплектов	10
1.6. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.7. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.8. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
2. Автодром (длина не менее 100 м, ширина не менее 40 м)		
2.1. «змейка»	элементов	1
2.2. «змейка» смещенная	элементов	1
2.3. «змейка» асимметричная	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.7. бокс для постановки автобуса на стоянку задним ходом	элементов	1
2.8. остановочный пункт маршрутных транспортных средств	элементов	1
2.9. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 6
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных средств
категории «D»

План проведения экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,25	0,25	—
2. Проверка навыков техники руления (скоростное руление двумя руками)	0,5	—	0,5

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования (разгон и торможение автобуса у препятствия; постановка автобуса в бокс)	1	—	1
4. Проверка психофизических функций водителя (оценка переключения и распределения внимания; оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности)	0,25	0,25	—
Итого	2	0,5	1,5

Программа экзамена

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Обучаемым лицам предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления

Обучаемым лицам предлагается с максимальной скоростью выполнить сначала двумя руками, а затем поочередно правой и левой рукой пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно (один цикл включает поворот рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса автобуса находятся в крайнем правом (левом) положении).

Для контроля за полной амплитудой руления снаружи у передних колес автобуса устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо автобуса должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение автобуса у ограничителя, постановку автобуса в бокс, при которых оценивается восприятие обучаемым лицом габаритов автобуса.

Разгон и торможение автобуса у ограничителя: обучаемое лицо выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от начала движения до остановки автобуса перед ограничителем. Величина недоезда до него измеряется рулеткой.

В случае, если водитель не смог остановить автобус перед ограничителем и сбил его, он не получает зачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка автобуса в бокс: обучаемое лицо задним ходом ставит МТС в обозначенный ограничителями бокс.

Хронометрируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автомобиля. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку автобуса в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером автобуса.

Задание 4. Проверка психофизических функций водителя

Задание включает оценку переключения и распределения внимания и оценку кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности.

Оценка переключения и распределения внимания проводится с помощью специальных бланков, на которых 25 красных и 24 черных числа. Обучаемое лицо вначале находит черные числа в порядке возрастания, затем красные числа в убывающем порядке. Каждый раз, находя необходимое число, обучаемое лицо записывает букву, соответствующую этому числу.

Время фиксируется секундомером.

Каждая ошибка (пропуск числа, повторение одного числа дважды) оценивается пятью штрафными баллами, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и ошибки.

Оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности: обучаемому лицу в течение 20 секунд демонстрируется таблица с 12 двузначными числами, которые нужно запомнить. Числа записываются на бланке после того как таблица будет убрана.

Результат определяется по количеству правильно воспроизведенных чисел.

Приложение 7

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «D»

Форма

ПРОТОКОЛ экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:
председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. экзамены в группе № _____ окончившей обучение по программе
повышения квалификации водителей МТС категории «D» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество обучаемого лица	Проверка психофизических функций водителя		Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления	Проверка навыков техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о прохождении программы	Роспись в получении свидетельства
		оценка распре- деления внимания	оценка зрительной памяти			постановка автобуса в бокс	разгон и торможение автомобиля у препят- ствия		

Председатель комиссии _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Руководитель организации _____
(подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства

транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

23.10.2012 № 47

**Единая программа
повышения квалификации водителей составов
транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ»,
«ДЕ»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных учебных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Автодромная подготовка» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) и автодромы для повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для проведения занятий по

повышению квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» согласно приложению 5.

5. Для определения уровня повышения квалификации обучаемых лиц проводится экзамен в виде тестирования согласно приложению 6.

Результаты экзаменов оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

Приложение 1
к Единой программе
повышения квалификации
водителей составов
транспортных средств
категорий «BE», «CE», DE»

**Учебный план повышения квалификации водителей составов
транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	7	7	—
Предмет «Тренажерная подготовка»	5	—	5
Предмет «Автодромная подготовка»	24	—	24
Экзамен	2	0,5	1,5
Итого	38	7,5	30,5

Приложение 2
к Единой программе
повышения квалификации
водителей составов
транспортных средств
категорий «BE», «CE», DE»

**Тематический план
по предмету «Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила дорожного движения	3
2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством	2
3. Приемы безопасного управления составом транспортных средств при опасной дорожно-транспортной обстановке	2
Итого	7

**Программа предмета «Основы управления транспортным
средством и безопасность движения»**

**Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном
транспорте. Безопасность транспортных средств. Правила
дорожного движения**

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей составов транспортных средств.

Эксплуатационные свойства автотранспортного средства, влияющие на безопасность его движения. Активная, пассивная, послеаварийная безопасность механических транспортных средств (далее – МТС). Вредное влияние МТС на окружающую среду. Основные причины дорожно-транспортных происшествий, совершенные по вине водителей. Нарушения Правил дорожного движения, ставшие причиной дорожно-транспортных происшествий. Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя,

наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ. Комментарии к Правилам дорожного движения.

Тема 2. Классификация безопасных приемов управления транспортным средством

Основы профессионального мастерства водителей. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сиденья. Положение рук на рулевом колесе. Основные способы руления при управлении составом транспортных средств в сложной дорожно-транспортной обстановке. Основной, корректирующий и компенсаторный способы руления. Занос тягача и способы его прекращения. Готовность водителя к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения МТС и их практическое применение (плавный, резкий, прерывистый, ступенчатый, вариативный). Дополнительные способы торможения. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих вследствие технической неисправности транспортного средства: отказ рабочей тормозной системы, потеря управления. Силы, действующие на автопоезд при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной путь.

Устойчивость состава транспортных средств, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств и способы его прекращения. Управляемость состава транспортных средств. Информативность состава транспортных средств. Проходимость состава транспортных средств и т.п.

Тема 3. Приемы безопасного управления составом транспортных средств при опасной дорожно-транспортной обстановке

Анализ типичных дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей. Типичные ошибки водителей, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности.

Типичные дорожно-транспортные происшествия. Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Типичные дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Меры предосторожности, которые должен соблюдать

водитель при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, учреждений образования, пешеходных переходов, скоплений пешеходов в местах массовых зрелищ или у крупных предприятий в часы окончания или до начала рабочей смены.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятие «ограниченного обзора», «слепой зоны». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Типичные дорожно-транспортные происшествия, возникающие при совершении обгона, маневрировании, перестроении, встречном разъезде транспортных средств. Безопасная дистанция и боковой интервал в зависимости от скорости, состояния дорожного покрытия и габаритных размеров транспортного средства. Подготовка к маневру транспортного средства, подача сигналов.

Обзорность с места водителя при маневрировании в потоке транспортных средств. Условия безопасного выполнения обгона, а также встречного разъезда на узких участках дорог.

Приложение 3
к Единой программе
повышения квалификации
водителей составов
транспортных средств
категорий «BE», «CE», DE

Тематический план по предмету «Тренажерная подготовка»

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема. Скоростные способы руления	
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	1
Упражнение 4. Перекат через ладонь	0,5
Упражнение 5. Однокруговой поворот	1
Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса	1

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками	0,5
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Тема. Скоростные способы руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата.

Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой, левой рукой.

Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом.

Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение.

Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах.

Отработка точности мышечных усилий при тяге.

Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами.

Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение.

Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса.

Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Перекат через ладонь

Перекат через ладонь.

Освоение техники перехвата рулевого колеса при рулении одной рукой за счет его переката через ладонь в нижнем секторе.

Упражнение 5. Однокруговой поворот

Однокруговой поворот – выравнивание одной рукой.

Освоение рационального приема техники руления одной рукой.
Повышение скорости работы одной рукой.

Упражнение 6. Круговое вращение рулевого колеса

Круговое вращение рулевого колеса поочередно левой, правой рукой.

Закрепление двигательных навыков при рулении одной рукой.
Доведение скорости вращения рулевого колеса до максимальной.

Упражнение 7. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками.

Определение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Приложение 4
к Единой программе
повышения квалификации
водителей составов
транспортных средств
категорий «BE», «CE», DE»

**Тематический план
по предмету «Автодромная подготовка»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема 1. Скоростное маневрирование	9
Упражнение 1. Руление двумя руками	2
Упражнение 2. Руление одной рукой	2
Упражнение 3. «Змейка» смещенная	2
Упражнение 4. «Змейка» асимметричная	3
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	5
Упражнение 1. Торможение плавное	1
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1
Упражнение 3. Разгон, экстренное ступенчатое торможение	1
Упражнение 4. Разгон, экстренное комбинированное торможение	1
Упражнение 5. Разгон и торможение состава транспортного средства у препятствия	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортного средства	7
Упражнение 1. Движение состава транспортного средства передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритные «тоннели»	1
Упражнение 3. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 4. Габаритные ворота	1
Упражнение 5. Постановка состава транспортного средства к рампе	2
Упражнение 6. Постановка состава транспортного средства в бокс	1
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления составом транспортного средства в условиях скользкого покрытия	3
Упражнение 1. Стабилизация тягача при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. «Складывание» состава транспортного средства	1
Итого	24

Программа предмета «Автодромная подготовка»

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

«Змейка», руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса.

Повышение скоростных возможностей водителя при рулении двумя руками.

Упражнение 2. Руление одной рукой

«Змейка», руление правой (левой) рукой.

Совершенствование техники кругового руления правой (левой) рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 3. «Змейка» смещенная

«Змейка» смещенная.

Повышение скорости руления двумя руками с поочередными перехватами рулевого колеса без увеличения скорости движения состава транспортного средства.

Освоение техники выравнивания состава транспортного средства при выходе из поворота.

Упражнение 4. «Змейка» асимметричная

«Змейка» асимметричная.

Совершенствование техники маневрирования. Совершенствование навыков скоростного руления и вариативности дросселирования.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное.

Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.

Приобретение навыков восприятия заноса состава транспортного средства при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения состава транспортного средства.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое.

Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного надавливания на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Разгон, экстренное ступенчатое торможение

Разгон, экстренное ступенчатое торможение.

Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование контроля за блокировкой колес.

Упражнение 4. Разгон, экстренное комбинированное торможение

Разгон, экстренное комбинированное торможение.

Изучение приема экстренного ступенчатого торможения в сочетании с переключением на пониженную передачу.

Совершенствование навыка стабилизации состава транспортного средства при экстренном замедлении.

Упражнение 5. Разгон и торможение состава транспортного средства у препятствия

Разгон и торможение состава транспортного средства у препятствия.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед препятствием.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов состава транспортного средства

Упражнение 1. Движение состава транспортного средства передним и задним ходом

Движение состава транспортного средства передним и задним ходом.

Формирование восприятия переднего и заднего габаритов состава транспортного средства.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию.

Упражнение 2. Габаритные тоннели

Габаритные тоннели задним ходом.

Формирование восприятия габаритов состава транспортного средства при движении задним ходом.

Выработка навыков управления составом транспортного средства с контролем за траекторией движения через зеркала заднего вида.

Совершенствование ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Упражнение 3. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование.

Совершенствование восприятия габаритов состава транспортного средства.

Развитие способности управления движением состава транспортного средства в повороте с учетом траектории прохождения задних колес тягача и прицепа при объезде препятствия.

Совершенствование техники маневрирования с контролем направления движения прицепа в зеркала заднего вида при прохождении крутых поворотов.

Упражнение 4. Габаритные ворота

Габаритные ворота.

Выработка и совершенствование восприятия габарита состава транспортного средства.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 5. Постановка состава транспортного средства к рампе

Постановка состава транспортного средства к рампе боковой стороной.

Формирование и совершенствование восприятия статического габарита состава транспортного средства.

Упражнение 6. Постановка состава транспортного средства в бокс

Постановка состава транспортного средства в бокс задним ходом.

Совершенствование восприятия ощущения габаритов состава транспортного средства.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления составом транспортного средства в условиях скользкого покрытия

Упражнение 1. Стабилизация тягача при заносе задней оси

Стабилизация тягача при заносе задней оси. Изучение приемов стабилизации тягача при заносе тягача в повороте.

Формирование восприятия потери поперечной устойчивости тягача.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание.

Изучение приемов опережающей стабилизации состава транспортного средства при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Приобретение навыков компенсаторного руления и дросселирования.

Формирование восприятия нарушения поперечной устойчивости состава транспортного средства.

Упражнение 3. «Складывание» состава транспортного средства

«Складывание» состава транспортного средства – выравнивание. Обучение действиям в критической ситуации. «Складывание» состава транспортного средства при экстренном торможении или заносе тягача.

Приобретение навыка стабилизации состава транспортного средства при «складывании».

Психологическая подготовка водителей к действиям в экстремальных условиях.

Приложение 5
к Единой программе
повышения квалификации
водителей составов
транспортных средств
категорий «BE», «CE», DE»

**Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса)
и автодрома для проведения занятий по повышению квалификации
водителей составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», «DE»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для проведения занятий по повышению квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»		
1.1. компьютер	штук	3
1.2. компьютерные программы по Правилам дорожного движения и его безопасности	штук	2
1.3. классная доска	штук	1
1.4. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	4
1.5. тренажеры для отработки навыков руления	комплектов	10
1.6. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.7. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.8. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
2. Автодром (длиной не менее 100 м, шириной не менее 40 м)		
2.1. «змейка»	элементов	1
2.2. «змейка» смещенная	элементов	1
2.3. «змейка» асимметричная	элементов	1
2.4. габаритные ворота	элементов	1
2.5. габаритный тоннель	элементов	1
2.6. прямолинейный участок для отработки приемов торможения	элементов	1
2.7. бокс для постановки автомобиля на стоянку задним ходом	элементов	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
2.8. бокс для постановки автопоезда на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
2.9. участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия	элементов	1

Приложение 6
к Единой программе
повышения квалификации
водителей составов
транспортных средств
категорий «BE», «CE», DE»

План проведения экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,25	0,25	—
2. Проверка навыков техники руления	0,5	—	0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования (разгон и торможение состава транспортных средств у препятствия; постановка состава транспортных средств в бокс)	1	—	1
4. Проверка психофизических функций водителя (оценка переключения и распределения внимания; оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности)	0,25	0,25	—
Итого	2	0,5	1,5

Программа экзамена

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Обучаемым лицам предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления

Обучаемым лицам предлагается с максимальной скоростью выполнить сначала двумя руками, а затем поочередно правой и левой рукой пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно (один цикл включает поворот рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса МТС находятся в крайнем правом (левом) положении).

Для контроля за полной амплитудой руления снаружи у передних колес МТС устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо МТС должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение МТС у ограничителя, постановку МТС в бокс, при которых оценивается восприятие обучаемым лицом габаритов МТС.

Разгон и торможение МТС у ограничителя: обучаемое лицо выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от начала движения до остановки МТС перед ограничителем. Величина недоезда до него измеряется рулеткой.

В случае, если водитель не смог остановить МТС перед ограничителем и сбил его, он не получает зачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка МТС в бокс: обучаемое лицо задним ходом ставит МТС в обозначенный ограничителями бокс.

Хронометрируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автомобиля. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку МТС в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером МТС.

Задание 4. Проверка психофизических функций водителя

Задание включает оценку переключения и распределения внимания и оценку кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности.

Оценка переключения и распределения внимания проводится с помощью специальных бланков, на которых 25 красных и 24 черных числа. Обучаемое лицо вначале находит черные числа в порядке возрастания, затем красные числа в убывающем порядке. Каждый раз, находя необходимое число, обучаемое лицо записывает букву, соответствующую этому числу.

Время фиксируется секундомером.

Каждая ошибка (пропуск числа, повторение одного числа дважды) оценивается пятью штрафными баллами, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и ошибок.

Оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности: обучаемому лицу в течение 20 секунд демонстрируется таблица с 12 двузначными числами, которые нужно запомнить. Числа записываются на бланке после того как таблица будет убрана.

Результат определяется по количеству правильно воспроизведенных чисел.

Приложение 7

к Единой программе повышения
квалификации водителей
составов транспортных средств
категорий «BE», «CE», DE»

Форма

ПРОТОКОЛ

экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:

председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. экзамены в группе № _____ окончившей обучение по программе
повышения квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE» в

(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество обучаемого лица	Проверка психофизических функций водителя		Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка навыков техники руления двумя руками	Проверка навыков техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о прохождении программы	Роспись в получении свидетельства
		оценка распре- деления внимания	оценка зрительной памяти			постановка автомобиля в бокс	разгон- торможение автомобиля у препятствия		

Председатель комиссии _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Руководитель организации _____
(подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Министерства

транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь

23.10.2012 № 47

**Единая программа повышения
квалификации водителей механических
транспортных средств категории «I»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации водителей механических транспортных средств (далее, если не установлено иное, – МТС) категории «I» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «I» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Подготовка на специальной площадке» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) для повышения квалификации водителей МТС категории «I» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем

учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей МТС категории «I» согласно приложению 5.

5. Преподавание программного материала осуществляется на базе одного из типов троллейбусов, который является наиболее распространенным и перспективным в городе, в котором будут работать водители.

6. Для определения уровня повышения квалификации обучаемых лиц проводится экзамен в виде тестирования согласно приложению 6.

Результаты экзаменов оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

Приложение 1
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Учебный план
повышения квалификации водителей механических транспортных
средств категории «I»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	10	10	—
Предмет «Тренажерная подготовка»	5	—	5
Предмет «Подготовка на специальной площадке»	21	—	21
Экзамен	2	0,5	1,5
Итого	38	10,5	27,5

Приложение 2
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Тематический план
по предмету «Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Электробезопасность троллейбуса. Правила безопасной перевозки пассажиров	3
2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления троллейбусом	2
3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении троллейбусом в различных дорожных и метеорологических условиях	3
4. Психофизиологические основы труда и этика поведения водителя троллейбуса	2
Итого	10

Программа предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Электробезопасность троллейбуса. Правила безопасной перевозки пассажиров

Состояние дорожно-транспортной обстановки в Республике Беларусь, населенных пунктах. Анализ причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей троллейбусов. Нарушения Правил дорожного движения, послужившие причиной дорожно-транспортных происшествий.

Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Технические характеристики троллейбуса, влияющие на безопасность дорожного движения.

Основные нормативные правовые акты в области дорожного движения, регламентирующие требования к обеспечению безопасной перевозки пассажиров

Тема 2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления троллейбусом

Основы профессионального мастерства водителей троллейбусов. Требования к рабочему месту водителя троллейбуса. Положение водителя троллейбуса на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида. Использование органов управления троллейбусом.

Основные способы руления при управлении троллейбусом в различной дорожно-транспортной обстановке. Готовность водителя троллейбуса к возникновению опасных ситуаций, предупредительные действия.

Основные способы торможения троллейбуса и их практическое применение. Приемы пользования педалями пуска и торможения, стояночным тормозом и рукояткой реверсора. Силы, действующие на троллейбус при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный путь.

Устойчивость троллейбуса, причины ее нарушения. Занос троллейбуса и способы прекращения заноса. Управляемость, информативность троллейбуса.

Тема 3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении троллейбусом в различных дорожных и метеорологических условиях

Скоростной режим и безопасность дорожного движения. Управление на сложных участках дорог (опасные повороты, сужение дороги, крутые подъемы и спуски).

Безопасные дистанция и боковой интервал, их зависимость от скорости движения, состояния дорожного покрытия, технических характеристик транспортных средств. Динамический габарит и «коридор безопасности» троллейбуса.

Особенности управления троллейбусом в сложных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях: в условиях скользкого дорожного покрытия, дождя, снегопада, тумана, в темное время суток.

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей троллейбусов. Типичные ошибки водителей троллейбусов, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий, оценка дорожно-транспортной обстановки, применение приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения из-за их незнания или недисциплинированности водителя.

Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Действия водителя троллейбуса по предупреждению опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Соблюдение водителем троллейбуса мер по обеспечению безопасности дорожного движения в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, в местах расположения учреждений образования, а также в местах скопления пешеходов.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятия «ограниченная обзорность дороги» и «недостаточная видимость дороги». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку. Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при выполнении обгона, маневрировании, встречном разъезде МТС. Подготовка к маневру троллейбуса, подача сигнала световыми указателями поворота. Обзорность с места водителя троллейбуса при маневрировании в потоке МТС.

Условия безопасного выполнения обгона. Условия, при которых водителю троллейбуса запрещен обгон.

Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортных происшествиях, пожаре, технической неисправности, создающей угрозу безопасности дорожного движения, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных предметов, огнестрельного оружия, захвате заложников, в других опасных ситуациях, угрожающих безопасной перевозке пассажиров.

Тема 4. Психофизиологические основы труда и этика поведения водителя троллейбуса

Влияние квалификации, образования, водительского стажа и возраста на уровень обеспечения водителем троллейбуса безопасной перевозки пассажиров.

Основные психофизиологические характеристики водителей, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения.

Профессиональное значение внимания, реакции, глазомерной оценки, зрительной памяти и работоспособности водителя троллейбуса. Простейшие методы оценки основных психофизиологических характеристик водителей.

Морально-волевые качества водителя: эмоциональная устойчивость, самообладание, выносливость.

Факторы, негативно влияющие на безопасность дорожного движения: употребление алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ, лекарственных препаратов, курение, утомление, отрицательные эмоции, пользование во время движения аппаратом радиосвязи и телефонной связи, пользование информатором.

Этика поведения водителя троллейбуса и его взаимоотношения с участниками дорожного движения. Опасность агрессивного поведения участников дорожного движения. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов. Стрессовые ситуации. Упреждающий, защитный (корректный) стиль вождения. Рассмотрение обстоятельств, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя троллейбуса.

Приложение 3
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «I»

**Тематический план
по предмету «Тренажерная подготовка»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема 1. Совершенствование приемов и техники руления	2
Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой	0,5
Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками	0,5
Упражнение 4. Скоростное руление двумя руками	0,5
Тема 2. Отработка действий водителей троллейбуса при возникновении опасных ситуаций, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров	3
Упражнение 1. Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортном происшествии	1
Упражнение 2. Действия водителя троллейбуса при вынужденной остановке	1
Упражнение 3. Действия водителя троллейбуса в случаях невозможности устранения неисправности	1
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Тема 1. Совершенствование приемов и техники руления

Упражнение 1. Поворот рулевого колеса одной рукой

Поворот рулевого колеса одной рукой с обозначением скрестного перехвата. Поворот рулевого колеса на угол 120° с возвратом в исходное положение правой (левой) рукой. Отработка координации движения рук при скрестном перехвате рулевого колеса.

Упражнение 2. Поворот рулевого колеса двумя руками

Поворот рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестным перехватом. Поворот рулевого колеса на угол 240° с возвратом в исходное положение. Закрепление координации движения рук при скрестных перехватах. Отработка точности мышечных усилий при тяге. Достижение безостановочного и равномерного вращения рулевого колеса.

Упражнение 3. Круговое вращение рулевого колеса двумя руками

Круговое вращение рулевого колеса двумя руками попеременно со скрестными перехватами. Поворот рулевого колеса на угол 360° и более с возвратом в исходное положение. Закрепление навыков хвата, перехвата рук во время кругового вращения рулевого колеса. Определение степени овладения мышечным чувством рук при вращении рулевого колеса.

Упражнение 4. Скоростное руление двумя руками

Скоростное руление двумя руками. Определение скоростных возможностей водителя троллейбуса при рулении двумя руками

Тема 2. Отработка действий водителей троллейбуса при возникновении опасных ситуаций, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров (выполняется на троллейбусе в троллейбусном парке или на площадке)

Упражнение 1. Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортном происшествии

Действия водителя троллейбуса при дорожно-транспортном происшествии, пожаре, внезапном исчезновении электрического тормоза,

пневмотормоза, появлении утечки тока, сходе токоприемников, обрыве контактной сети.

Упражнение 2. Действия водителя троллейбуса при вынужденной остановке

Действия водителя троллейбуса при вынужденной остановке троллейбуса из-за технической неисправности. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом. Обнаружение и устранение наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования троллейбуса (неисправности, которые должен устранить водитель, и неисправности, которые подлежат устранению в ремонтных цехах депо).

Упражнение 3. Действия водителя троллейбуса в случаях невозможности устранения неисправности

Действия водителя троллейбуса в случаях невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности движения.

Действия водителя троллейбуса и требования безопасности при ремонте троллейбуса на линии аварийной бригадой или линейным слесарем.

Приложение 4
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Тематический план по предмету «Подготовка на специальной площадке»

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема 1. Скоростное маневрирование	7
Упражнение 1. Руление двумя руками	3
Упражнение 2. «Змейка» ассиметричная (смещенная)	4
Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения	4
Упражнение 1. Торможение плавное	1

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Упражнение 2. Торможение прерывистое	1
Упражнение 3. Экстренное торможение	1
Упражнение 4. Разгон и торможение троллейбуса у препятствия	1
Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса	7
Упражнение 1. Движение троллейбуса передним и задним ходом	1
Упражнение 2. Габаритное маневрирование	1
Упражнение 3. Габаритные ворота	1
Упражнение 4. Подъезд к ограничителю	2
Упражнение 5. Постановка троллейбуса в бокс	2
Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления троллейбусом в условиях скользкого дорожного покрытия	3
Упражнение 1. Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси	1
Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание	1
Упражнение 3. Выравнивание троллейбуса из заноса	1
Итого	21

Программа предмета «Подготовка на специальной площадке»

Тема 1. Скоростное маневрирование

Упражнение 1. Руление двумя руками

«Змейка», руление двумя руками.

Закрепление и совершенствование координации движений рук при скрестных перехватах рулевого колеса. Повышение скоростных возможностей водителя троллейбуса при рулении двумя руками.

Упражнение 2. «Змейка» ассиметричная (смещенная)

«Змейка» ассиметричная (смещенная).

Совершенствование техники маневрирования и навыков скоростного руления.

Приобретение навыков прогнозирования и построения сложных траекторий движения.

Тема 2. Совершенствование техники безопасных приемов торможения

Упражнение 1. Торможение плавное

Торможение плавное. Овладение техникой дозированного усилия на тормозную педаль.

Приобретение восприятия заноса троллейбуса при торможении.

Овладение умением соизмерять усилие, прилагаемое к тормозной педали, со скоростью движения троллейбуса.

Упражнение 2. Торможение прерывистое

Торможение прерывистое.

Выработка и совершенствование навыка многократного, дозированного по силе, кратковременного воздействия на педаль тормоза.

Совершенствование способности водителя троллейбуса контролировать возникновение блокировки колес при торможении и своевременно прекращать ее.

Упражнение 3. Экстренное торможение

Разгон, экстренное торможение. Изучение техники экстренного торможения.

Формирование двигательного навыка при создании переменного усилия на педаль тормоза, адекватного сцеплению колес с дорогой.

Совершенствование контроля за блокировкой колес и навыка стабилизации троллейбуса при экстренном замедлении.

Упражнение 4. Разгон и торможение троллейбуса у препятствия

Разгон и торможение троллейбуса у препятствия.

Оценка навыков разгона и экстренного торможения.

Совершенствование точности определения момента начала торможения перед препятствием.

Тема 3. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса

Упражнение 1. Движение троллейбуса передним и задним ходом

Движение троллейбуса передним и задним ходом.

Формирование навыков восприятия габаритов троллейбуса.

Совершенствование техники торможения с точной дозировкой усилия при подъезде к препятствию или ограничителю.

Упражнение 2. Габаритное маневрирование

Габаритное маневрирование.

Совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса.

Развитие и совершенствование способности управления движением троллейбуса в повороте с учетом траектории прохождения задних колес при объезде препятствия.

Упражнение 3. Габаритные ворота

Габаритные ворота.

Выработка и совершенствование навыков восприятия габаритов троллейбуса.

Совершенствование точности глазомерных оценок при выборе оптимальной траектории движения.

Совершенствование навыков сложного маневрирования в условиях сочлененных поворотов.

Упражнение 4. Подъезд к ограничителю

Подъезд к ограничителю передней, средней, задней боковой дверью троллейбуса.

Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле за боковым ориентиром через боковое зеркало.

Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита троллейбуса.

Упражнение 5. Постановка троллейбуса в бокс

Постановка троллейбуса в бокс передним и задним ходом.

Совершенствование навыков восприятия ощущения габаритов троллейбуса и ориентировки в пространстве при движении задним ходом.

Тема 4. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления троллейбусом в условиях скользкого дорожного покрытия

Упражнение 1. Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси

Стабилизация троллейбуса при заносе задней оси.

Изучение приемов стабилизации троллейбуса при заносе задней оси в повороте.

Формирование навыков восприятия потери поперечной устойчивости троллейбуса.

Упражнение 2. Ритмичный занос-раскачивание

Ритмичный занос-раскачивание.

Изучение приемов управления троллейбусом при заносе, возникающем вследствие экстренного маневрирования, торможения, разгона.

Формирование навыков восприятия нарушения поперечной устойчивости троллейбуса.

Упражнение 3. Выравнивание троллейбуса из заноса

Выравнивание троллейбуса из заноса вследствие ошибок, допущенных водителем при торможении.

Совершенствование мастерства управления троллейбусом при заносе для предотвращения опасных ситуаций при выполнении торможения.

Приложение 5

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «I»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей МТС категории «I»

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
1. Компьютер	штук	3
2. Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
3. Классная доска	штук	1
4. Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	4
5. Тренажеры для отработки навыков руления	комплектов	10
6. Стенд «Дорожные знаки»	штук	1
7. Стенд «Дорожная разметка»	штук	1
8. Электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1

Приложение 6
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных
средств категории «I»

План проведения экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,25	0,25	—
2. Проверка навыков техники руления	0,5	—	0,5
3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования (разгон и торможение троллейбуса у препятствия; постановка троллейбуса в бокс)	1	—	1
4. Проверка психофизиологических функций водителя троллейбуса (оценка переключения и распределения внимания; оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности)	0,25	0,25	—
Итого	2	0,5	1,5

Программа экзамена

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Обучаемым лицам предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка навыков техники руления

Обучаемым лицам предлагается с максимальной скоростью выполнить сначала двумя руками, а затем поочередно правой и левой рукой пять циклов поворотов управляемых колес в крайнее положение и обратно (один цикл включает поворот рулевого колеса влево (вправо) до упора и возврат в исходное положение – колеса троллейбуса находятся в крайнем правом (левом) положении).

Для контроля за полной амплитудой руления снаружи у передних колес троллейбуса устанавливается по одному ограничителю. В каждом цикле руления колесо троллейбуса должно дважды коснуться ограничителя. Неполный поворот штрафует одной секундой.

Результат определяется по арифметической сумме времени, затраченного на выполнение пяти циклов, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка навыков техники скоростного маневрирования

Задание включает разгон и торможение троллейбуса у ограничителя, постановку троллейбуса в бокс, при которых оценивается восприятие обучаемым лицом габаритов троллейбуса.

Разгон и торможение троллейбуса у ограничителя: обучаемое лицо выполняет разгон, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 м) за минимальное время и остановиться как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от начала движения до остановки троллейбуса перед ограничителем. Величина недоезда до него измеряется рулеткой.

В случае, если водитель не смог остановить троллейбус перед ограничителем и сбил его, он не получает зачет за выполнение разгона и торможения у ограничителя.

Постановка троллейбуса в бокс: обучаемое лицо задним ходом ставит троллейбус в обозначенный ограничителями бокс.

Хронометрируется время выполнения упражнения. Секундомер останавливается в момент пересечения передних створ бокса передним бампером автомобиля. Сбивание ограничительных стоек оценивается десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения упражнения.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции и постановку троллейбуса в бокс, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и передним бампером троллейбуса.

Задание 4. Проверка психофизиологических функций водителя

Задание включает оценку переключения и распределения внимания и оценку кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности.

Оценка переключения и распределения внимания проводится с помощью специальных бланков, на которых 25 красных и 24 черных числа. Обучаемое лицо вначале находит черные числа в порядке возрастания, затем красные числа в убывающем порядке. Каждый раз, находя необходимое число, обучаемое лицо записывает букву, соответствующую этому числу.

Время фиксируется секундомером.

Каждая ошибка (пропуск числа, повторение одного числа дважды) оценивается пятью штрафными баллами, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и ошибки.

Оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности: обучаемому лицу в течение 20 секунд демонстрируется таблица с 12 двузначными числами, которые нужно запомнить. Числа записываются на бланке после того как таблица будет убрана.

Результат определяется по количеству правильно воспроизведенных чисел.

Приложение 7
к Единой программе повышения квалификации
водителей механических транспортных
средств категории «I»

ПРОТОКОЛ
экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:

председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла _____ 20__ г. экзамены в учебной группе № _____ окончившей обучение по программе
повышения квалификации водителей МТС категории «I» в _____
(наименование организации)

№ п/п	Фамилия, собственное имя, отчество обучаемого лица	Проверка психофизиологических функций водителя		Провер- ка знаний Правил дорож- ного движе- ния	Проверка навыков техники руления двумя руками	Проверка навыков техники скоростного маневрирования		Номер свидетельства о прохождении программы	Роспись в получении свидетельства
		оценка распреде- ления внимания	оценка зрительной памяти			постановка троллейбуса в бокс	разгон- торможение троллейбуса у препят- ствия		

Председатель комиссии _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Руководитель организации _____
(подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа повышения
квалификации водителей механических
транспортных средств категории «F»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «F» (далее, если не установлено иное, – МТС) в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Повышение квалификации водителей осуществляется в соответствии с учебным планом повышения квалификации водителей механических транспортных средств категории «F» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Тренажерная подготовка» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Подготовка на специальной площадке» согласно приложению 4.

Кабинеты (классы) для повышения квалификации водителей МТС категории «F» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей МТС категории «F» согласно приложению 5.

4. Преподавание программного материала осуществляется на базе одного из типов трамваев, который является наиболее распространенным и перспективным в городе, в котором будут работать водители.

5. Для определения уровня повышения квалификации обучаемых лиц проводится экзамен в виде тестирования согласно приложению 6.

Результаты экзаменов оформляются протоколом по форме согласно приложению 7.

Приложение 1
к Единой программе
повышения квалификации
водителей механических
транспортных
средств категории «F»

**Учебный план
повышения квалификации водителей механических транспортных
средств категории «F»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	16	16	—
Предмет «Тренажерная подготовка»	5	—	5
Предмет «Подготовка на специальной площадке»	15	—	15
Экзамен	2	0,5	1,5
Итого	38	16,5	21,5

Приложение 2
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «F»

**Тематический план
по предмету «Основы управления транспортным средством
и безопасность движения»**

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном транспорте. Электробезопасность трамвая. Правила безопасной перевозки пассажиров.	4
2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления трамваем	3
3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении трамваем в различных дорожных и метеорологических условиях	6
4. Психофизиологические основы труда и этика поведения водителя трамвая	3
Итого	16

**Программа предмета «Основы управления транспортным
средством и безопасность движения»**

**Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия на автомобильном
транспорте. Электробезопасность трамвая. Правила безопасной
перевозки пассажиров**

Состояние дорожно-транспортной обстановки в Республике Беларусь, населенных пунктах. Анализ причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей трамваев. Основные нарушения Правил дорожного движения, послужившие причиной дорожно-транспортных происшествий.

Детский дорожно-транспортный травматизм. Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ.

Технические характеристики трамвая, влияющие на безопасность дорожного движения.

Нормативные правовые акты в области дорожного движения, регламентирующие требования к обеспечению безопасной перевозки пассажиров.

Тема 2. Методические основы по использованию безопасных приемов управления трамваем

Основы профессионального мастерства водителей трамваев. Требования к рабочему месту водителя трамвая. Положение водителя трамвая на рабочем месте. Регулировка сиденья, зеркал заднего вида.

Последовательность действий водителя трамвая при управлении трамваем при различной дорожно-транспортной обстановке. Готовность водителя трамвая к возникновению опасной дорожно-транспортной обстановки, предупредительные действия.

Основные виды и способы торможения трамвая, их практическое применение.

Служебное и экстренное торможение. Силы, действующие на трамвай при движении. Взаимодействие колес с рельсами. Торможение, тормозной и остановочный путь. Меры по предотвращению блокировки и буксования колес. Устойчивость трамвая, причины ее нарушения. Управляемость, информативность трамвая.

Тема 3. Обеспечение безопасности дорожного движения при управлении трамваем в различных дорожных и метеорологических условиях

Скоростной режим и безопасность дорожного движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Установленные ограничения скорости движения. Безопасные дистанция и боковой интервал, их зависимость от скорости движения, состояния рельсов и других факторов. Дорожно-транспортные ситуации, требующие от водителя трамвая обязательной остановки трамвая и повышенного внимания при движении. Особенности проезда кривых участков трамвайного пути, вынос внешних углов и средней части кузова, последствия несоблюдения ограничений и очередности проезда МТС.

Движение на уклонах и подъемах. Правила подъезда к стоящему впереди трамваю. Действия водителя трамвая при приближении к перекресткам, пешеходным переходам, остановочным пунктам, а также участкам пути, на которых ведутся ремонтные работы.

Особенности управления трамваем в сложных дорожно-транспортной обстановке и метеорологических условиях.

Действия водителя трамвая при буксовании или блокировке колес трамвая, при движении трамвая по путям, покрытым водой, по скользким рельсам, в условиях дождя, снегопада, тумана, в темное время суток.

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей трамваев. Ошибки водителей трамваев, являющиеся причинами дорожно-транспортных происшествий: неправильная оценка дорожно-транспортной обстановки, применение неправильных приемов управления, нарушение требований Правил дорожного движения. Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортной обстановки. Действия водителя трамвая по предупреждению опасных дорожно-транспортных происшествий. Определение момента возникновения опасности для различных видов дорожно-транспортных происшествий и технической возможности их предотвращения.

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Соблюдение водителем трамвая мер по обеспечению безопасности дорожного движения в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов, в местах расположения учреждений образования, а также в местах скопления пешеходов.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при проезде перекрестков. Понятия «ограниченная обзорность дороги» и «недостаточная видимость дороги». Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекрестку.

Дорожно-транспортные происшествия, возникающие при движении в транспортном потоке. Взаимодействие с другими МТС. Управление трамваем при встречном разъезде. Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях, пожаре, сходе трамвая с рельсов, технической неисправности трамвая или контактной сети, создающей угрозу безопасности дорожного движения, совершении пассажирами правонарушений, обнаружении бесхозных предметов, огнестрельного оружия, захвате заложников, в других опасных обстоятельствах, угрожающих безопасной перевозке пассажиров.

Тема 4. Психофизиологические основы труда и этика поведения водителя трамвая

Влияние квалификации, образования, водительского стажа и возраста на уровень обеспечения водителем трамвая безопасной перевозки пассажиров. Основные психофизиологические характеристики водителей, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения.

Профессиональное значение внимания, реакции, глазомерной оценки, зрительной памяти и работоспособности водителя трамвая.

Простейшие методы оценки основных психофизиологических характеристик водителей. Морально-волевые качества водителя: эмоциональная устойчивость, самообладание, выносливость.

Факторы, негативно влияющие на безопасность дорожного движения: употребление алкоголя и лекарственных препаратов, курение, утомление, отрицательные эмоции, пользование во время движения аппаратом радиосвязи и телефонной связи, пользование информатором. Этика поведения водителя трамвая и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Опасность агрессивного поведения участников дорожного движения. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов. Стрессовые ситуации.

Упреждающий, защитный, корректный стиль вождения. Рассмотрение обстоятельств, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя трамвая.

Приложение 3
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Тематический план по предмету «Тренажерная подготовка»

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема. Отработка действий водителя трамвая при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров (выполняется на трамвае в парке или на площадке)	5
Упражнение 1. Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях	2
Упражнение 2. «Действия водителя трамвая при вынужденной остановке»	2
Упражнение 3. Действия водителя трамвая в случае невозможности устранения неисправности	1
Итого	5

Программа предмета «Тренажерная подготовка»

Тема. Отработка действий водителя трамвая при возникновении обстоятельств, влияющих на обеспечение безопасности перевозки пассажиров (выполняется на трамвае в парке или на площадке)

Упражнение 1. Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях

Действия водителя трамвая при дорожно-транспортных происшествиях, пожаре, сходе трамвая с рельсов, вынужденной остановке на уклоне, обрыве или отсутствии напряжения в контактной сети, перегорании предохранителей электрических цепей, отсутствии контакта между токоприемником и контактным проводом, срабатывании рельсового тормоза, неисправности педали безопасности, самоторможении трамвая электрическим тормозом на выбеге.

Упражнение 2. Действия водителя трамвая при вынужденной остановке

Действия водителя трамвая при вынужденной остановке трамвая из-за технической неисправности. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом. Обнаружение и устранение неисправностей водителем и в ремонтном цеху трамвайного парка.

Упражнение 3. Действия водителя трамвая в случае невозможности устранения неисправности

Действия водителя трамвая в случае невозможности устранения неисправности, угрожающей безопасности движения. Действия водителя трамвая и требования безопасности при ремонте трамвая на линии аварийной бригадой или линейным слесарем.

Приложение 4
к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «F»

**Тематический план
по предмету «Подготовка на специальной площадке»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема 1. Совершенствование техники безопасных приемов торможения трамвая	4
Упражнение 1. Плавное торможение	1
Упражнение 2. Экстренное торможение	2
Упражнение 3. Торможение у препятствия	1
Тема 2. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов трамвая	4
Упражнение 1. Движение трамвая передним и задним ходом	2
Упражнение 2. Подъезд к ограничителю	2
Тема 3. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления трамваем в условиях скользкого рельсового пути	2
Упражнение 1. Пуск и начало движения трамвая	1
Упражнение 2. Движение по прямой, торможение	1
Тема 4. Совершенствование практических навыков по сцепке и буксировке трамвайных вагонов и переводу стрелок	5
Упражнение 1. Подготовка к сцепке	2
Упражнение 2. Сцепка и буксировка трамвайных вагонов	2
Упражнение 3. Перевод стрелки	1
Итого	15

Программа предмета «Подготовка на специальной площадке»

Тема 1. Совершенствование техники безопасных приемов торможения трамвая

Упражнение 1. Плавное торможение

Пуск, движение трамвая по прямой, плавное торможение. Совершенствование приемов плавного торможения трамвая служебным тормозом.

Совершенствование приемов торможения ручным, пневматическим, электрическим и рельсовым тормозами.

Совершенствование способности водителя трамвая выбирать величину замедления и навыков контроля пусковых и тормозных токов по амперметру.

Упражнение 2. Экстренное торможение

Пуск, движение трамвая по прямой, экстренное торможение. Отработка и совершенствование техники экстренного торможения с применением рельсового электромагнитного тормоза.

Упражнение 3. Торможение у препятствия

Пуск, движение трамвая по прямой, торможение у препятствия. Оценка навыков разгона и экстренного торможения. Точность определения водителем трамвая момента начала торможения перед препятствием.

Тема 2. Формирование и совершенствование навыков восприятия габаритов трамвая

Упражнение 1. Движение трамвая передним и задним ходом

Движение трамвая передним и задним ходом. Формирование навыков восприятия габаритов трамвая. Совершенствование техники торможения при подъезде к препятствию или ограничителю.

Упражнение 2. Подъезд к ограничителю

Подъезд к ограничителю передней, средней и задней дверью трамвая. Развитие точных глазомерных оценок расстояния при контроле за боковым ориентиром через боковое зеркало. Формирование и совершенствование навыков восприятия продольного габарита трамвая.

Тема 3. Формирование и совершенствование техники безопасных приемов управления трамваем в условиях скользкого рельсового пути

Упражнение 1. Пуск и начало движения трамвая

Пуск и начало движения трамвая. Отработка и совершенствование приемов пуска трамвая по скользкому рельсовому пути.

Отработка и совершенствование навыков водителя контролировать момент возникновения буксования колес и своевременно принимать меры по его прекращению.

Упражнение 2. Движение по прямой, торможение

Пуск, движение трамвая по прямой, торможение. Отработка и совершенствование приемов торможения трамвая на скользком рельсовом пути. Отработка и совершенствование навыков водителя трамвая контролировать момент возникновения блокировки колес и своевременно принимать меры по его прекращению.

Тема 4. Совершенствование практических навыков по сцепке и буксировке трамвайных вагонов и переводу стрелок

Упражнение 1. Подготовка к сцепке

Подготовка к сцепке. Отработка практических действий по подготовке к сцепке неисправного трамвайного вагона. Обеспечение требований по безопасности и обозначению неисправного трамвайного вагона.

Упражнение 2. Сцепка и буксировка трамвайных вагонов

Порядок сцепки и буксировки трамвайных вагонов.

Отработка практических действий по сцепке и буксировке неисправного трамвайного вагона. Обеспечение требований по безопасности буксировки и обозначению трамвайных вагонов.

Упражнение 3. Перевод стрелки

Перевод стрелки. Отработка практических действий по переводу противошерстной стрелки. Обеспечение требований безопасности.

Приложение 5

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «F»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) для повышения квалификации водителей МТС категории «F»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1. Компьютер (компьютерный класс)	штук	3
2. Компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
3. Стенд «Дорожные знаки»	штук	1
4. Стенд «Дорожная разметка»	штук	1
5. Электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
6. Тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
7. Тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
8. Классная доска	штук	1
9. Комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предметов «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	комплектов	2
10. Набор средств для проведения занятий по оказанию доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
11. Медицинская аптечка	комплектов	2

Приложение 6

к Единой программе повышения
квалификации водителей
механических транспортных
средств категории «F»

План проведения экзамена

Наименование тестового задания	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Проверка знаний Правил дорожного движения	0,25	0,25	—
2. Проверка действий обучаемых лиц по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования трамвая, которые должен устранить водитель	0,5	—	0,5
3. Проверка техники безопасных приемов управления трамваем (разгон и торможение трамвая у ограничителя; подъезд трамвая к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него)	1	—	1
4. Проверка психофизиологических функций водителя трамвая (оценка переключения и распределения внимания; оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности)	0,25	0,25	—
Итого	2	0,5	1,5

Программа экзамена

Задание 1. Проверка знаний Правил дорожного движения

Обучаемым лицам предлагается ответить на 10 вопросов, каждый из которых имеет от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Результат проверки знаний Правил дорожного движения выставляется в зависимости от количества неправильных ответов.

Задание 2. Проверка действий обучаемых лиц по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования трамвая, которые должен устранить водитель

При проведении проверки действий обучаемых лиц по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования трамвая обучаемым лицам предлагается выполнить задание по устранению конкретной неисправности, которую должен устранить водитель трамвая во время работы на линии.

Каждое нарушение техники безопасности и должностной инструкции водителя трамвая при устранении неисправности штрафуются десятью секундами штрафного времени.

Результат выполнения задания определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и штрафных секунд.

Задание 3. Проверка техники безопасных приемов управления трамваем

Проверка техники безопасных приемов управления трамваем включает разгон и торможение трамвая у ограничителя, подъезд трамвая к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него.

Разгон и торможение трамвая перед ограничителем: обучаемые лица выполняют пуск и ускорение трамвая, стремясь преодолеть дистанцию (расстояние до ограничителя составляет 80–100 метров) за минимальное время и остановиться крайней передней точкой сцепного прибора как можно ближе к ограничителю.

Секундомером фиксируется время от пуска до остановки трамвая перед ограничителем. Расстояние, которое трамвай не доехал до ограничителя, измеряется рулеткой.

В случае, если обучаемое лицо не смогло остановить трамвай перед ограничителем и сбило его, оно не получает зачет за выполнение разгона и торможения трамвая.

Подъезд трамвая к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него: обучаемые лица выполняют

подъезд к условно обозначенному остановочному пункту трамвая, остановку с открыванием и закрыванием дверей и отъезд от него в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и должностной инструкции водителя трамвая. При этом трамвай должен быть остановлен таким образом, чтобы стойка ограничителя, установленного в середине остановочного пункта, находилась в створе второй (средней) двери трамвая.

Время выполнения упражнения хронометрируется. Секундомер останавливается в момент начала движения трамвая от остановочного пункта. Каждое нарушение требований Правил дорожного движения, должностной инструкции водителя трамвая, а также случаи, когда при остановке стойка ограничителя не попадает в створ второй двери, оцениваются десятью секундами штрафных баллов, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется на основе арифметической суммы времени, затраченного на прохождение дистанции, подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него, и расстояния (в сантиметрах) между ограничителем и крайней передней точкой сцепного прибора.

Задание 4. Проверка психофизиологических функций водителя трамвая

Задание включает оценку переключения и распределения внимания и оценку кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности.

Оценка переключения и распределения внимания проводится с помощью специальных бланков, на которых 25 красных и 24 черных числа. Обучаемое лицо вначале находит черные числа в порядке возрастания, затем красные числа в убывающем порядке. Каждый раз, находя необходимое число, обучаемое лицо записывает букву, соответствующую этому числу.

Время фиксируется секундомером.

Каждая ошибка (пропуск числа, повторение одного числа дважды) оценивается пятью штрафными баллами, которые прибавляются ко времени выполнения задания.

Результат определяется арифметической суммой времени, затраченного на выполнение задания, и ошибки.

Оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности: обучаемому лицу в течение 20 секунд демонстрируется таблица с 12 двузначными числами, которые нужно запомнить. Числа записываются на бланке после того как таблица будет убрана.

Результат определяется по количеству правильно воспроизведенных чисел.

Приложение 7

к Единой программе повышения
квалификации водителей механических
транспортных средств категории «F»

ПРОТОКОЛ экзаменационной комиссии

Экзаменационная комиссия в составе:

председателя _____
(должность, фамилия, инициалы)

и членов _____
(должность, фамилия, инициалы)

приняла ____ 20__ г. экзамены в учебной группе № _____ окончившей обучение по программе
повышения квалификации водителей МТС категории «F» _____
(наименование организации)

Фамилия, собственное имя, отчество обучаемого лица	Проверка психофизиоло- гических функций водителя		Проверка знаний Правил дорожного движения	Проверка действий водителей по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования трамвая	Проверка техники безопасных приемов управления трамваем		Номер свиде- тельства о прохож- дении программы	Роспись в полу- чении свиде- тельства
	оценка распреде- ления внимания	оценка зритель- ной памяти			разгон и торможение трамвая у ограничителя	подъезд трамвая к остановочному пункту маршрутных транспортных средств и отъезд от него		

Председатель комиссии _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Члены комиссии: _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Руководитель организации _____
(подпись)
М.П.

(инициалы, фамилия)

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа переподготовки водителей
механических транспортных средств
категории «В» на право управления составами
транспортных средств категории «ВЕ»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация состава транспортного средства» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления составом транспортного средства и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренному учебным планом, и автодромы для переподготовки водителей МТС категории «В» на

право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ» согласно приложению 5.

Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. На контрольный осмотр состава транспортных средств, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

6. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренного учебным планом, осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют составам транспортных средств категории «ВЕ».

7. Обучение управлению составом транспортных средств начинается после изучения темы 2 «Методические основы использования органов управления составом транспортных средств», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения».

8. Изучение предмета «Управление составом транспортных средств», предусмотренного учебным планом, осуществляется на составах транспортных средств категории «ВЕ».

9. В течение суток с одним обучаемым лицом разрешается отрабатывать на учебном составе транспортных средств не более двух часов, за исключением времени на итоговое занятие.

10. Во время обучения управлению составом транспортных средств на дорогах общего пользования каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном составе транспортных средств не менее 15 км в течение одного часа.

11. Во время теоретических занятий занятия по управлению составом транспортных средств не проводятся.

12. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер производственного обучения управлению МТС на занятиях по управлению составом транспортных средств должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным составом транспортных средств.

13. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам

которых определяется готовность обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления составом транспортных средств после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление составом транспортных средств», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления составами
транспортных средств
категории «ВЕ»

Учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»	12	12	—
Предмет «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	23	18	5
Предмет «Управление составом транспортных средств»	15*	—	15
Теоретический экзамен в организации	6	6	—
Всего	56	36	20

* Включает время приема экзамена в организации в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление составом транспортных средств».

Приложение 2
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления составами
транспортных средств
категории «ВЕ»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	1
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	5
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	1
4. Организация перевозок	1
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	1
7. Итоговое занятие	1
Итого	12

Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Тема 1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств

Понятие об автомобиле-тягаче, прицепе. Классификация прицепов по назначению и конструкции. Технические характеристики составов транспортных средств и прицепов. Система обозначения прицепов.

Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств

Общее устройство прицепов. Тягово-сцепное устройство и замковые устройства прицепов. Рабочая и стояночная тормозные системы прицепов. Тормозные механизмы. Система освещения и световой сигнализации прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнение регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Соединение с автомобилем-тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Хранение прицепов.

Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, объемы регламентных работ. Основные неисправности составов транспортных средств и прицепов, способы их устранения. Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании.

Тема 4. Организация перевозок

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности перевозки МТС, маломерных водных судов и других грузов. Оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автомобильного транспорта. Подготовка рабочего места водителя. Правила техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению.

Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммированный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Пути снижения вредного физического воздействия на окружающую среду. Влияние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Итоговое занятие

Приложение 3
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления составами
транспортных средств
категории «ВЕ»

**Тематический план по предмету «Основы управления составом
транспортных средств и безопасность движения»**

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	—
2. Методические основы использования органов управления составом транспортных средств	1	1	—
3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств	1	1	—
4. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств	1	1	—
5. Дорожные условия	1	1	—
6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	—
7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке	1	1	—
8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств	1	1	—
9. Управление составом транспортных средств в особых условиях	2	2	—
10. Основные положения Правил дорожного движения	6	2	4

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
11. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3	2	1
12. Правовые основы дорожного движения	2	2	—
Итоговое занятие	1	1	—
Итого	23	18	5

Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Теоретические занятия

Анализ дорожно-транспортной обстановки с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности дорожно-транспортной обстановки в населенных пунктах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности состава транспортных средств, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Методические основы использования органов управления составом транспортных средств

Основные органы управления автомобилем-тягачом и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя состава транспортных средств, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий органами управления составом транспортных средств при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на безопасность движения.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов. Основные нарушения Правил дорожного движения. Отрицательное влияние алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ на безопасность дорожного движения. Упреждающий, защитный (корректный) стиль вождения.

Дорожно-транспортная обстановка, которая может спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 4. Эксплуатационные свойства составов транспортных средств

Теоретические занятия

Силы, действующие на состав транспортных средств при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств и способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств. Информативность состава транспортных средств. Проходимость состава транспортных средств.

Тема 5. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств в местах возможного появления детей (учреждения образования, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление составом транспортных средств при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств

Теоретические занятия

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача и тягово-сцепного устройства прицепа.

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом. Маневрирование при постановке состава транспортных средств на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 9. Управление составом транспортных средств в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности буксировки состава транспортных средств.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным МТС.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий.

Тема 10. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Основные термины и понятия.

Обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Сигналы рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничение скорости, установленное Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по организованной перевозке групп детей.

Требования к техническому состоянию состава транспортных средств. Дополнительное оборудование состава транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием программированных билетов, макетов, стендов и технических средств обучения.

Тема 11. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Состояния, опасные для жизни. Первая помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в зависимости от состояния пострадавшего и характера травмы. Правила и средства переноски пострадавших. Правила размещения и транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, переохлаждении и обморожении, отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства, являющегося участником дорожно-транспортного происшествия, и оказание ему первой помощи. Выполнение погрузки пострадавшего в различные виды транспортных средств.

Тема 12. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные термины и понятия. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «В» на право
управления составами
транспортных средств
категории «ВЕ»

**Тематический план по предмету «Управление составом
транспортных средств»**

	Количество часов практических занятий
1	2
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств	1
Упражнение 2. Маневрирование	3
Итоговое занятие	1
Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения	
Упражнение 3. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах	2
Тема 3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения	
Упражнение 4. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах	4
Итоговое занятие	1
Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств	
Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях	1
Экзамены:	2
в организации	1
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1
Итого	15

Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств

Ознакомление с органами управления составом транспортных средств и контрольными приборами состава транспортных средств. Контрольный осмотр состава транспортных средств перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Начало движения, разгон, последовательный переход на высшие передачи. Движение по прямой. Последовательный переход на низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение по прямой задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному «тоннелю» передним и задним ходом.

Остановка состава транспортных средств при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед «стоп-линией».

Типичные ошибки при маневрировании.

Итоговое занятие

При тематическом контроле проверяются сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование на участке ограниченной ширины, выполнение элементов на автодроме.

Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах

Выезд на улицы населенного пункта с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных боковых интервалов и дистанций. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения. Въезд в переулок, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

Тема 3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 4. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах

Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

Итоговое занятие

При итоговом занятии проверяются начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и начало движения на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств

Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях.

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого лица, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Экзамен в организации

Экзамен в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 5
к Единой программе переподготовки
водителей механических
транспортных средств категории «В»
на право управления составами
транспортных средств
категории «ВЕ»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «В» на право управления составами транспортных средств категории «ВЕ»		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	штук	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»		
2.1. элементы соединительных узлов автомобиля-тягача и прицепа	комплектов	1
2.2. элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов	комплектов	1
3. Автодром		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный «тоннель»	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «С» на право управления
составами транспортных средств
категории «СЕ»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок переподготовки водителей механических транспортных средств (далее – МТС) категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренному учебным

планом, и автодромы для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ» согласно приложению 5.

Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. На контрольный осмотр состава транспортных средств, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

6. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренного учебным планом, осуществляется с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, материально-технического оснащения, которое соответствует составам транспортных средств категории «СЕ».

7. Обучение управлению составом транспортных средств начинается после изучения темы 2 «Методические основы использования органов управления составом транспортных средств», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения».

Изучение предмета «Управление составом транспортных средств» должно осуществляться на составах транспортных средств категории «СЕ».

8. В течение суток с одним обучаемым лицом разрешается отрабатывать на учебном составе транспортных средств не более двух часов, за исключением времени на итоговое занятие.

9. Во время обучения управлению составом транспортных средств на дорогах общего пользования каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном составе транспортных средств не менее 15 км в течение одного часа.

10. Занятия по предмету «Управление составом транспортных средств» во время теоретических занятий не проводятся.

11. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер производственного обучения управлению МТС на занятиях по управлению составом транспортных средств должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута для управления учебным составом транспортных средств.

12. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам

которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

13. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления составом транспортных средств после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление составом транспортных средств», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С» на право
управления составами
транспортных средств
категории «СЕ»

Учебный план переподготовки водителей механических транспортных средств категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»	22	22	—
Предмет «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	23	18	5
Предмет «Управление составом транспортных средств»	25*	—	25
Теоретический экзамен в организации	6	6	—
Всего	76	46	30

* Включает время приема экзаменов в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление составом транспортных средств».

Приложение 2
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С» на
право управления составами
транспортных средств
категории «СЕ»

**Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов
транспортных средств»**

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	2
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	11
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	2
4. Организация перевозок	2
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	2
Итоговое занятие	1
Итого	22

Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Тема 1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств

Понятие об автомобиле-тягаче, седельном тягаче, прицепе, полуприцепе. Классификация автомобилей-тягачей, седельных тягачей по грузоподъемности, типу двигателя, колесной формуле. Классификация прицепов и полуприцепов по назначению и в зависимости от грузоподъемности, по количеству осей. Система обозначения прицепного состава.

Технические характеристики составов транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств

Особенности устройства автомобиля-тягача, седельного тягача. Дополнительные устройства автомобиля-тягача, седельного тягача для работы в составе транспортных средств.

Общее устройство прицепов и полуприцепов: основание и несущая система, ходовая часть, оси, поворотные и управляемые оси. Грузовая платформа, борта. Механизм подъема и опускания кузовов самосвального состава транспортных средств.

Тягово-сцепные устройства прицепов и полуприцепов, устройство буксирных приборов автомобилей-тягачей, седельных тягачей. Конструкция поворотных устройств прицепов и полуприцепов. Подвеска прицепов и полуприцепов в зависимости от конструкции, числа осей и грузоподъемности.

Рабочие тормозные системы прицепов и полуприцепов.

Тормозные системы с гидравлическим приводом.

Тормозные системы с однопроводным и двухпроводным пневматическим приводом.

Тормозные механизмы.

Стояночные тормозные системы прицепов и полуприцепов.

Система освещения и световой сигнализации прицепного состава.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнения регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Проверка опорного устройства полуприцепа, фиксаторов транспортного положения опор, механизмов подъема и опускания опор. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Соединение с автомобилем-

тягачом, седельным тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования.

Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов и полуприцепов. Регламентные работы по техническому обслуживанию прицепов и полуприцепов. Применяемое оборудование. Нормы наработки до ремонта и списания. Техническая диагностика состава транспортных средств.

Основные неисправности прицепов, полуприцепов и способы их устранения.

Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании.

Тема 4. Организация перевозок

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов (общие условия выполнения перевозок грузов, условия выполнения перевозок различных видов грузов, обеспечение безопасного выполнения перевозок грузов) и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов и полуприцепов. Размещение и крепление различных видов грузов.

Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автомобильного транспорта. Требования охраны труда при эксплуатации составов транспортных средств и погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению. Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммированный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Пути снижения вредного физического воздействия на окружающую среду. Влияние режима работы

двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Приложение 3
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С» на
право управления составами
транспортных средств
категории «СЕ»

Тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1	2	3	4
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	—
2. Методические основы использования органов управления составом транспортных средств	1	1	—
3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств	1	1	—
4. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств	1	1	—
5. Дорожные условия	1	1	—
6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	—
7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке	1	1	—

Наименование темы	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
1	2	3	4
8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств	1	1	—
9. Управление составом транспортных средств в особых условиях	2	2	—
10. Основные положения Правил дорожного движения	6	2	4
11. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3	2	1
12. Правовые основы дорожного движения	2	2	—
Итоговое занятие	1	1	—
Итого	23	18	5

Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Теоретические занятия

Анализ аварийности с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности аварийности в населенных пунктах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности состава транспортных средств, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Методические основы использования органов управления составом транспортных средств

Теоретические занятия

Основные органы управления автомобилем-тягачом, седельным тягачом и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя состава транспортных средств, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий органами управления составом транспортных средств при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 4. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств

Теоретические занятия

Силы, действующие на состав транспортных средств при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств и способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств. Информативность состава транспортных средств. Проходимость состава транспортных средств.

Тема 5. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 6. Управление составом транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств в местах возможного появления детей (учреждения образования, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 7. Управление составом транспортных средств в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда

остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Управление составом транспортных средств при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств

Теоретические занятия

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача, седельно-сцепного устройства седельного тягача, тягово-сцепного устройства прицепа и полуприцепа.

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом и полуприцепом. Маневрирование при постановке состава транспортных средств на стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 9. Управление составом транспортных средств в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности буксировки состава транспортных средств.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, в начале движения и при торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным транспортным средством.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий.

Тема 10. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Основные термины и понятия.

Обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Сигналы рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничение скорости, установленное Правилами дорожного движения.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка МТС.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по организованной перевозке групп детей.

Требование к техническому состоянию состава транспортных средств. Дополнительное оборудование состава транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия

Решение комплексных задач с использованием технических средств, стендов, макетов, плакатов и др.

Тема 11. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Состояния, опасные для жизни. Первая помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в

зависимости от состояния пострадавшего и характера травмы. Правила и средства переноски пострадавших. Правила размещения и транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, переохлаждении и обморожении, отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства, являющегося участником дорожно-транспортного происшествия, и оказание ему первой помощи. Выполнение погрузки пострадавшего в различные виды транспортных средств.

Тема 12. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные термины и понятия. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс.

Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С» на право
управления составами
транспортных средств
категории «СЕ»

**Тематический план по предмету «Управление составом
транспортных средств»**

Наименование темы и упражнения	Количество часов практических занятий
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств	2
Упражнение 2. Маневрирование	5
Итоговое занятие	1
Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения	
Упражнение 3. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах	4
Тема 3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения	
Упражнение 4. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах	8
Итоговое занятие	1
Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств	
Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях	2
Экзамены: в организации	1
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1
Итого	25

Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств

Ознакомление с органами управления составом транспортных средств и контрольными приборами состава транспортных средств. Контрольный осмотр состава транспортных средств перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Начало движения, разгон, последовательный переход на высшие передачи. Последовательный переход на низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке» передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом.

Остановка состава транспортных средств при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед «стоп-линией».

Типичные ошибки при маневрировании.

Итоговое занятие

На итоговом занятии проверяются сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование на участке ограниченной ширины, выполнение элементов на автодроме.

Тема 2. Управление составом транспортных средств по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах

Выезд на улицы населенного пункта с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных интервалов и дистанций. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения. Въезд в переулок, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

Тема 3. Управление составом транспортных средств по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 4. Управление составом транспортных средств в населенных пунктах

Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную. Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

Итоговое занятие

На итоговом занятии проверяется начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и трогание на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств

Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Экзамен в организации

Экзамен в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 5
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «С» на право
управления составами
транспортных средств
категории «СЕ»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «С» на право управления составами транспортных средств категории «СЕ»		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. медицинская аптечка	комплектов	2
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»		
2.1. элементы соединительных узлов автомобиля-тягача и прицепа	комплектов	1
2.2. элементы соединительных узлов седельного тягача и полуприцепа	комплектов	1
2.3. элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	комплектов	1
2.4. визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов и полуприцепов	комплектов	1
3. Автодром		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки состава транспортных средств на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный «тоннель»	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта и
коммуникаций
Республики Беларусь
23.10.2012 № 47

**Единая программа переподготовки
водителей механических транспортных
средств категории «D» на право
управления составами транспортных
средств категории «DE»**

1. Настоящая Единая программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410), Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения) и техническими нормативными правовыми актами и определяет порядок переподготовки водителей механических транспортных средств (далее, если не указано иное, – МТС) категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» в организациях, оказывающих услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги (далее – организации).

2. Переподготовка водителей осуществляется в соответствии с учебным планом переподготовки водителей механических транспортных средств категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» (далее – учебный план) согласно приложению 1.

3. Изучение отдельных предметов осуществляется в соответствии со следующими тематическими планами:

тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств» согласно приложению 2;

тематический план по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения» согласно приложению 3;

тематический план по предмету «Управление составом транспортных средств» согласно приложению 4.

4. Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»,

предусмотренному учебным планом, и автодромы для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» оборудуются в соответствии с минимальным перечнем учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE» согласно приложению 5.

Кабинеты (классы) для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE», кабинеты (классы) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренному учебным планом, могут оборудоваться в одном кабинете (классе).

5. На контрольный осмотр состава транспортных средств, сочлененного автобуса, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых лиц отводится не более 10 минут.

6. Изучение предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств», предусмотренного учебным планом, должно осуществляться с использованием оборудования, технических средств обучения, наглядных пособий, которые соответствуют составам транспортных средств категории «DE».

7. Обучение управлению составом транспортных средств, сочлененным автобусом начинается после изучения темы 2 «Методические основы использования органов управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом», предусмотренной тематическим планом по предмету «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения».

8. Изучение предмета «Управление составом транспортных средств», предусмотренного учебным планом, осуществляется на составах транспортных средств категории «DE».

9. В течение суток с одним обучаемым лицом разрешается отрабатывать на учебном составе транспортных средств или сочлененном автобусе не более двух часов, за исключением времени на итоговое занятие.

10. Во время обучения управлению составом транспортных средств или сочлененным автобусом на дорогах общего пользования каждое обучаемое лицо должно проехать на учебном составе транспортных средств или сочлененном автобусе не менее 15 км в течение одного часа.

11. Во время теоретических занятий занятия по управлению составом транспортных средств или сочлененным автобусом не проводятся.

12. Преподаватель при проведении теоретических занятий должен иметь план-конспект проведения занятий.

Мастер производственного обучения управлению МТС на занятиях по управлению составом транспортных средств или сочлененным автобусом должен иметь план-конспект проведения занятий и карту-схему маршрута

для управления учебным составом транспортных средств или сочлененным автобусом.

13. Для определения уровня подготовки обучаемого лица по каждому предмету и оценки его знаний проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучаемого лица и в целом группы к экзаменам, тематика консультаций, объем дополнительных занятий, а также даются рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

14. Для обучаемых лиц, недостаточно овладевших приемами управления составом транспортных средств или сочлененным автобусом после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных тематическим планом по предмету «Управление составом транспортных средств», по результатам итогового занятия проводятся дополнительные занятия.

Приложение 1
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «D» на право
управления составами
транспортных средств
категории «DE»

**Учебный план переподготовки водителей механических транспортных
средств категории «D» на право управления составами транспортных
средств категории «DE»**

	Количество часов		
	всего	теоретических занятий	практических занятий
Предмет «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»	18	18	—
Предмет «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	23	18	5
Предмет «Управление составом транспортных средств»	29*	—	29
Теоретический экзамен в организации	6	6	—
Всего	76	42	34

* Включает время приема экзамена в организации в соответствии с тематическим планом по предмету «Управление составом транспортных средств».

Приложение 2
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «D» на
право управления составами
транспортных средств
категории «DE»

Тематический план по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Наименование темы	Количество часов теоретических занятий
1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств	2
2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств	8
3. Техническое обслуживание составов транспортных средств	2
4. Организация перевозок	1
5. Охрана труда водителей составов транспортных средств	2
6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов	2
Итоговое занятие по предмету	1
Итого	18

Программа предмета «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»

Тема 1. Классификация и технические характеристики составов транспортных средств

Понятие об автомобиле-тягаче, прицепе, сочлененном автобусе. Классификация прицепов по назначению и конструкции. Основные технические характеристики и требования к прицепах, сочлененным автобусам. Система обозначения прицепов.

Тема 2. Особенности устройства и эксплуатации составов транспортных средств

Общее устройство и основные узлы прицепов, сочлененных автобусов. Тягово-сцепные устройства. Конструкция поворотных устройств прицепов и шарнирных соединений сочлененных автобусов. Подвеска прицепов в зависимости от конструкции, числа осей и грузоподъемности. Рабочая и стояночная тормозные системы прицепов. Тормозные механизмы. Трехконтурный пневматический привод тормозов сочлененных автобусов. Система освещения и световой сигнализации прицепов. Назначение и работа внешних световых приборов. Дополнительное оборудование, предусмотренное конструкцией транспортного средства для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров.

Подготовка состава транспортных средств к движению. Проверка состояния и выполнения регулировок тягово-сцепных устройств, наличия и исправности предусмотренных конструкцией страховочных тросов или цепей. Соединение с автомобилем-тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Нагрузка на тягово-сцепное устройство. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Особенности эксплуатации сочлененного автобуса, автобуса с прицепом. Хранение прицепов.

Тема 3. Техническое обслуживание составов транспортных средств

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, сочлененных автобусов. Регламентные работы по техническому обслуживанию прицепов, сочлененных автобусов. Применяемое оборудование. Нормы наработки до ремонта и списания. Основные неисправности прицепов и способы их устранения.

Техническая диагностика составов транспортных средств.

Смазочные материалы, применяемые при техническом обслуживании. Техника безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

Тема 4. Организация перевозок

Виды автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов и ответственность сторон. Особенности погрузки и разгрузки прицепов, крепления грузов. Оформление путевых листов и товарно-транспортных документов.

Тема 5. Охрана труда водителей составов транспортных средств

Основные требования безопасности труда при технической эксплуатации составов транспортных средств. Подготовка рабочего места водителя. Правила техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. Противопожарное оборудование составов транспортных средств. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути, меры по их предупреждению.

Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в выходные и праздничные дни. Суммированный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Тема 6. Охрана окружающей среды и экономия эксплуатационных материалов

Окружающая среда. Законодательство об охране окружающей среды. Меры по предупреждению ее загрязнения. Пути снижения вредного физического воздействия на окружающую среду. Влияние режима работы двигателя на выброс токсичных веществ. Ответственность за виновные деяния против экологической безопасности и окружающей среды.

Расход горюче-смазочных материалов. Влияние атмосферных и дорожных условий, загрузки, режима движения на расход топлива. Работа двигателя на режимах минимального расхода топлива.

Итоговое занятие

Приложение 3
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «D» на
право управления составами
транспортных средств
категории «DE»

**Тематический план по предмету «Основы управления составом
транспортных средств и безопасность движения»**

Наименование темы	Количество часов		
	всего	в том числе	
		теоретических занятий	практических занятий
1	2	3	4
1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины	1	1	—
2. Методические основы использования органов управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом	1	1	—
3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса	1	1	—
4. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств, сочлененного автобуса	1	1	—
5. Дорожные условия	1	1	—
6. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах	2	2	—
7. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в транспортном потоке	1	1	—
8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств, сочлененным автобусом	1	1	—

Наименование темы	Количество часов		
	всего	в том числе	
		теоретических занятий	практических занятий
1	2	3	4
9. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в особых условиях	2	2	—
10. Основные положения Правил дорожного движения	6	2	4
11. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3	2	1
12. Правовые основы дорожного движения	2	2	—
Итоговое занятие	1	1	—
Итого	23	18	5

Программа предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»

Тема 1. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Теоретические занятия

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием составов транспортных средств по сезонам, дням, неделям, времени суток и другим факторам. Особенности дорожно-транспортной обстановки в населенных пунктах, вне населенных пунктов.

Контроль за безопасностью движения. Причины дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителей по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Действия водителя при возникновении пожара, аварийно-технической неисправности состава транспортных средств, сочлененного автобуса, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность дорожного движения.

Тема 2. Методические основы использования органов управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Теоретические занятия

Основные органы управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом и их размещение.

Требования к рабочему месту водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса, регулировка зеркал заднего вида.

Последовательность действий органами управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом при начале движения, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

Тема 3. Основы психофизиологии труда водителя состава транспортных средств, сочлененного автобуса

Теоретические занятия

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортной обстановки.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.

Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.

Опасность конфликтного, агрессивного поведения на дороге. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов.

Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

Тема 4. Эксплуатационные свойства состава транспортных средств, сочлененного автобуса

Теоретические занятия

Силы, действующие на состав транспортных средств, сочлененный автобус при движении. Взаимодействие колес с дорожным покрытием. Торможение, тормозной и остановочный пути.

Устойчивость состава транспортных средств, сочлененного автобуса, причина ее нарушения. Занос состава транспортных средств, сочлененного автобуса, способы его прекращения.

Управляемость состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Информативность состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Проходимость состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Тема 5. Дорожные условия

Теоретические занятия

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Опасные участки автомобильных дорог.

Пользование дорогами в различные периоды: весной, осенью, зимой. Ограничение пользования дорогами при высокой температуре воздуха.

Тема 6. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах

Теоретические занятия

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулируемому и нерегулируемому перекресткам.

Пересечение пешеходных переходов. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в местах возможного появления детей (учреждения образования, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.

Тема 7. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в транспортном потоке

Теоретические занятия

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке. Взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала. Особенности проезда остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и остановки на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств для посадки и высадки пассажиров. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом при встречном разъезде, обгоне и объезде препятствий.

Разбор типичных дорожно-транспортных происшествий, возникающих при движении в транспортном потоке.

Тема 8. Основы маневрирования при управлении составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Теоретические занятия

Порядок сцепки и контроль технического состояния буксирного устройства автомобиля-тягача и тягово-сцепного устройства прицепа.

Начало движения, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при движении с прицепом, при движении сочлененного автобуса. Маневрирование при постановке состава транспортных средств, сочлененного автобуса на

стоянку. Движение на подъеме: остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

Тема 9. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в особых условиях

Теоретические занятия

Особенности буксировки состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Проезд подъемов и спусков, отрицательные последствия движения накатом на уклонах.

Правила и приемы управления составом транспортных средств по бездорожью, на полевых, лесных дорогах, ледовых переправах. Управление составом транспортных средств при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при начале движения и торможении. Примеры управления при заносе.

Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, преднамеренной и вынужденной остановках в этих условиях.

Меры, принимаемые водителем для предотвращения ослепления встречным транспортным средством.

Анализ типичных дорожно-транспортных происшествий.

Тема 10. Основные положения Правил дорожного движения

Теоретические занятия

Основные термины и понятия.

Общие обязанности водителей, обязанности водителей в особых случаях.

Назначение и классификация дорожных знаков и разметки, их применение.

Значение предупредительных сигналов, способ и порядок их подачи. Световые, звуковые сигналы. Сигналы рукой. Аварийная световая сигнализация. Факторы, влияющие на выбор безопасной скорости движения. Ограничение скорости.

Начало движения, изменение направления движения. Расположение транспортных средств на проезжей части. Обгон и встречный разъезд. Остановка и стоянка.

Регулирование дорожного движения. Порядок проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Обязанности водителей по обеспечению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Правила проезда железнодорожных переездов.

Движение по автомагистрали, в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование внешними световыми приборами. Буксировка механических транспортных средств.

Правила перевозки пассажиров, требования Правил дорожного движения по перевозке грузов. Перевозка грузов в соответствии со специальным разрешением и по специальным правилам.

Требование к техническому состоянию состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Дополнительное оборудование состава транспортных средств, сочлененного автобуса.

Опасные последствия несоблюдения требований Правил дорожного движения.

Практические занятия.

Решение комплексных задач с использованием программированных билетов, макетов, стендов и технических средств обучения.

Тема 11. Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

Теоретические занятия

Состояния, опасные для жизни. Первая помощь при травмах и несчастных случаях на дорогах. Последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в зависимости от состояния пострадавшего и характера травмы. Правила и средства переноски пострадавших. Правила размещения и транспортировки пострадавших с использованием различных видов МТС с учетом характера травмы.

Практические занятия

Отработка техники искусственного дыхания «рот в рот», проведение непрямого массажа сердца.

Оказание первой помощи при тепловом (солнечном) ударе, ожогах, переохлаждении и обморожении, отравлении угарным газом.

Отработка навыков извлечения пострадавшего из транспортного средства, являющегося участником дорожно-транспортного происшествия, и

оказание ему первой помощи. Выполнение мероприятий по транспортировке пострадавших различными видами транспортных средств.

Тема 12. Правовые основы дорожного движения

Теоретические занятия

Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные термины и понятия. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Государственный контроль в области дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Подготовка водителей МТС.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители МТС и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей МТС. Государственный технический осмотр МТС.

Понятие преступления. Состав преступления. Понятие об уголовной ответственности и основания для привлечения к уголовной ответственности. Обстоятельства, смягчающие и отягощающие уголовную ответственность. Понятие наказания, его цели. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Гражданская ответственность. Основания для гражданской ответственности. Понятия вреда, противоправности, причинной связи и вины в дорожно-транспортном происшествии. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия, освобождающие от гражданской ответственности. Определение размера вреда, подлежащего возмещению в связи с дорожно-транспортным происшествием.

Понятие и виды административных правонарушений. Понятие и виды административных взысканий. Орган, ведущий административный процесс. Рассмотрение дел об административных правонарушениях. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Порядок обжалования процессуальных действий органа, ведущего административный процесс, постановлений по делу об административном правонарушении.

Понятие обязательного страхования гражданской ответственности. Организации, осуществляющие страхование. Наступление страхового случая. Основания и порядок выплаты страховой суммы. Основания для отказа в выплате страхового возмещения.

Итоговое занятие

Приложение 4
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «D» на
право управления составами
транспортных средств
категории «DE»

**Тематический план по предмету «Управление составом
транспортных средств»**

	Количество часов практических занятий
1	2
Тема 1. Обучение на автодроме	
Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом	2
Упражнение 2. Маневрирование	5
Итоговое занятие	1
Тема 2. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения	
Упражнение 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в населенных пунктах	5
Тема 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения	
Упражнение 4. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в населенных пунктах	10
Итоговое занятие	1
Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом	
Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом на автодроме, в различных дорожных условиях	3
Экзамены: в организации	1

	Количество часов практических занятий
1	2
в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь	1
Итого	29

Программа предмета «Управление составом транспортных средств»

Тема 1. Обучение на автодроме

Упражнение 1. Приемы управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Ознакомление с органами управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом и контрольными приборами состава транспортных средств, сочлененного автобуса. Контрольный осмотр состава транспортных средств, сочлененного автобуса перед выездом. Посадка на рабочем месте водителя. Регулировка сиденья, зеркала заднего вида. Подготовка и пуск двигателя. Сцепка, расцепка автомобиля-тягача с прицепом.

Начало движения, разгон, последовательный переход на высшие передачи. Движение по прямой. Последовательный переход на низшие передачи. Приемы плавного торможения и остановки.

Упражнение 2. Маневрирование

Движение по прямой с последовательным переходом на высшие и низшие передачи. Различные способы торможения. Повороты налево и направо.

Движение по прямой задним ходом с использованием зеркал заднего вида. Движение задним ходом с поворотом налево и направо с применением установленной сигнализации. Постановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса передним и задним ходом в бокс.

Въезд на эстакаду, остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения передним ходом, съезд с эстакады.

Развороты без применения и с применением заднего хода. Разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода. Постановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение по габаритной «змейке»

передним ходом. Движение по габаритной «восьмерке» (кругу). Движение по габаритному «тоннелю» передним и задним ходом. Подъезд к остановочному пункту маршрутных транспортных средств.

Остановка состава транспортных средств, сочлененного автобуса при движении передним и задним ходом у выбранного ориентира, при движении передним ходом – перед «стоп-линией».

Типичные ошибки при маневрировании.

Итоговое занятие

При тематическом контроле проверяются сцепка, расцепка состава транспортных средств, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование на участке ограниченной ширины, выполнение элементов на автодроме.

Тема 2. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с малой интенсивностью движения

Упражнение 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в населенных пунктах

Выезд на улицы населенного пункта с малой интенсивностью движения. Выбор полосы движения. Перестроение, движение в транспортном потоке с соблюдением безопасных боковых интервалов и дистанций. Остановка у тротуара и начало движения. Изменение направления движения. Въезд в переулок, повороты, выезд из переулка. Развороты без применения и с применением заднего хода. Проезд нерегулируемых перекрестков.

Тема 3. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом по дорогам с большой интенсивностью движения

Упражнение 4. Управление составом транспортных средств, сочлененным автобусом в населенных пунктах

Проезд пешеходных переходов, обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Повороты и развороты. Движение на мостах, путепроводах. Перестроение перед перекрестками. Повороты на перекрестках. Проезд перекрестков, регулируемых светофорами и регулировщиками. Остановка и стоянка на автомобильных дорогах. Съезд на второстепенную дорогу. Выезд со второстепенной дороги на главную.

Встречный разъезд в местах сужения дороги, разъезд на поворотах. Подъезд и отъезд от мест погрузки и выгрузки.

Итоговое занятие

При итоговом занятии проверяются: начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы на другую, проезд перекрестка с поворотом налево (или разворотом), разворот на дороге, движение в транспортном потоке, проезд и остановка у обозначенных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, обгон (опережение, объезд) транспортного средства, торможение и остановка, остановка и трогание на подъеме с уклоном не менее 16 процентов, маневрирование.

Тема 4. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом

Упражнение 5. Совершенствование навыков управления составом транспортных средств, сочлененным автобусом на автодроме, в различных дорожных условиях

Данное упражнение проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого лица, в том числе в целях устранения выявленных недостатков.

Экзамен в организации

Экзамен в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь

Приложение 5
к Единой программе
переподготовки водителей
механических транспортных
средств категории «D» на
право управления составами
транспортных средств
категории «DE»

Минимальный перечень учебного оборудования кабинета (класса) и автодрома для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
1. Кабинет (класс) для переподготовки водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»		
1.1. компьютер (компьютерный класс)	штук	3
1.2. компьютерные программы по правилам и безопасности дорожного движения	штук	2
1.3. стенд «Дорожные знаки»	штук	1
1.4. стенд «Дорожная разметка»	штук	1
1.5. электрифицированный стенд «Сигналы светофора»	штук	1
1.6. тренажер «Регулируемый перекресток»	штук	1
1.7. тренажер «Нерегулируемый перекресток»	штук	1
1.8. классная доска	штук	1
1.9. комплекты планшетов (плакатов) или визуальные технические средства обучения по темам предмета «Основы управления составом транспортных средств и безопасность движения»	комплектов	2
1.10. набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	комплектов	1
1.11. Медицинская аптечка	штук	2

Наименование оборудования	Единица измерения	Количество
2. Кабинет (класс) для проведения занятий по предмету «Устройство и эксплуатация составов транспортных средств»		
2.1. элементы соединительных узлов автобуса и прицепа	комплектов	1
2.2. элементы соединения тормозных систем и электрооборудования	комплектов	1
2.3. визуальные технические средства обучения или плакаты по общему устройству и эксплуатации прицепов, сочлененных автобусов	комплектов	1
3. Автодром		
3.1. кольцевой маршрут	элементов	1
3.2. участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части	элементов	1
3.3. участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов	элементов	1
3.4. бокс для постановки состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку передним и задним ходом	элементов	1
3.5. бокс для постановки состава транспортных средств, сочлененного автобуса на стоянку боковой стороной с применением заднего хода	элементов	1
3.6. «стоп-линия»	элементов	1
3.7. габаритная «восьмерка» (круг)	элементов	1
3.8. габаритный «тоннель»	элементов	1
3.9. габаритная «змейка»	элементов	1
3.10. остановочный пункт маршрутных транспортных средств с тротуаром	элементов	1